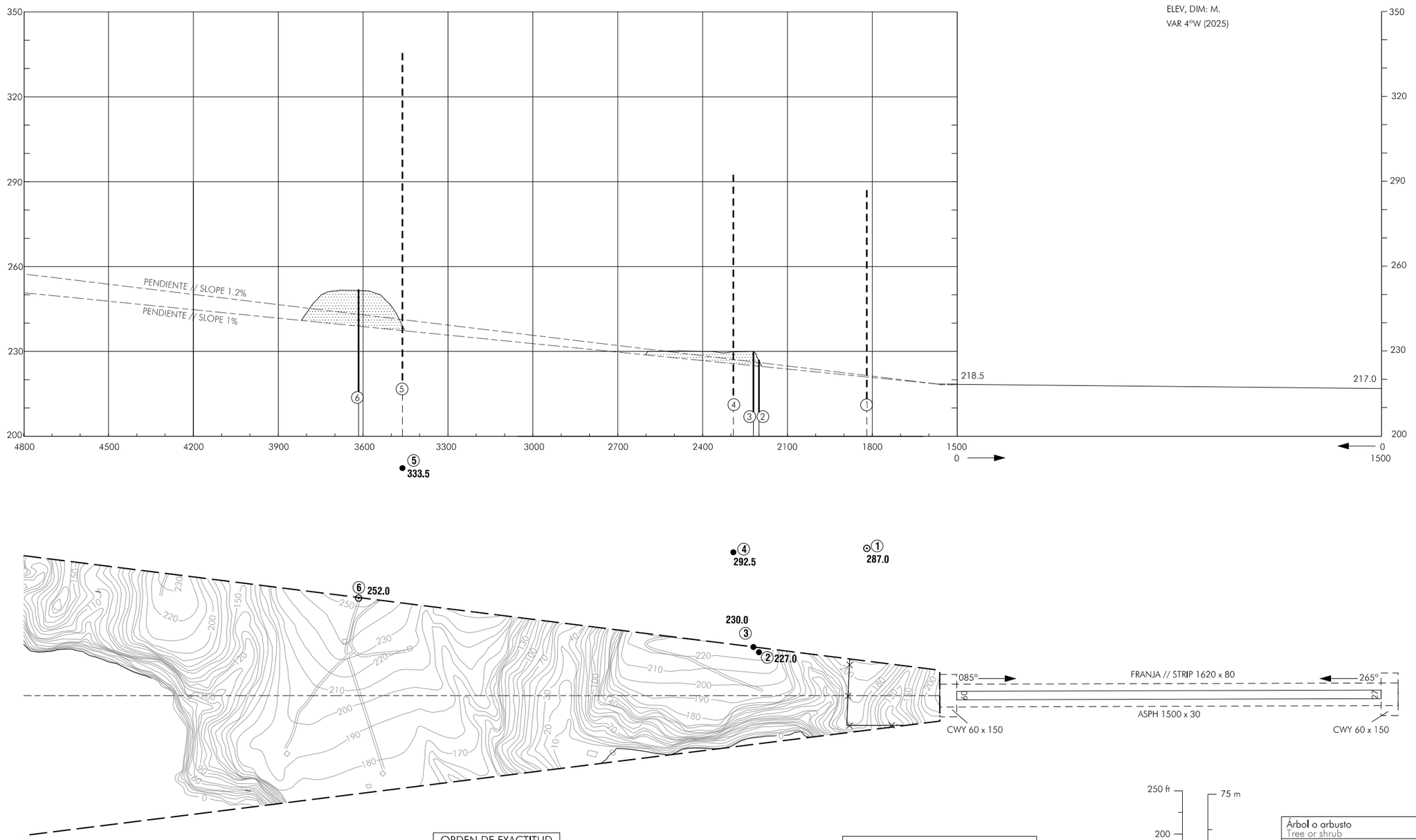
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

LA GOMERA

RWY 09/27



IDENT

- OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
- OBST próximo. Close-in OBST.
- OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
- OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 09		RWY 27
1500	TORA	1500
1560	TODA	1560
1500	ASDA	1500
1500	LDA	1500

NOTA: ESTUDIO DE OBST JUN 2015
NOTE: OBST SURVEY JUN 2015

1:15 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:1 500

Árbol o arbusto / Tree or shrub	✳
Carretera / Road	═══
Cota de terreno / Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno / Terrain contour line	50
Edificio o estructura grande / Building or large structure	■
Vallado / Fence	×—×—×
Ferrocarril / Railroad	+—+
Linea de transmisión o cable aéreo / Transmission line or overhead cable	—T—T—
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Poste, torre, campanario, antena, etc. / Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos / Terrain penetrating obstacle plane	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN MAGNÉTICA DE LAS PISTAS, NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAYS MAGNETIC DIRECTION, NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK