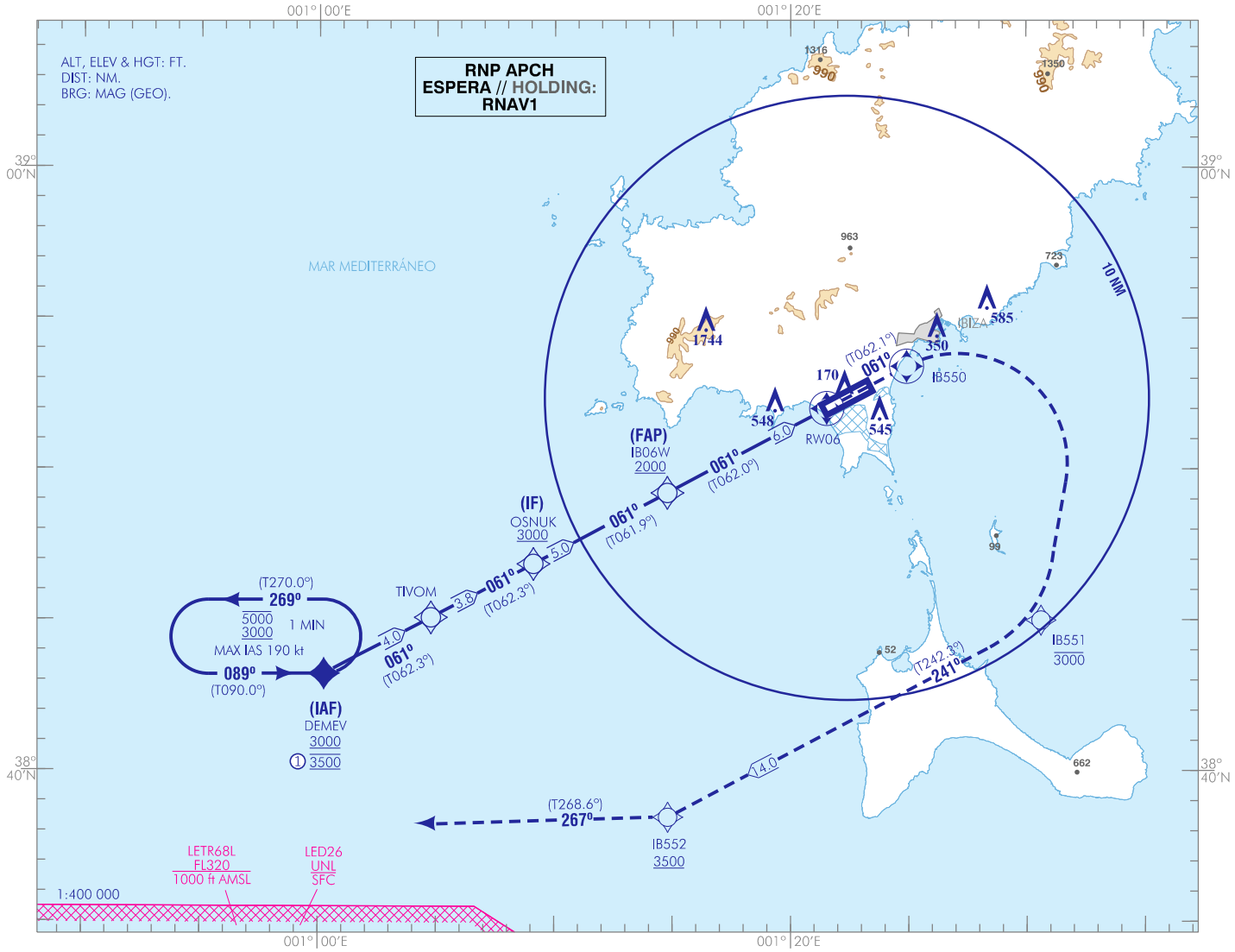
EGNOS
CH 88220
E06A

ELEV AD
23 ft
VAR 1°E (2020)

APP	134.825 MHz
TWR	118.505 C
GMC	121.930 C
ATIS	119.805 C

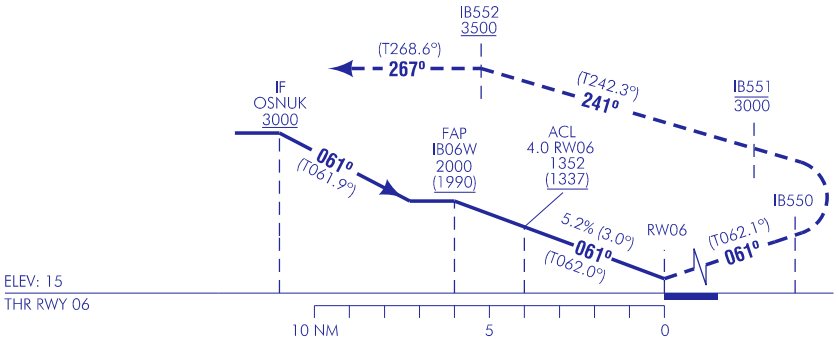
IBIZA
RNP Z
RWY 06 (LPV ONLY)

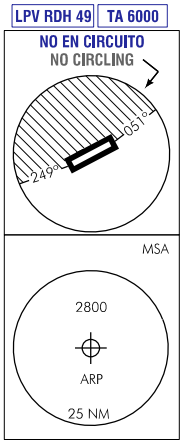


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 061° HASTA IB550, VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A IB551 A 3000 COMO MÁXIMO. VIRAR A LA DERECHA A IB552 A O POR ENCIMA DE 3500. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 267° Y ESPERAR VECTORES RADAR.
FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 061° HASTA IB550, VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A IB551 A 3000 COMO MÁXIMO. VIRAR A LA DERECHA A IB552 A O POR ENCIMA DE 3500. VIRAR A LA DERECHA A DEMEV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 3500.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 061° UP TO IB550, TURN RIGHT DIRECT TO IB551 AT 3000 MAXIMUM. TURN RIGHT TO IB552 AT OR ABOVE 3500. CONTINUE ON MAGNETIG HEADING 267° AND AWAIT RADAR VECTORING.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 061° UP TO IB550, TURN RIGHT DIRECT TO IB551 AT 3000 MAXIMUM. TURN RIGHT TO IB552 AT OR ABOVE 3500. TURN RIGHT TO DEMEV TO JOIN THE HOLDING AT 3500.

NOTAS:
① EN FALLO DE COMUNICACIONES.
- IAS MAX 210 kt EN APROXIMACIÓN FRUSTRADA.

NOTES:
① COMMUNICATIONS FAILURE.
- MAX IAS 210 kt DURING MISSED APPROACH.





NO OFZ RWY 06
HGT REF ELEV THR RWY 06

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	2.5%	239 (224)	251 (236)	259 (244)	270 (255)
En circuito (H) sobre Circling (H) over		23	860 (840)		960 (940)	1000 (980)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.0 NM	min:s	4:29	3:35	2:59	2:34	2:15	2:00
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY06 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1680 (1670)	1350 (1340)	1030 (1020)	710 (690)	390 (370)

CAMBIOS: TIEMPO DE ALEJAMIENTO EN ESPERA.
CHANGES: OUTBOUND TIME IN HOLDING.

IBIZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z (LPV ONLY) RWY 06

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DEMEV (IAF)	384312.7N 0010014.6E
TIVOM	384504.4N 0010446.1E
OSNUK (IF)	384651.2N 0010906.4E
IB06W (FAP)	384912.7N 0011446.3E
RW06 (LTP)	385201.0N 0012132.0E
IB550	385325.3N 0012455.7E
IB551	384459.9N 0013036.3E
IB552	383827.7N 0011448.4E
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DEMEV (IAF)											
001	IF	DEMEV	-	-	-1.1	-	-	+3000	-210	-	RNP APCH
002	TF	TIVOM	-	061 (062.3)	-1.1	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	OSNUK	-	061 (062.3)	-1.1	3.8	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	IB06W	-	061 (061.9)	-1.1	5.0	-	+2000	-	-	RNP APCH
005	TF	RW06	Y	061 (062.0)	-1.1	6.0	-	+65	-	3.0/49	RNP APCH
006	CF	IB550	Y	061 (062.1)	-1.1	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	IB551	-	-	-1.1	-	-	-3000	-	-	RNP APCH
008	TF	IB552	-	241 (242.3)	-1.1	14.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
009	VM	-	-	267 (268.6)	-1.1	-	-	-	-210	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
006	CF	IB550	Y	061 (062.1)	-1.1	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	IB551	-	-	-1.1	-	-	-3000	-	-	RNP APCH
008	TF	IB552	-	241 (242.3)	-1.1	14.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
009	TF	DEMEV	-	292 (292.7)	-1.1	12.4	-	@3500	-210	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DEMEV	-	089 (090.0)	-1.1	3.4 NM	L	3000	5000	-190	RNAV1

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION TYPE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEIB
4	RUNWAY	06
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E06A**
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) - LATITUDE	385201.0190N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) - LONGITUDE	0012131.9620E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00535 (53.5 m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	385243.7410N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0012315.1840E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.0
15	TCH UNIT SELECTOR	M
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	16
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	FA1BA6FE
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO Code	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00046 (4.6 m)

NOTAS // NOTES:
*: LPV
**: "E" se refiere a EGNOS // "E" refers to EGNOS.