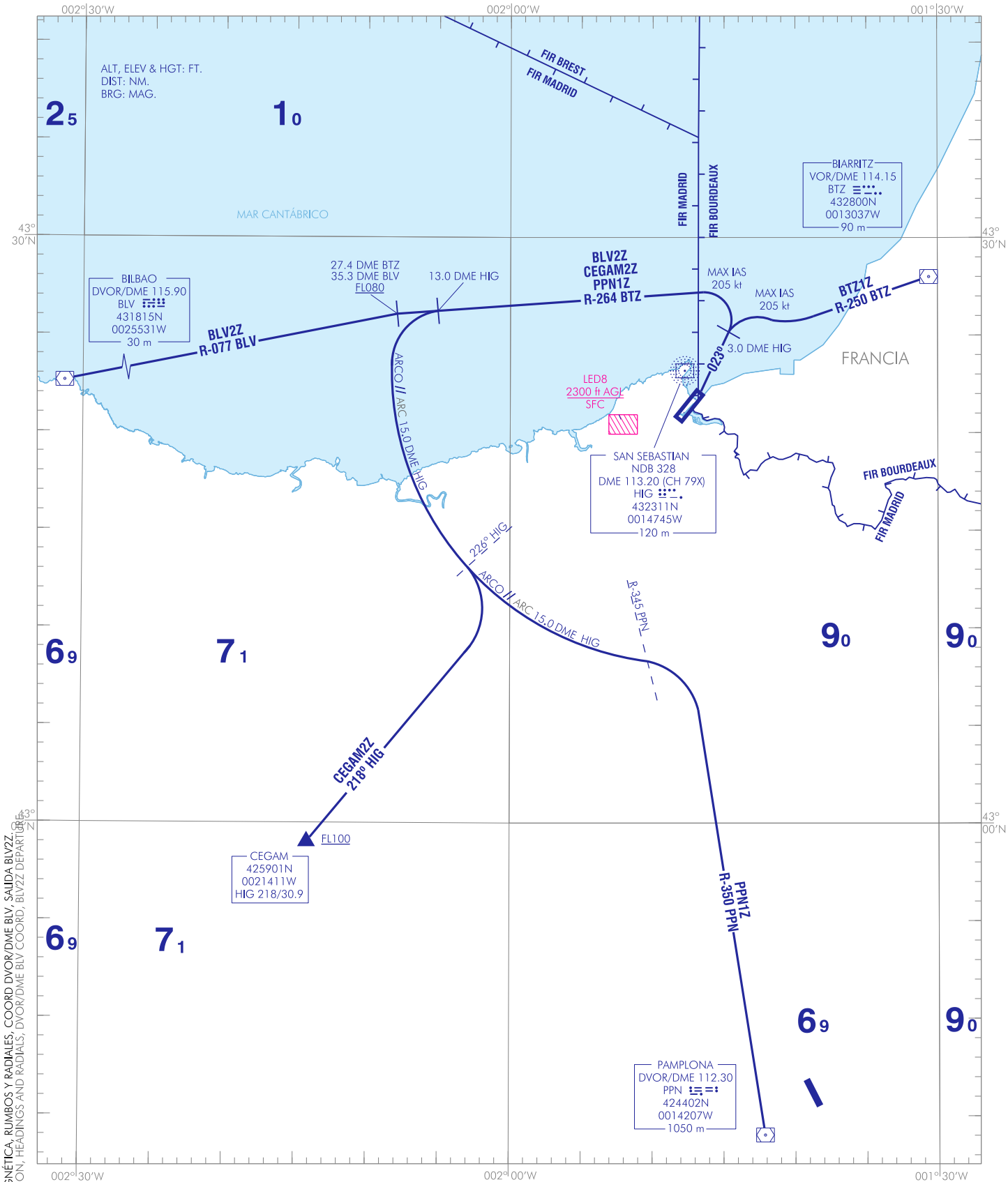
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2025)

APP 119.855 C
TWR 119.855 C



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES, COORD DVOR/DME BLV, SALIDA BLV2Z.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS, DVOR/DME BLV COORD, BLV2Z DEPARTURE.

NOTAS:
- POSIBLE PRESENCIA DE VEHÍCULOS Y/O BARCOS EN LAS PROXIMIDADES DEL THR 22.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- POSSIBLE PRESENCE OF VEHICLES AND/OR SHIPS IN THE VICINITY OF THR 22.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

1: 500 000
0 5 10 15 20 km
0 5 10 NM

SAN SEBASTIÁN AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 04

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA BIARRITZ UNO ZULU (BTZ1Z)
Subir en rumbo magnético 023º hasta 3.0 DME HIG. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para seguir R-250 BTZ directo a VOR/DME BTZ.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta alcanzar 4000 ft.

SALIDA BILBAO DOS ZULU (BLV2Z)
Subir en rumbo magnético 023º hasta 3.0 DME HIG. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-264 BTZ hasta 27.4 DME BTZ / 35.3 DME BLV a FL080 o superior. Interceptar y seguir R-077 BLV directo a DVOR/DME BLV.
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta alcanzar FL080.

SALIDA CEGAM DOS ZULU (CEGAM2Z)
Subir en rumbo magnético 023º hasta 3.0 DME HIG. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-264 BTZ hasta 13.0 DME HIG. Virar a la izquierda para seguir arco 15.0 DME HIG hasta ruta magnética 226° NDB HIG. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 218° NDB HIG directo a CEGAM a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta alcanzar 4000 ft.

SALIDA PAMPLONA UNO ZULU (PPN1Z)
Subir en rumbo magnético 023º hasta 3.0 DME HIG. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-264 BTZ hasta 13.0 DME HIG. Virar a la izquierda para seguir arco 15.0 DME HIG hasta R-345 PPN. Virar a la derecha para seguir R-350 PPN directo a DVOR/DME PPN.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta alcanzar 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA
Ascender en rumbo magnético 028º hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC Biarritz.
Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta alcanzar 4000 ft AMSL.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 04

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

- Minimum climb gradient due to operational reasons.

BIARRITZ ONE ZULU DEPARTURE (BTZ1Z)
Climb on magnetic heading 023º to 3.0 DME HIG. Turn right (turning MAX IAS 205 kt) to follow R-250 BTZ direct to VOR/DME BTZ.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

BILBAO TWO ZULU DEPARTURE (BLV2Z)
Climb on magnetic heading 023º to 3.0 DME HIG. Turn left (turning MAX IAS 205 kt) to intercept and follow R-264 BTZ up to 27.4 DME BTZ / 35.3 DME BLV at FL080 or above. Intercept and follow R-077 BLV direct to DVOR/DME BLV.
Minimum climb gradient of 6.0% up to FL080.

CEGAM TWO ZULU DEPARTURE (CEGAM2Z)
Climb on magnetic heading 023º to 3.0 DME HIG. Turn left (turning MAX IAS 205 kt) to intercept and follow R-264 BTZ to 13.0 DME HIG. Turn left to follow arc 15.0 DME HIG up to magnetic track 226° NDB HIG. Turn right to follow magnetic track 218° NDB HIG direct to CEGAM at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

PAMPLONA ONE ZULU DEPARTURE (PPN1Z)
Climb on magnetic heading 023º to 3.0 DME HIG. Turn left (turning MAX IAS 205 kt) to intercept and follow R-264 BTZ up to 13.0 DME HIG. Turn left to follow arc 15.0 DME HIG to R-345 PPN. Turn right to follow R-350 PPN direct to DVOR/DME PPN.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE
Climb on magnetic heading 028º up to 4000 ft AMSL. Turn under ATC Biarritz instructions.
Minimum climb gradient of 6.1% up to 4000 ft AMSL.
In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES				
OBST	RWY	COORD	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena // Antenna	04	432206.1N 0014700.6W	114	125
Mástil // Pole	04	432207.8N 0014701.5W	78	78

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES				
OBST	RWY	COORD	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	04	432223.3N 0014550.6W	91	202