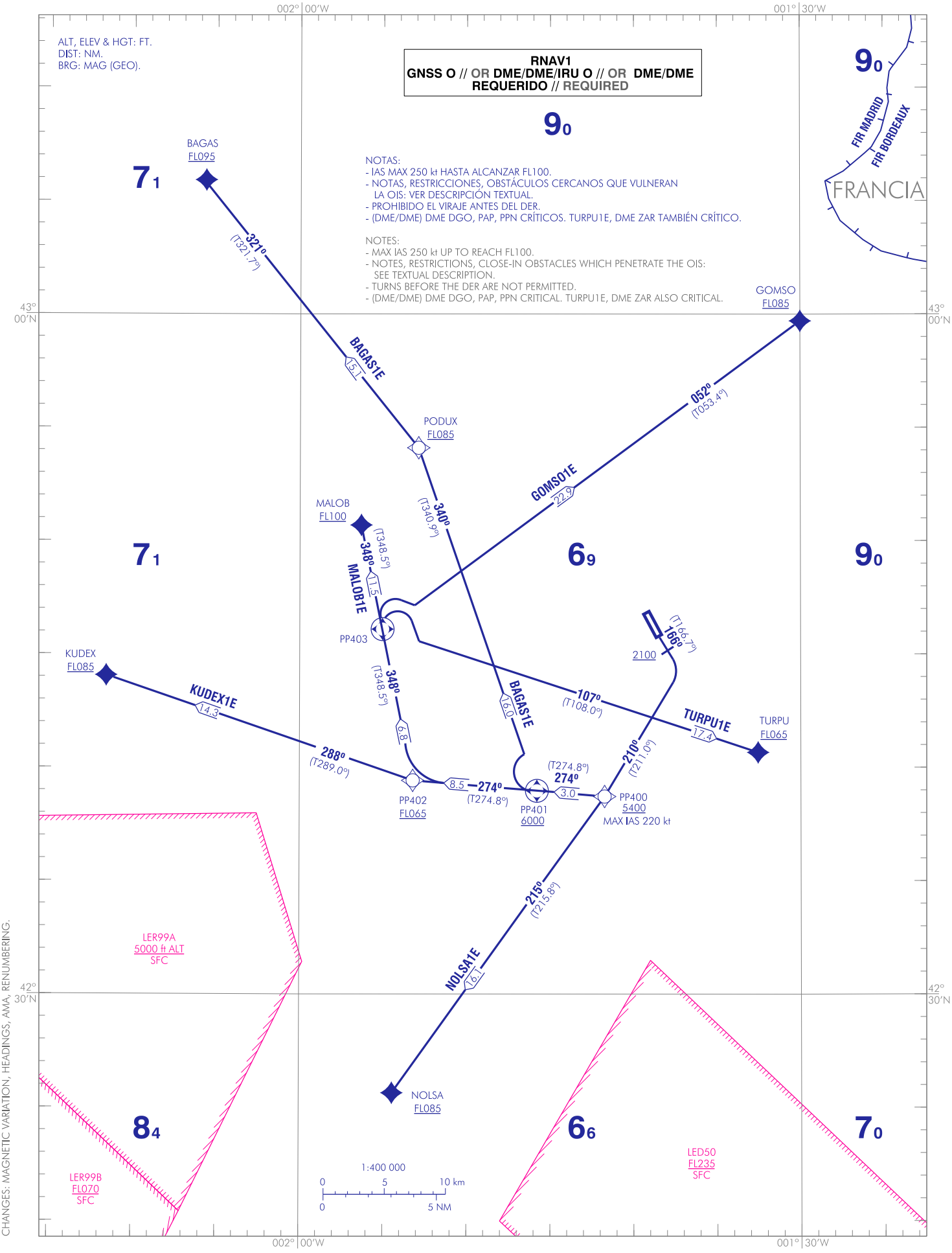
PAMPLONA
RNAV RWY 15

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2025)
APP/TWR 118.200 MHz

BAGAS1E GOMSO1E KUDEX1E
MALOB1E NOLSA1E TURPU1E



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, AMA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, AMA, RENUMBERING.

→

PAMPLONA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAGAS	430554.4N 0020541.0W
GOMSO	425942.4N 0013000.0W
KUDEX	424403.6N 0021135.0W
MALOB	425041.8N 0015619.2W
NOLSA	422539.4N 0015426.7W
PODUX	425403.7N 0015253.5W
PP400	423843.8N 0014144.4W
PP401	423858.8N 0014547.5W
PP402	423926.0N 0015313.2W
PP403	424605.9N 0015503.1W
TURPU	424040.2N 0013233.2W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
DOMINGO (DGO)	112.60 MHz CH 73X	422712.2978N 0025250.1135W
PAMPLONA (PPN)	112.30 MHz CH 70X	424401.7124N 0014206.5564W
PAMPLONA SUR (PAP)	113.55 MHz CH 82Y	424117.7861N 0013939.1807W
ZARAGOZA (ZAR)	113.00 MHz CH 77X	413928.4200N 0010151.1100W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 15

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– RNAV1.
– GNSS o DME/DME/IRU o DME/DME requerido.
– IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
– Prohibido el viraje antes del extremo de pista (DER).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 15

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– RNAV1.
– GNSS or DME/DME/IRU or DME/DME required.
– MAX IAS 250 kt up to reach FL100.
– Turns before the runway end (DER) are not permitted.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAGAS1E - Pendiente mínima de ascenso: 8.5% hasta PP400 debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to PP400 due to airspace restrictions and DME coverage. - (DME/DME): DME DGO, PAP, PPN críticos. // critical.											
001	CA	-	-	166 (166.7)	-1.0	-	-	+2100	-	-	RNAV1
002	CF	PP400	-	210 (211.0)	-1.0	-	-	+5400	-220	-	RNAV1
003	TF	PP401	Y	274 (274.8)	-1.0	3.0	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PODUX	-	340 (340.9)	-1.0	16.0	-	+FL085	-	-	RNAV1
005	TF	BAGAS	-	321 (321.7)	-1.0	15.1	-	+FL095	-	-	RNAV1
GOMSO1E - Pendiente mínima de ascenso: 8.5% hasta PP400 debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to PP400 due to airspace restrictions and DME coverage. - (DME/DME): DME DGO, PAP, PPN críticos. // critical.											
001	CA	-	-	166 (166.7)	-1.0	-	-	+2100	-	-	RNAV1
002	CF	PP400	-	210 (211.0)	-1.0	-	-	+5400	-220	-	RNAV1
003	TF	PP402	-	274 (274.8)	-1.0	8.5	-	+FL65	-	-	RNAV1
004	TF	PP403	Y	348 (348.5)	-1.0	6.8	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	GOMSO	-	052 (053.4)	-1.0	22.9	-	+FL085	-	-	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KUDEX1E - Pendiente mínima de ascenso: 8.5% hasta PP400 debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to PP400 due to airspace restrictions and DME coverage. - (DME/DME): DME DGO, PAP, PPN críticos. // critical.											
001	CA	-	-	166 (166.7)	-1.0	-	-	+2100	-	-	RNAV1
002	CF	PP400	-	210 (211.0)	-1.0	-	-	+5400	-220	-	RNAV1
003	TF	PP402	-	274 (274.8)	-1.0	8.5	-	+FL65	-	-	RNAV1
004	TF	KUDEX	-	288 (289.0)	-1.0	14.3	-	+FL085	-	-	RNAV1
MALOB1E - Pendiente mínima de ascenso: 8.5% hasta FL100 debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME.// Minimum climb gradient of 8.5% up to FL100 due to airspace restrictions and DME coverage. - (DME/DME): DME DGO, PAP, PPN críticos. // critical.											
001	CA	-	-	166 (166.7)	-1.0	-	-	+2100	-	-	RNAV1
002	CF	PP400	-	210 (211.0)	-1.0	-	-	+5400	-220	-	RNAV1
003	TF	PP402	-	274 (274.8)	-1.0	8.5	-	+FL65	-	-	RNAV1
004	TF	MALOB	-	348 (348.5)	-1.0	11.5	-	+FL100	-	-	RNAV1
NOLSA1E - Pendiente mínima de ascenso: 8.5% hasta PP400 debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to PP400 due to airspace restrictions and DME coverage. - (DME/DME): DME DGO, PAP, PPN críticos. // critical.											
001	CA	-	-	166 (166.7)	-1.0	-	-	+2100	-	-	RNAV1
002	CF	PP400	-	210 (211.0)	-1.0	-	-	+5400	-220	-	RNAV1
003	TF	NOLSA	-	215 (215.8)	-1.0	16.1	-	+FL085	-	-	RNAV1
TURPU1E - Pendiente mínima de ascenso: 8.5% hasta PP400 debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to PP400 due to airspace restrictions and DME coverage. - (DME/DME): DME DGO, PAP, PPN, ZAR críticos. // critical.											
001	CA	-	-	166 (166.7)	-1.0	-	-	+2100	-	-	RNAV1
002	CF	PP400	-	210 (211.0)	-1.0	-	-	+5400	-220	-	RNAV1
003	TF	PP402	-	274 (274.8)	-1.0	8.5	-	+FL065	-	-	RNAV1
004	TF	PP403	Y	348 (348.5)	-1.0	6.8	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	TURPU	-	107 (108.8)	-1.0	17.4	-	+FL065	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
→ Árbol // Tree	15	424540.6N	0013815.1W	34	1539
Poste/mástil // Pole	15	424530.4N	0013824.6W	131	1575
Antena // Antenna	15	424528.6N	0013800.5W	77	1603
Chimenea // Stack	15	424529.4N	0013800.6W	66	1591
Chimenea // Stack	15	424530.5N	0013824.5W	121	1566
Edificio // Building	15	424530.2N	0013824.3W	122	1567
Sistema iluminación // Electrical exit light	15	424533.9N	0013808.8W	60	1562
Antena // Antenna	15	424533.7N	0013806.9W	63	1564
Edificio // Building	15	424528.3N	0013800.4W	61	1588
Edificio // Building	15	424532.9N	0013805.7W	58	1566
Chimenea // Stack	15	424533.6N	0013807.1W	63	1562
Sistema iluminación // Electrical exit light	15	424532.7N	0013807.0W	59	1562
Edificio // Building	15	424524.7N	0013759.8W	44	1592
Árbol // Tree	15	424536.5N	0013810.6W	54	1545
Árbol // Tree	15	424533.6N	0013811.2W	52	1554
Chimenea // Stack	15	424519.9N	0013801.5W	36	1602

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Sistema iluminación // Electrical exit light	15	424538.0N	0013811.4W	41	1539
Edificio // Building	15	424521.8N	0013806.9W	28	1591
Antena // Antenna	15	424520.6N	0013801.1W	38	1597
Edificio // Building	15	424520.7N	0013802.6W	24	1596
Chimenea // Stack	15	424520.6N	0013801.2W	34	1594
Antena // Antenna	15	424521.6N	0013800.8W	45	1589
Antena // Antenna	15	424521.4N	0013801.0W	39	1588
Árbol // Tree	15	424536.0N	0013810.9W	52	1542
Árbol // Tree	15	424534.5N	0013810.0W	44	1545
Sistema iluminación // Electrical exit light	15	424532.3N	0013810.9W	49	1551
Edificio // Building	15	424531.8N	0013825.5W	98	1542
Edificio // Building	15	424527.2N	0013757.6W	71	1618

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Natural highpoint	15	424336.4N	0014054.3W	-	3019
Cota // Natural highpoint	15	424050.8N	0013740.7W	-	3560
Tendido eléctrico // Transmission line	15	424405.3N	0013920.2W	136	1901
Tendido eléctrico // Transmission line	15	424301.7N	0013932.9W	127	2060
Vegetación // Vegetation	15	424356.7N	0013732.0W	52	1848
Vegetación // Vegetation	15	424356.0N	0013731.3W	45	1859
Poste/Mástil // Pole	15	424316.9N	0014011.7W	24	2225
Cota // Natural highpoint	15	424316.5N	0014013.0W	-	2212