MURCIA/Aeropuerto de la Reglón de Murcia

RWY 05

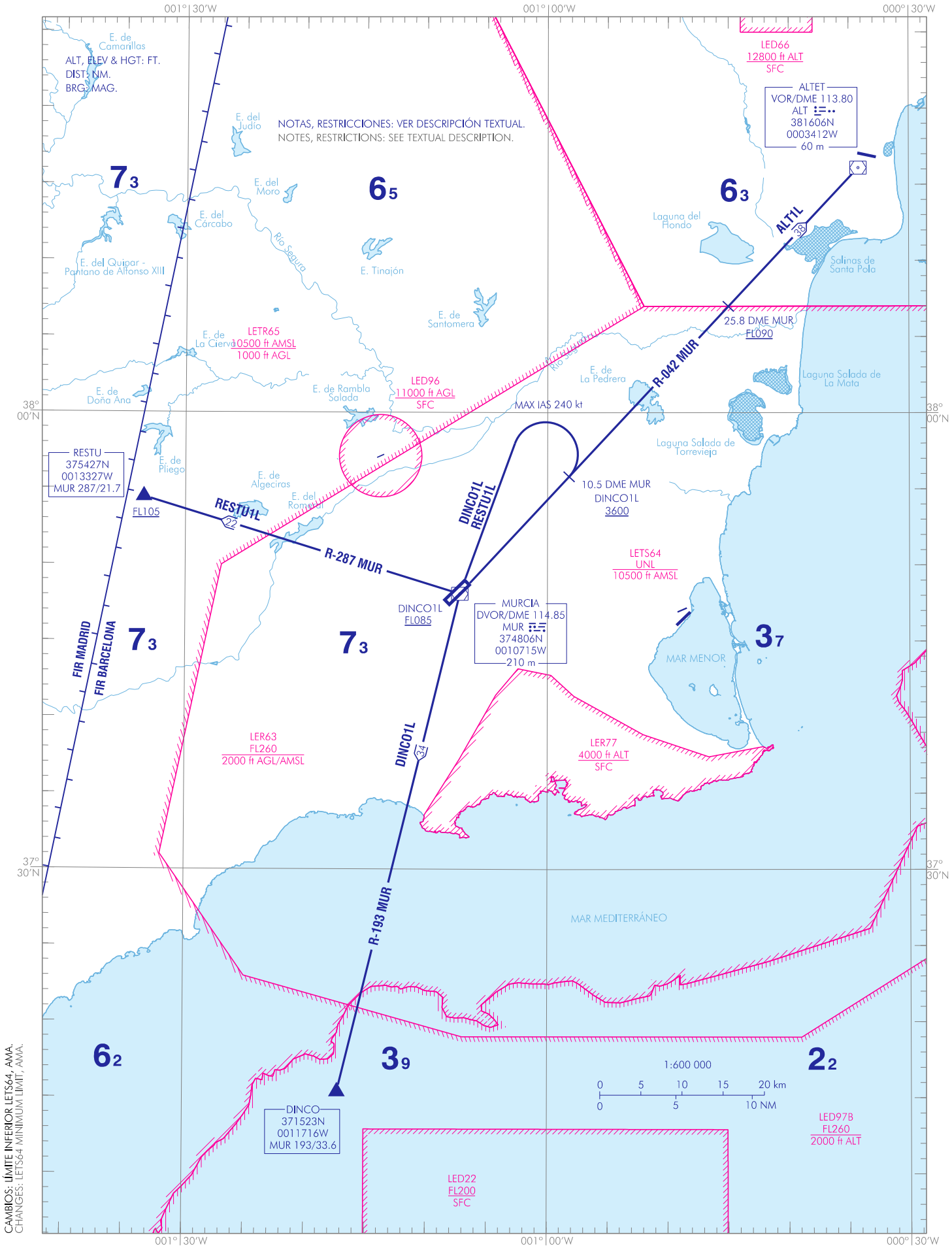
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

VAR 0° (2020)

TA 6000 ft

APP 130.300 MHz
TWR 121.330 C

ALT1L DINCO1L RESTU1L



CAMBIOS: LÍMITE INFERIOR LETS64. AMA.
CHANGES: LETS64 MINIMUM LIMIT. AMA.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 05

→ **SALIDA ALTET UNO LIMA (ALT1L). Sujeta a la actividad de la LER63. Utilizable solo con autorización ATC.**
Subir en rumbo de pista para seguir R-042 MUR hasta alcanzar 25.8 DME MUR a FL090 o superior. Seguir R-042 MUR directo a VOR/DME ALT.

Pendiente mínima de ascenso 5.5%.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

→ **SALIDA DINCO UNO LIMA (DINCO1L). Sujeta a la actividad de la LER63, LED96 y LED97B. Utilizable sólo con autorización ATC.**
Subir en rumbo de pista para seguir R-042 MUR hasta alcanzar 10.5 DME MUR, a 3600 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt), directo a DVOR/DME MUR. Seguir R-193 MUR directo a DINCO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL085.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

→ **SALIDA RESTU UNO LIMA (RESTU1L). Sujeta a la actividad de las LER63 y LED96. Utilizable sólo con autorización ATC.**
Subir en rumbo de pista para seguir R-042 MUR hasta alcanzar 10.5 DME MUR. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt), directo a DVOR/DME MUR. Virar a la derecha para seguir R-287 MUR directo a alcanzar RESTU a FL105 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta DVOR/DME MUR.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

→ Posible pérdida de señal DVOR/DME MUR en el R-287 entre 9 y 13.5 NM.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 05

ALTET ONE LIMA DEPARTURE (ALT1L). Subject to LER63 activity. Only usable with ATC clearance.
Climb on runway heading to follow R-042 MUR up to reach 25.8 DME MUR at FL090 or above. Follow R-042 MUR direct to VOR/DME ALT.

Minimum climb gradient of 5.5%.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

DINCO ONE LIMA DEPARTURE (DINCO1L). Subject to LER63, LED96 and LED97B activity. Only usable with ATC clearance.
Climb on runway heading to follow R-042 MUR up to reach 10.5 DME MUR, at 3600 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 240 kt), direct to DVOR/DME MUR. Follow R-193 MUR direct to DINCO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL085.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

RESTU ONE LIMA DEPARTURE (RESTU1L). Subject to LER63 and LED96 activity. Only usable with ATC clearance.
Climb on runway heading to follow R-042 MUR up to reach 10.5 DME MUR. Turn left (turning MAX IAS 240 kt), direct to DVOR/DME MUR. Turn right to follow R-287 MUR direct to reach RESTU at FL105 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to DVOR/DME MUR.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

Possible loss of DVOR/DME MUR signal on R-287 between 9 and 13.5 NM.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	05	375530.2N	0010121.3W	0	2116