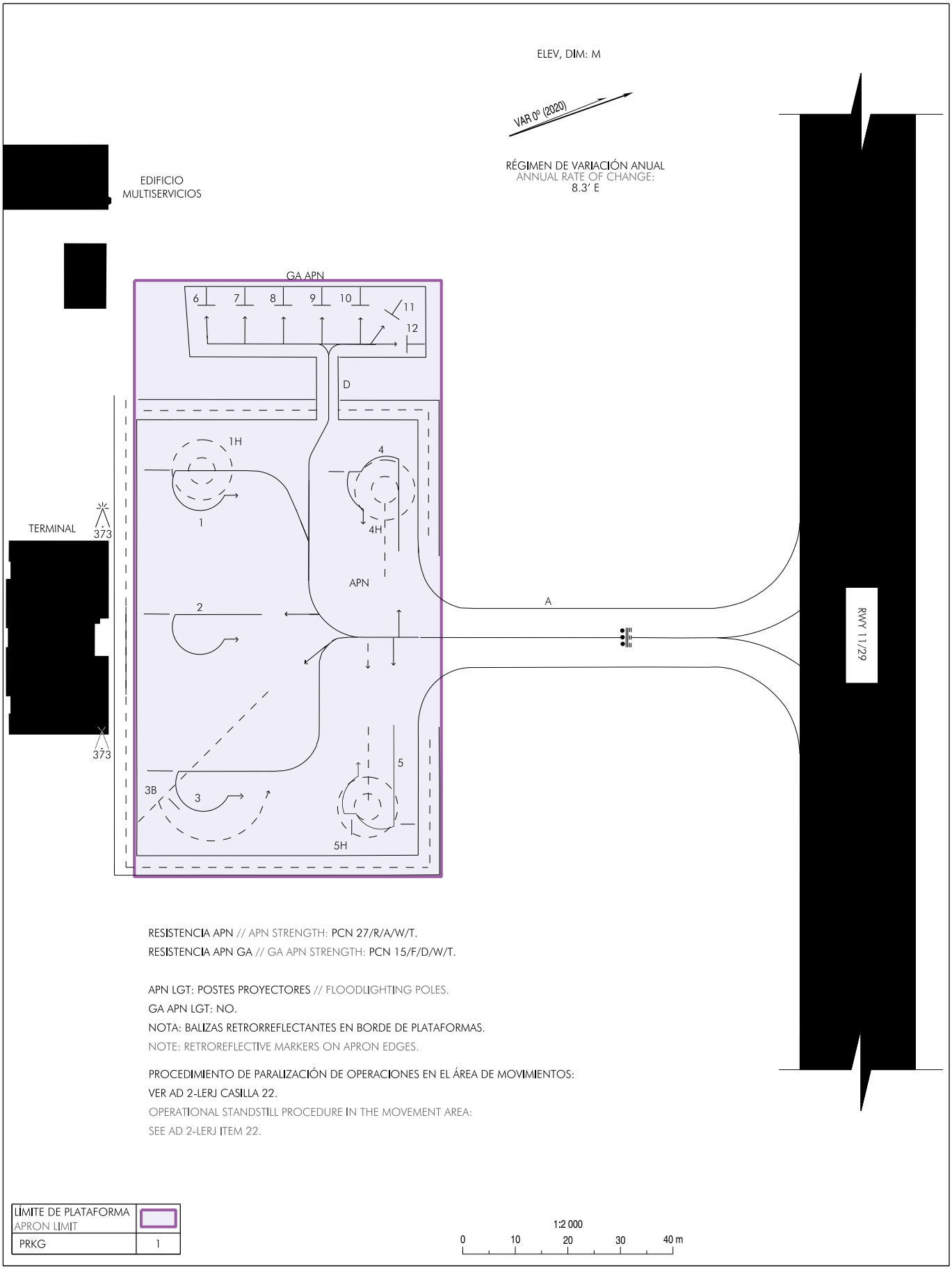
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

APN ELEV
349 m

TWR 118.580 C
GMC 121.705 C

LOGROÑO



RESISTENCIA APN // APN STRENGTH: PCN 27/R/A/W/T.
RESISTENCIA APN GA // GA APN STRENGTH: PCN 15/F/D/W/T.

APN LGT: POSTES PROYECTORES // FLOODLIGHTING POLES.
GA APN LGT: NO.
NOTA: BALIZAS RETRORREFLECTANTES EN BORDE DE PLATAFORMAS.
NOTE: RETROREFLECTIVE MARKERS ON APRON EDGES.

PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS:
VER AD 2-LERJ CASILLA 22.
OPERATIONAL STANDSTILL PROCEDURE IN THE MOVEMENT AREA:
SEE AD 2-LERJ ITEM 22.

CAMBIOS: NUEVOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO PARA HELICÓPTEROS, ACTUALIZACIÓN DE RESISTENCIA.
CHANGES: NEW HEL STANDS, STRENGTH UPDATE.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	–	422723.90N 0021855.35W	A	B734	–	INCOMP. 1H
1H	–	422724.35N 0021855.14W	A	AS32 (1)	–	INCOMP. 1
2	–	422723.70N 0021853.05W	A	AT76	–	INCOMP. 3B (3) (4)
3	–	422722.64N 0021850.51W	A	C130	–	INCOMP. 3B, 5, 5H (5)
3B	–	422722.41N 0021850.29W	A	B752	–	INCOMP. 3 INCOMP. 2, 5, 5H (4)
4	–	422725.93N 0021854.52W	A	AT46	–	INCOMP. 4H (6)
4H	–	422726.30N 0021853.83W	A	AS32 (1)	–	INCOMP.4 (6)
5	–	422724.43N 0021848.87W	A	AT76	–	INCOMP. 5H INCOMP. 3B (4) (6)
5H	–	422724.43N 0021848.87W	A	AS32 (1)	–	INCOMP. 5 INCOMP. 3B (4) (6)
6	–	422724.92N 0021857.85W	A	12 m (2)	–	(6)
7	–	422725.38N 0021857.63W	A	12 m (2)	–	(6)
8	–	422725.84N 0021857.41W	A	12 m (2)	–	(6)
9	–	422726.29N 0021857.19W	A	12 m (2)	–	(6)
10	–	422726.75N 0021856.96W	A	10 m (2)	–	(6)
11	–	422727.08N 0021856.63W	A	9.2 m (2)	–	(6)
12	–	422727.14N 0021856.07W	A	9.2 m (2)	–	(6)

Observaciones // Remarks:	
(1)	HEL MAX DIM: 19.5 m.
(2)	MAX envergadura // wingspan.
(3)	Ver AD 2-LERJ casilla 20 deshielo de aeronaves. // See AD 2-LERJ item 20 aircraft de-icing.
(4)	Uso simultáneo cuando se estaciona una ACFT de letra de clave D. // Simultaneous use when a code letter D ACFT is parked.
(5)	Durante la maniobra de salida del helicóptero del PRKG 5H no se podrán desarrollar operaciones de asistencia a la aeronave en el PRKG 3. // During the exit manoeuvre of the helicopter from PRKG 5H, no aircraft assistance operations may be performed in PRKG 3.
(6)	Uso diurno. // Daytime use.