TA 6000 ft

VAR 1°23′ E (2020)

APP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

PALMA DE MALLORCA
RWY 24L/24R

KENAS3P LORES1P LUNIK3P MAMEB2P
MORSS3P RIXOT2P TOLSO2P

002°00′E 003°00′E 004°00′E

40°00′N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

TOLSO
403000N
0022334E
MJV 344/66.0

LORES
403000N
0024209E
POS 330/39.2

KENAS
403000N
0030827E
CDP 343/50.0

LUNIK
402623N
0032333E
CDP 356/44.5

RIXOT
402328N
0044000E
CDP 052/70.4

MORSS
395724N
0044000E
MHN 073/21.5

LISAS
401208N
0022947E
MJV 344/47.6

POSBA
401311N
0025419E
POS 330/20.0

MENORCA
DVOR/DME 112.60
MHN
395149N
0041259E
90 m

(IAF)
POLLENSA
DVOR/DME 116.40
POS
395539N
0030652E
360 m

(IAF)
CAPDEPERA
DVOR/DME 112.90
CDP
394152N
0032604E
240 m

MAMEB
384546N
0035931E
MHN 238/12.0

(IAF)
MALLORCA
DVOR/DME 113.30
MJV
392607N
0024530E
150 m

R-344 MJV
R-299 POS
R-330 POS
R-343 CDP
R-356 CDP
R-052 CDP
R-073 CDP
R-080 CDP
TOLSO2P
LORES1P
KENAS3P
LUNIK3P
RIXOT2P
MORSS3P
MAMEB2P
FL100
FL230
FL120
FL070
SLP
20.0 DME POS
20.0 DME CDP
25.0 DME POS
150°
330°
273°
093°
052°
232°
4500
5000
3000 ①

MAR MEDITERRÁNEO

LEP143
3000 ft ALT
SFC

LER145
UNL
3000 ft ALT

LER115
6000 ft ALT
SFC

1:700 000
0 5 10 15 20 km
0 5 10 NM

NOTAS:
① ALT MNM EN ESPERA DVOR/DME MJV:
- 3000 ft APCH RWY 24L.
- 4000 ft APCH RWY 24R.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- EL IAF DE UNA LLEGADA ESTÁNDAR (STAR) SERÁ CONSIDERADO COMO AUTORIZACIÓN LÍMITE. SIN POSTERIOR AUTORIZACIÓN ATC, INCORPORARSE A LA ESPERA.

NOTES:
① MNM ALT ON DVOR/DME MJV HOLDING PATTERN:
- 3000 ft APCH RWY 24L.
- 4000 ft APCH RWY 24R.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- THE IAF OF A STANDARD ARRIVAL (STAR) SHALL BE CONSIDERED AS THE CLEARANCE LIMIT. WITHOUT LATER ATC CLEARANCE, JOIN TO THE HOLDING.

FIR BARCELONA
FIR MARSEILLE

CAMBIOS: ALTITUDES DE TRAMO EN LLEGADAS KENAS3P, LUNIK3P, MAMEB2P, MORSS3P Y RIXOT2P, ALT MIN EN ESPERA SOBRE DVOR/DME POS (IAF), AMA.
CHANGES: SEGMENT ALTITUDES IN KENAS3P, LUNIK3P, MAMEB2P, MORSS3P AND RIXOT2P ARRIVALS, MIN ALT IN HOLDING OVER DVOR/DME POS (IAF), AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 24L/24R

NOTAS APLICABLE A TODAS LAS STAR:

– El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite. Sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.

– Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.

– CONTROL DE VELOCIDAD:
  - IAS MAX 250 kt a FL100 o en el punto de limitación de velocidad (SLP), lo que ocurra primero.
  - Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
    • cruzar 12.0 DME ILS a IAS 200 kt,
    • 9.0 DME ILS a IAS 180 kt, y
    • 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
  - Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

LLEGADA KENAS TRES PAPA (KENAS3P)
KENAS, R-343/20.0 DVOR/DME CDP, DVOR/DME CDP (IAF).

LLEGADA LORES UNO PAPA (LORES1P)
LORES, POSBA, DVOR/DME POS (IAF).

LLEGADA LUNIK TRES PAPA (LUNIK3P)
LUNIK, R-343/20.0 DVOR/DME CDP, DVOR/DME CDP (IAF).

LLEGADA MAMEB DOS PAPA (MAMEB2P)
MAMEB, DVOR/DME CDP (IAF).

LLEGADA MORSS TRES PAPA (MORSS3P)
MORSS, DVOR/DME MHN, DVOR/DME CDP (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA RIXOT DOS PAPA (RIXOT2P)
RIXOT, DVOR/DME CDP (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA TOLSO DOS PAPA (TOLSO2P)
TOLSO, LISAS, DVOR/DME POS (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 24L/24R

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– The IAF of a standard arrival (STAR) shall be considered as the clearance limit. Without later ATC clearance, join the holding.

– Wait for radar vectoring before reaching the IAF, or from the IAF, to a tail wind leg position for the active runway.

– SPEED CONTROL:
  - MAX IAS 250 kt at FL100 or at the speed limiting point (SLP), whichever occurs first.
  - If any different instructions are no received from ATC:
    • cross 12.0 DME ILS at IAS 200 kt,
    • 9.0 DME ILS at IAS 180 kt, and
    • 4.0 DME ILS at IAS 160 kt (or equivalent distance from threshold if DME ILS U/S).
  - In the event of being unable to comply with it, notify it to ATC at the first.

KENAS THREE PAPA ARRIVAL (KENAS3P)
KENAS, R-343/20.0 DVOR/DME CDP DVOR/DME CDP (IAF).

LORES ONE PAPA ARRIVAL (LORES1P)
LORES, POSBA, DVOR/DME POS (IAF).

LUNIK THREE PAPA ARRIVAL (LUNIK3P)
LUNIK, R-343/20.0 DVOR/DME CDP, DVOR/DME CDP (IAF).

MAMEB TWO PAPA ARRIVAL (MAMEB2P)
MAMEB, DVOR/DME CDP (IAF).

MORSS THREE PAPA ARRIVAL (MORSS3P)
MORSS, DVOR/DME MHN, DVOR/DME CDP (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned on the chart.

RIXOT TWO PAPA ARRIVAL (RIXOT2P)
RIXOT, DVOR/DME CDP (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned on the chart.

TOLSO TWO PAPA ARRIVAL (TOLSO2P)
TOLSO, LISAS, DVOR/DME POS (IAF).