CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

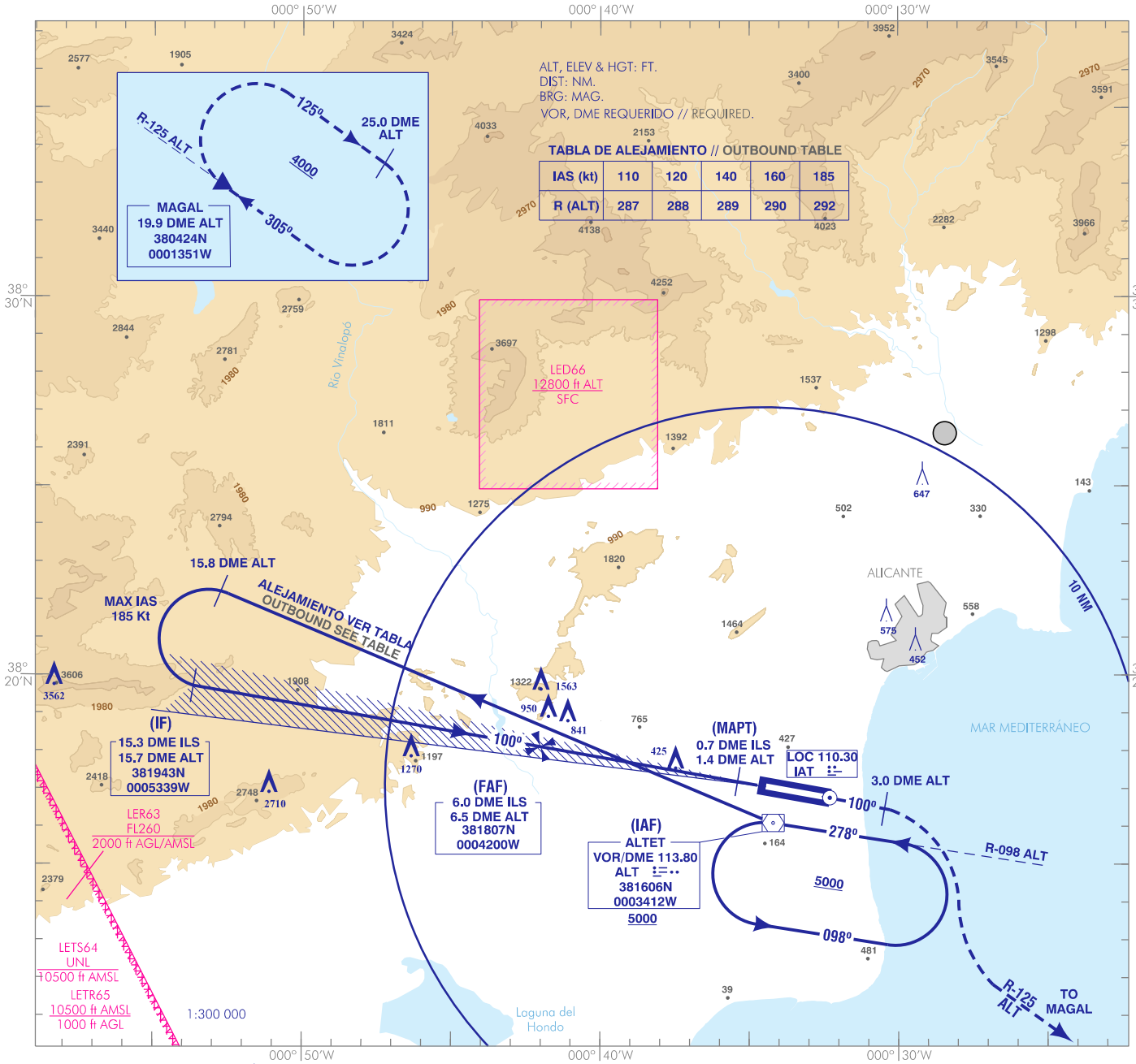
ELEV AD
142 ft
VAR 1°E (2020)

APP	120.400 MHz
TWR	118.155 C
GMC	130.655 C
ATIS	120.080 C

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández

LOC Y

RWY 10



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 100° HASTA 3.0 DME ALT, VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-125 ALT DIRECTO A MAGAL SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

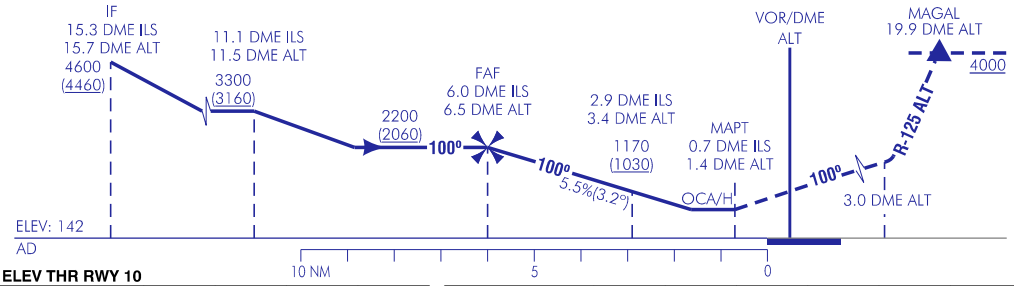
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 100° UP TO 3.0 DME ALT, TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-125 ALT DIRECT TO MAGAL CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

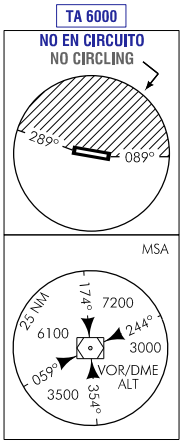
CONTROL DE VELOCIDAD EN APP:

1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC: CRUZAR IAF A IAS 220 kt, CRUZAR IF O COMPLETAR VIRAJE A FINAL A IAS 180 kt, CRUZAR FAF A IAS 160 kt MANTENIENDO ESTA VELOCIDAD HASTA 4 NM DEL THR.
2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFÍQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

APP SPEED CONTROL:

1. UNLESS DIFERENT INSTRUCCIONS ARE RECIVED FROM ATC: CROSS IAF AT IAS 220 KT, CROSS IF OR COMPLETE FINAL TURN AT IAS 180 kt, CROSS FAF 160 kt MAINTAINING THIS SPEED UP TO 4 NM OF THR.
2. IN THE EVENT OF BEING UNABLE TO COMPLY WITH IT, NOTIFY IT TO ATC AT THE FIRST COMMUNICATION.





HGT REF ELEV THR RWY 10

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1150 (1010)			
	3.0%	690 (550)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1150 (1010)		1240 (1100)	1370 (1230)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.5 %	ft/min	446	558	669	781	893	1004

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1870 (1730)	1540 (1390)	1200 (1060)		

CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 10

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ALT (IAF)	381605.8N	0003412.4W	–	–
IF	381942.8N	0005338.8W	280.06º (LOC IAT)	15.30 DME ILS
FAF	381806.8N	0004200.3W	280.06º (LOC IAT)	6.00 DME ILS
MAPT	381711.6N	0003522.5W	280.06º (LOC IAT)	0.70 DME ILS
MAGAL	380423.9N	0001350.6W	125.94º (ALT)	19.86 DME ALT
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.51% (3.15º)