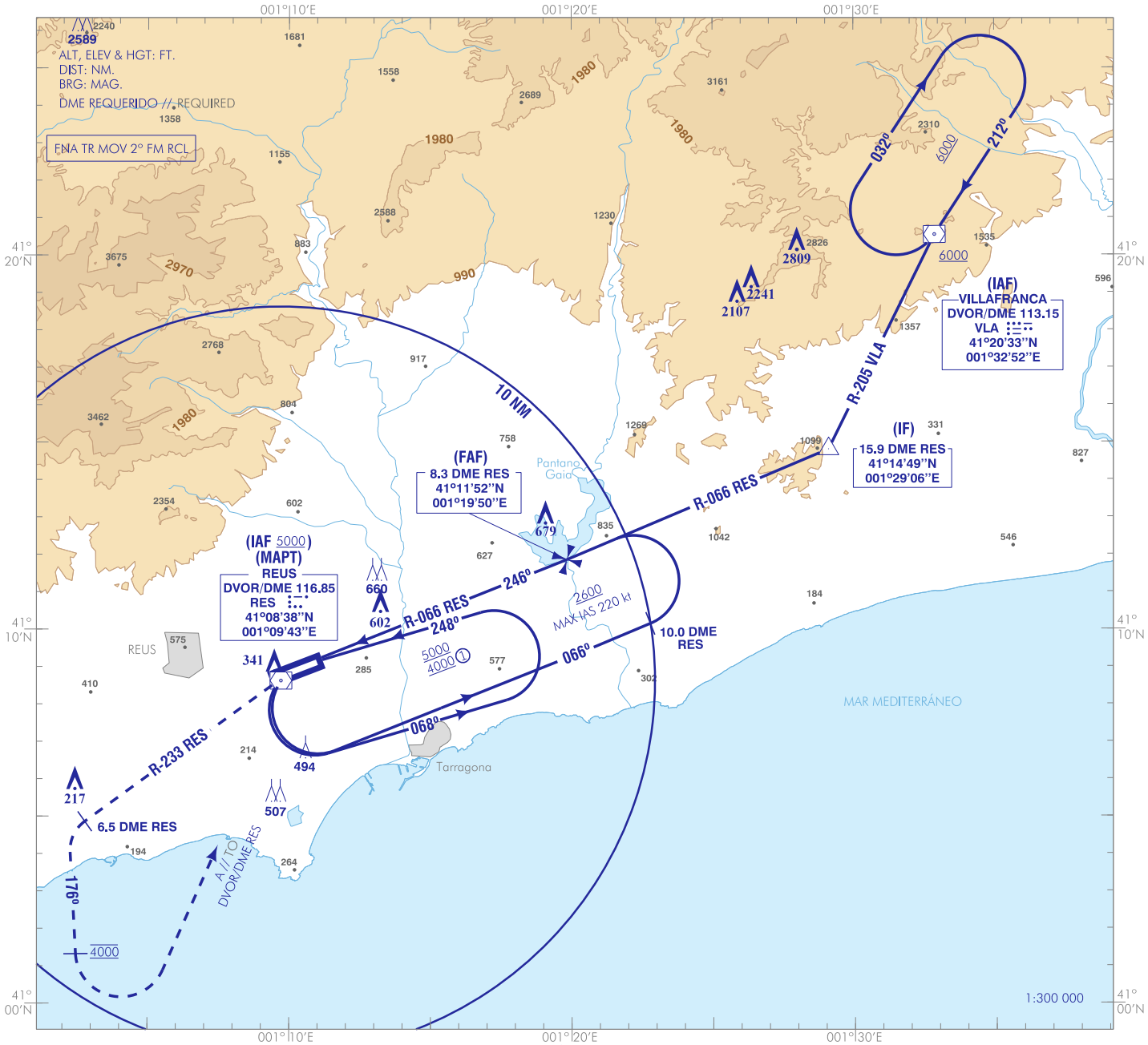
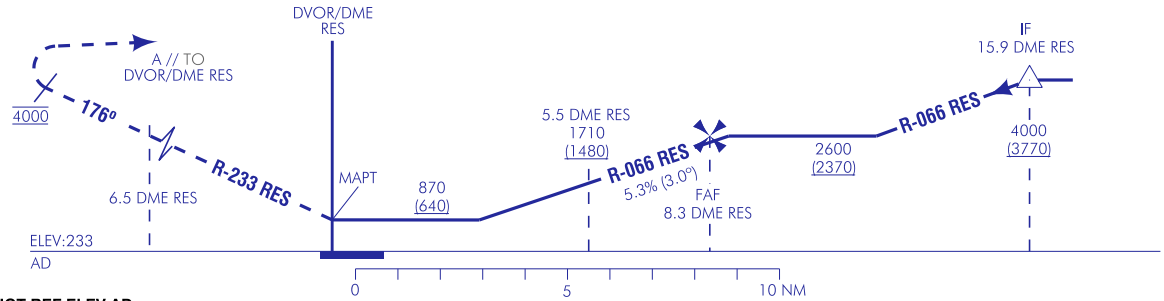
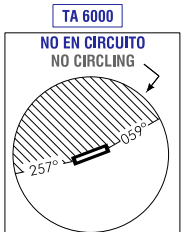


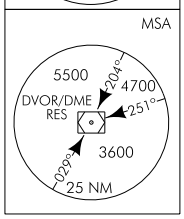
FRUSTRADA: SEGUIR R-233 RES HASTA 6.5 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 176° HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME RES PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: FOLLOW R-233 UP TO 6.5 DME RES. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 176° UP TO REACH 4000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- HIPÓDROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA AL RADIAL DE ACERCAMIENTO.
① CON AUTORIZACIÓN ATC.

NOTES:
- RACETRACK NON OMNIDIRECCTIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND RADIAL.
① WITH ATC CLEARANCE.







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	870 (640)			
En circulto (H) sobre Circling (H) over		870 (640)	920 (690)	1020 (790)	1100 (870)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	428	535	642	749	855	962

ALT/HGT DME (RES) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2510 (2280)	2190 (1950)	1870 (1630)	1550 (1310)	1230 (990)	900 (670)		

CAMBIOS: FREQ, OBST.
CHANGES: FREQ, OBST.

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ VOR RWY 25

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME RES (IAF) / (MAPT)	41º08'37.7"N	001º09'43.1"E	–	–
DVOR/DME VLA (IAF)	41º20'33.5"N	001º32'51.7"E	–	–
IF	41º14'48.7"N	001º29'06.3"E	067.00º (RES)	15.89 DME RES
FAF	41º11'51.9"N	001º19'50.1"E	067.00º (RES)	08.30 DME RES
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.28% (3.02º)