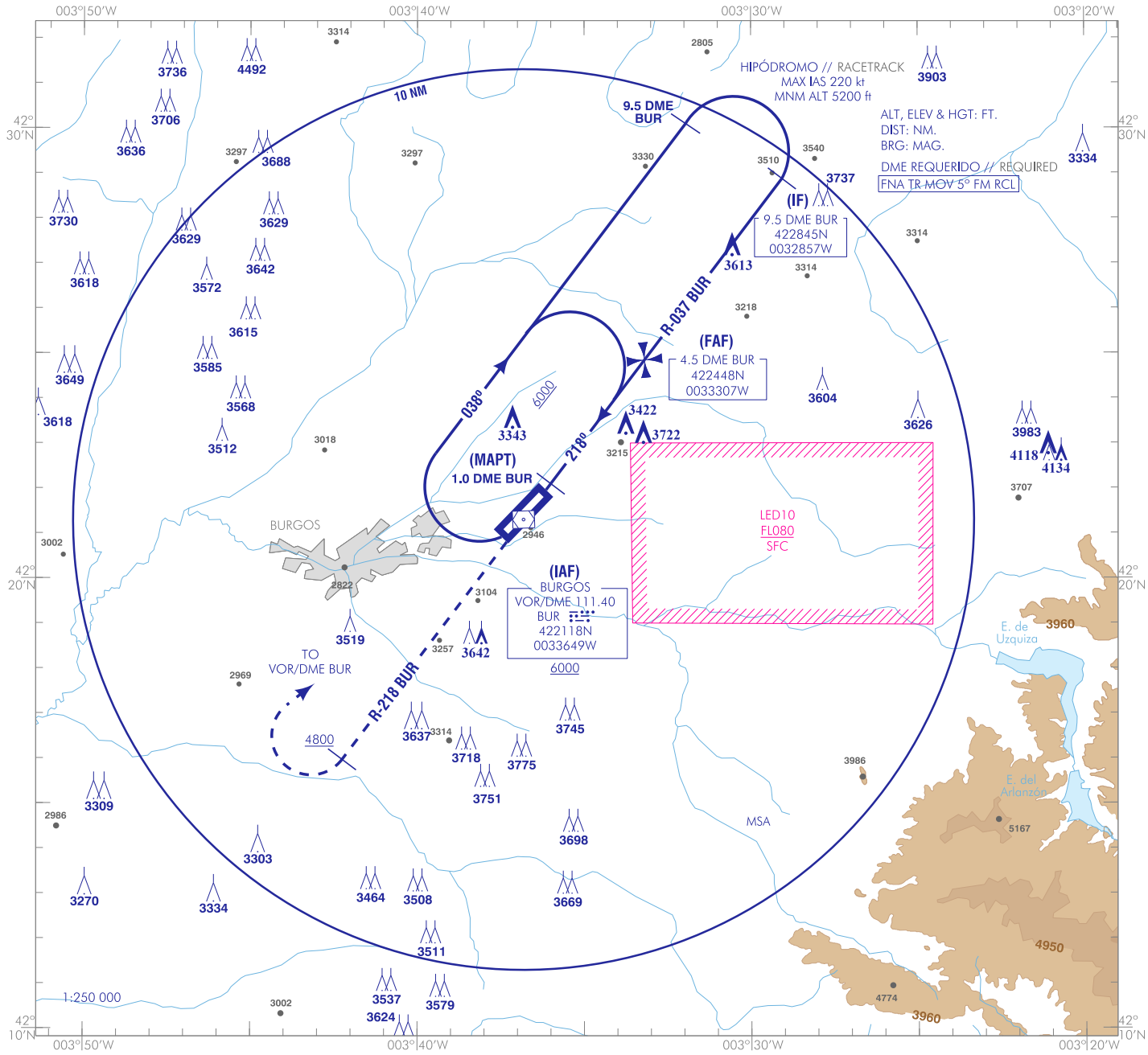
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

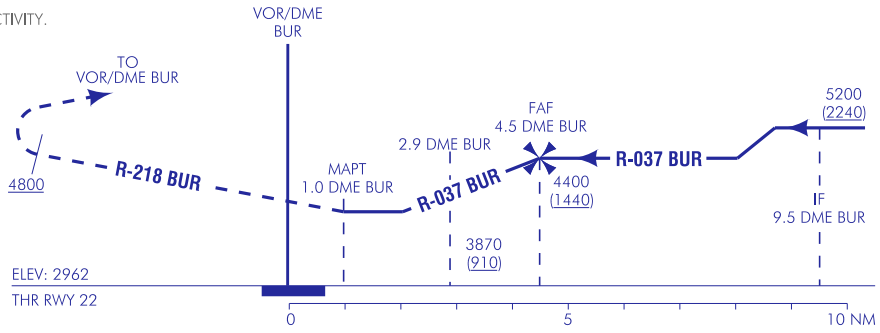
ELEV AD
2962 ft
VAR 1°E (2025)

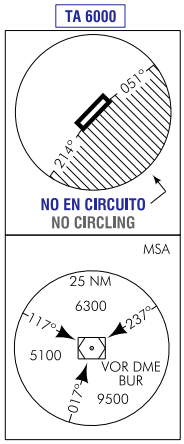
AFIS 125.430 C

BURGOS/Villafría
VOR
RWY 22



FRUSTRADA: CONTINUAR POR R-037 BUR HASTA VOR/DME BUR. PROCEDER POR R-218 BUR HASTA ALCANZAR 4800. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A VOR/DME BUR ASCENDIENDO A 6000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CONTINUE ON R-037 BUR UP TO VOR/DME BUR. PROCEED ON R-218 BUR UP TO REACH 4800. TURN RIGHT DIRECT TO VOR/DME BUR CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.
NOTA:
- SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED10.
NOTE:
- SUBJECT TO LED10 ACTIVITY.





HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR DESALINEACIÓN FNA RESTRICTED TO OCA/H CIRCUIT DUE TO FNA MISALIGNMENT			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		3700 (740)	4020 (1060)	4120 (1160)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	2:35	2:04	1:44	1:29	1:18	1:09
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME (BUR) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: RUMBOS, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, OBSTÁCULOS, TABLAS GS Y FNA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: HEADING, MAGENTIC VARIATION, OBSTACLES, GS AND FNA TABLES, RENUMBERING.

BURGOS/Villafría AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 22

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME BUR (IAF)	422117.9N	0033648.9W	–	–
IF	422844.8N	0032857.0W	038.00º (BUR)	9.45 DME BUR
FAF	422448.5N	0033306.8W	038.00º (BUR)	4.45 DME BUR
MAPT	422205.4N	0033558.9W	038.00º (BUR)	1.00 DME BUR
→ Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				–