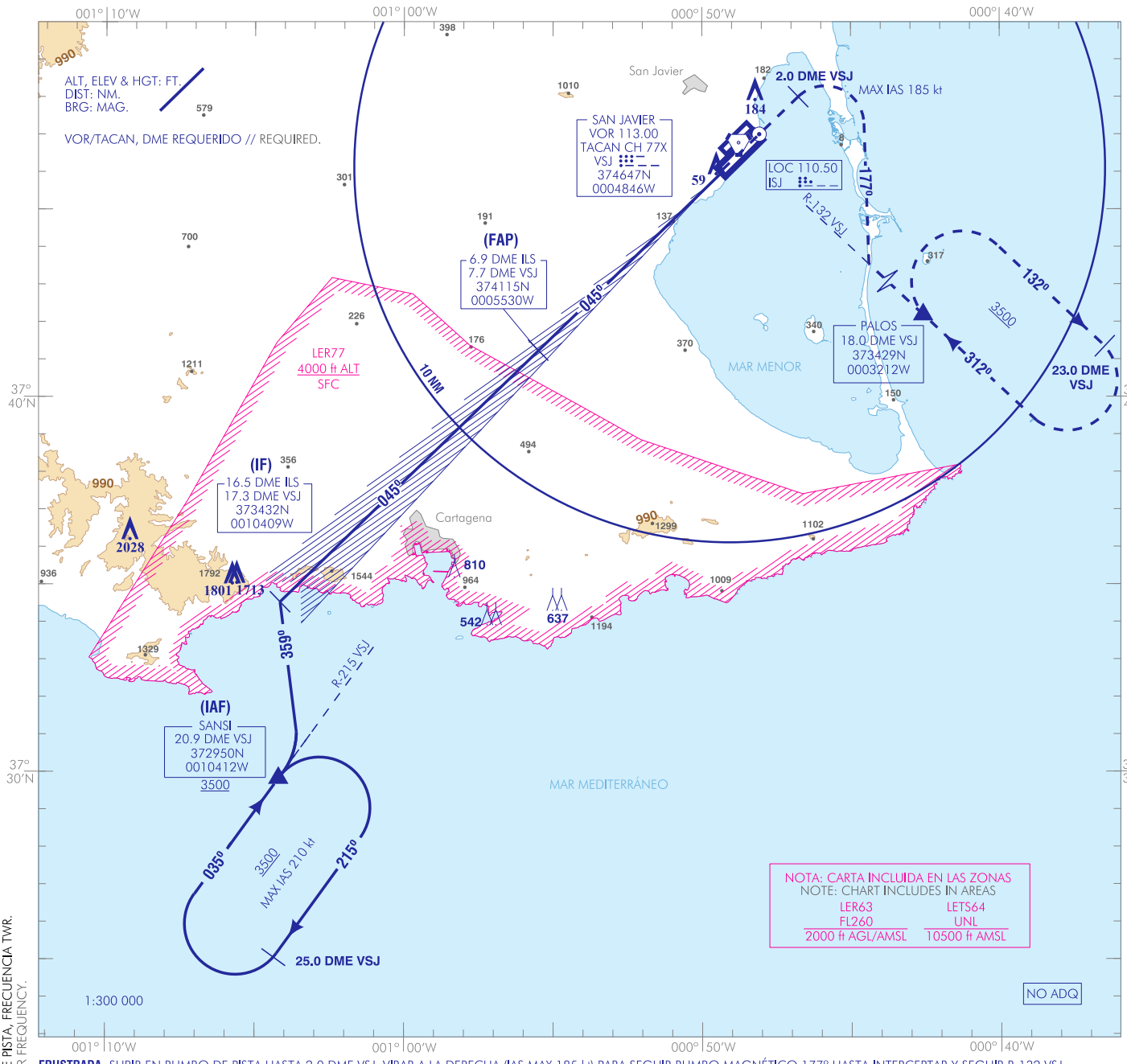
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
29 ft
VAR 1°E (2025)

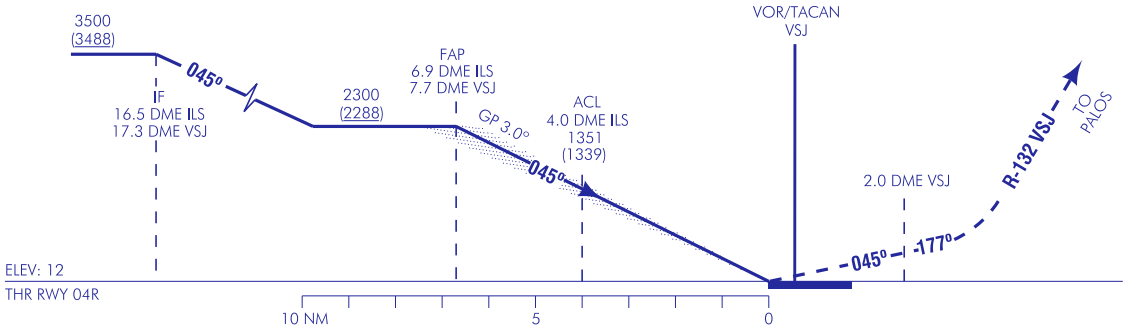
APP 130.300 MHz
398.325 MHz
TWR 124.425 MHz
139.300 MHz
257.800 MHz

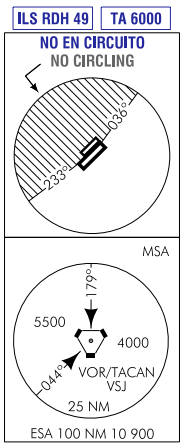
GMC 121.600 MHz
ATIS 128.605 C

MURCIA/San Javier
ILS Z
RWY 04R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 2.0 DME VSJ. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 177° HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-132 VSJ DIRECTO A PALOS PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 3500.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 2.0 DME VSJ. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 177° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-132 VSJ DIRECT TO PALOS AND HOLD AT 3500.





HGT REF ELEV THR RWY 04R

CAT	A	B	C	D
S-ILS	212-1.2 200 (200-1.2)	220-1.2 208 (300-1.2)	233-1.2 221 (300-1.2)	248-1.2 236 (300-1.2)
CIRCUITO CIRCLING	510-1.5 490 (500-1.5)	530-1.6 510 (600-1.6)	1020-2.4 1000 (1000-2.4)	1370-5.0 1350 (1400-5.0)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.9 NM	min:s	5:10	4:08	3:27	2:57	2:35	2:18
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2010	1680	1360	1030	710	390

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, CUADRO NO EN CIRCUITO, DESIGNADOR DE PISTA, FRECUENCIA TWR.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, NO CIRCLING BOX, RUNWAY DESIGNATOR, TWR FREQUENCY.

MURCIA/San Javier AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS Z RWY 04R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
SANSI (IAF)	372950.5N	0010412.2W	216.86º (VSJ)	20.90 DME VSJ
IF	373431.6N	0010408.7W	225.75º (LOC ISJ)	16.50 DME ILS 17.30 DME VSJ
FAP	374115.3N	0005529.8W	225.75º (LOC ISJ)	6.90 DME ILS 7.70 DME VSJ
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)