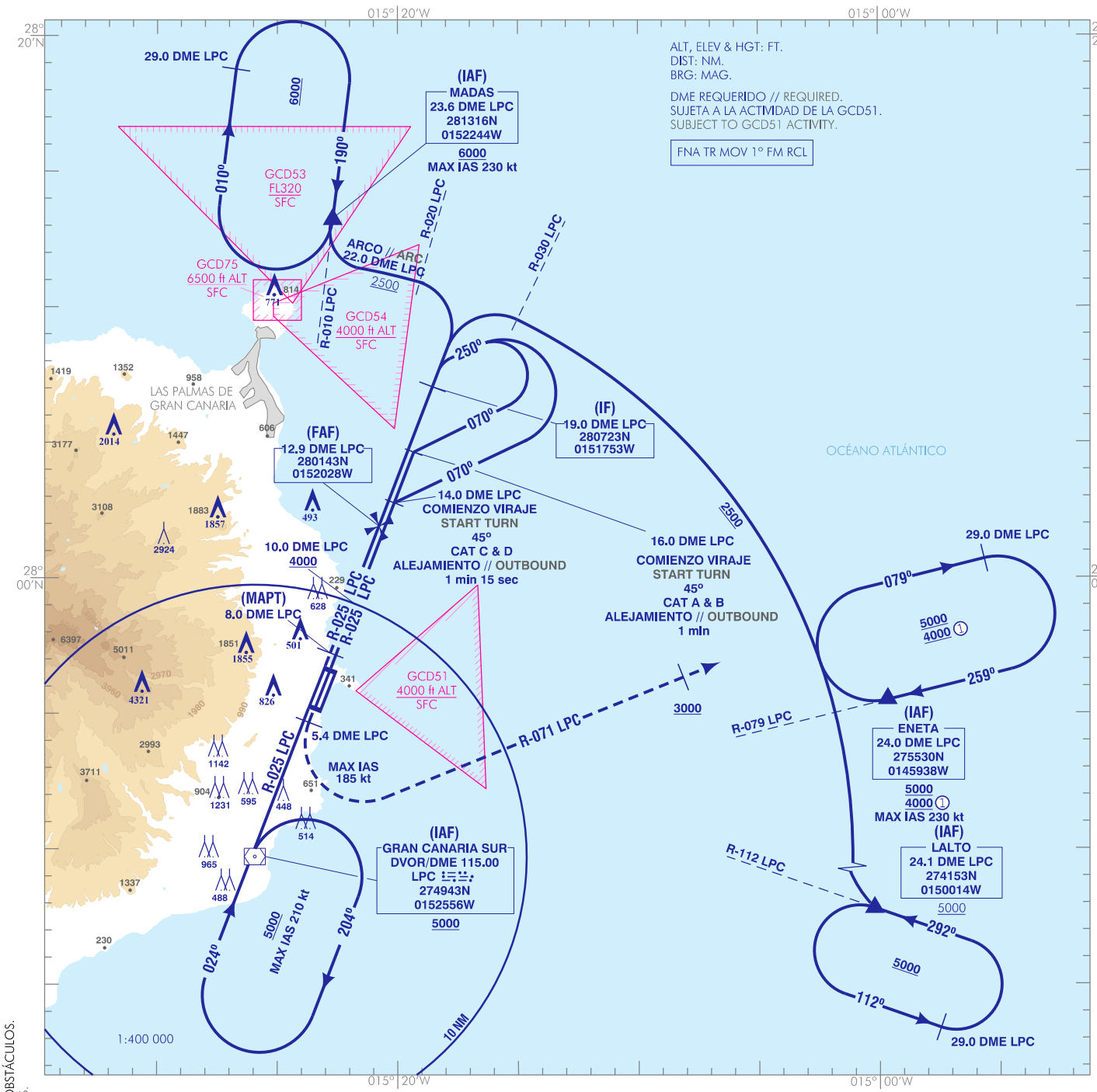
ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

APP	124.300 MHz
TWR	118.300 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.600 MHz

GRAN CANARIA
VOR
RWY 21R



FRUSTRADA: SUBIR SIGUIENDO R-025 LPC HASTA 5.4 DME LPC. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-071 LPC HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

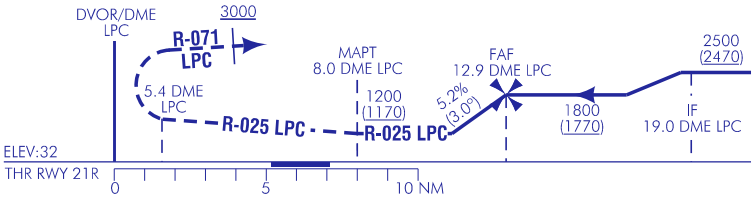
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR SIGUIENDO R-025 LPC HASTA 5.4 DME LPC. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-071 LPC DIRECTO A 29.0 DME LPC, ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN IAF ENETA.

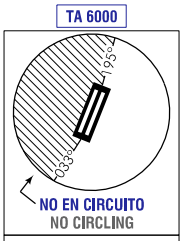
MISSED APCH: CLIMB FOLLOWING R-025 LPC UP TO 5.4 DME LPC. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-071 LPC UP TO REACH 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

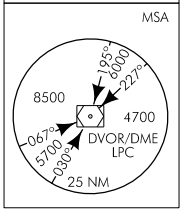
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB FOLLOWING R-025 LPC UP TO 5.4 DME LPC. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-071 LPC DIRECT TO 29.0 DME LPC, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING OVER IAF ENETA.

NOTAS:
① EXCEPTO AUTORIZACIÓN ATC.
- EL ÁREA TOPE CORRESPONDIENTE AL ÁREA DE ESPERA ES DE 3 NM AL NW DEL DVOR/DME LPC.

NOTES:
① EXCEPT ATC CLEARANCE.
- THE BUFFER AREA CORRESPONDING TO THE HOLDING AREA IS 3 NM TO THE NW OF DVOR/DME LPC.







HGT REF ELEV THR RWY 21R

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1200 (1170)			
En circuito (H) sobre 77 / Circling (H) over 77		1290 (1220)	1540 (1470)	1640 (1570)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2 %	ft/min	422	527	633	738	843	949

ALT/HGT DME (LPC) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	1520 (1490)											

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND COURSES, OBSTACLES.

GRAN CANARIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 21R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	–	–
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00 (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80 (LPC)	24.10 DME LPC
MADAS (IAF)	281315.5N	0152244.1W	006.86 (LPC)	23.64 DME LPC
IF	280722.8N	0151752.9W	022.00 (LPC)	19.00 DME LPC
FAF	280142.7N	0152028.2W	022.00 (LPC)	12.90 DME LPC
MAPT	275709.4N	0152232.8W	022.00 (LPC)	8.00 DME LPC
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.21% (2.98°)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

– Control de velocidad:
  1. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
     -19.0 DME LPC a IAS 200 KT;
     - 16.0 DME LPC a IAS 180 KT; y
     - 13.0 DME LPC a IAS 160 kt.
  2. Si no puede cumplir,Notifíquelo al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

– Speed control:
  1. Unless otherwise instructed by ATC, cross:
     - 19.0 DME LPC at IAS 200 KT;
     - 16.0 DME LPC at 180 KT; and
     - 13.0 DME ILPC LS at IAS 160 kt.
  2. If unable to comply, advise ATC on initial contact.