MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas

RNAV RWY 32L/32R

(CONFIGURACIÓN NORTE) // (NORTH CONFIGURATION)

ADUXO3D BANEV5D PRADO4D
TERSA4Z VILLA4D

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

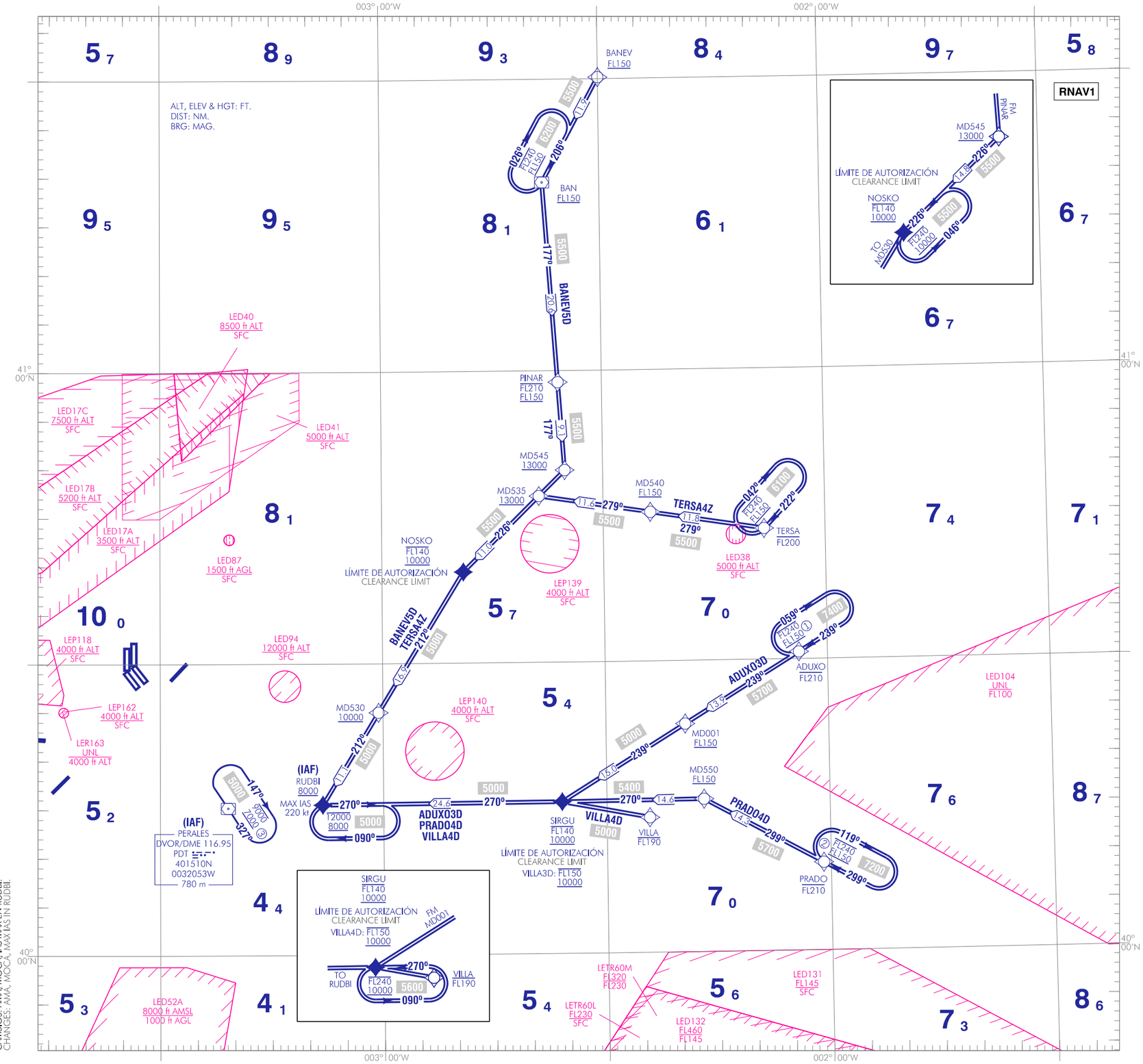
TA 13000 ft

VAR 0° (2020)

APP 118.755 C
124.030 C
134.955 C
127.100 MHz

ATIS 118.255 C

RNAV1



NOTAS:
① EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA EN ADUXO INTERFIERE CON LA LED104.
② EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA EN PRADO INTERFIERE CON LA LED104, Y NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LA LED131.
③ ESPERA SOBRE PDT CONVENCIONAL.
- AVISO: NO ABANDONAR EL LÍMITE DE AUTORIZACIÓN SIN AUTORIZACIÓN ATC.
- NOSKO Y SIRGU LÍMITE DE AUTORIZACIÓN.
- SALVO AUTORIZACIÓN DIFERENTE DE ATC, LOS PILOTOS DEBEN PLANIFICAR SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES DE VELOCIDAD Y/O NIVEL/ALTITUD EN LOS PUNTOS ESPECIFICADOS O POSICIONES EQUIVALENTES.
- SI NO ES POSIBLE CUMPLIR, AVISE AL ATC.
- LOS PERFILES DE DESCENSO SE ADECUARÁN A ESTAS RESTRICCIONES DE TAL MODO QUE SE REDUZCA EN LO POSIBLE, TANTO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, COMO EL IMPACTO ACÚSTICO Y MEDIOAMBIENTAL AL ENTORNO AEROPORTUARIO.

(A) SALVO AUTORIZACIÓN DIFERENTE DE ATC. LAS RESTRICCIONES DE VELOCIDAD MÁXIMAS POR DISEÑO DE LAS MANIOBRAS, DONDE APLICAN, SE REPRESENTAN EN LA CARTA Y SE INCLUYEN EN LA CODIFICACIÓN TABULAR DEL TRAMO DE LLEGADA CORRESPONDIENTE.

NOTES:
① THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER ADUXO INTERFERES WITH LED104.
② THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER PRADO INTERFERES WITH LED104, AND THERE IS NO 1000 ft SEPARATION WITH LED131.
③ CONVENTIONAL HOLDING OVER PDT.
- WARNING: DO NOT LEAVE THE CLEARANCE LIMIT WITHOUT ATC CLEARANCE.
- NOSKO AND SIRGU CLEARANCE LIMIT.
- UNLESS OTHERWISE CLEARED BY ATC, PILOTS MUST PLAN THEIR DESCENT PROFILE TO COMPLY WITH THE ABOVE MENTIONED SPEED RESTRICTIONS AND/OR LEVEL/ALTITUDE RESTRICTIONS AT THE ESPECIFIED POINTS OR EQUIVALENT POSITIONS.
- IF COMPLIANCE IS NOT POSSIBLE, NOTIFY ATC.
- DESCENT PROFILES WILL MATCH TO THESE RESTRICTIONS TO REDUCE AS MUCH AS POSSIBLE, BOTH FUEL COMSUMPTION AND ACOUSTIC AND ENVIROMENTAL IMPACT IN THE AIRPORT VICINITY.

(A) UNLESS OTHERWISE CLEARED BY ATC. MAXIMUM SPEED RESTRICTIONTS DUE TO MANOEUVRES DESIGN, WHERE APPLICABLE, ARE REPRESENTED ON THE CHART AND INCLUDED IN THE TABULAR DESCRIPTION OF THE CORRESPONDING ARRIVAL SEGMENT.

STAR	POSICIÓN POSITION	VELOCIDAD SPEED (A)
ADUXO3D	SIRGU	IAS 220 kt
	RUDBI	IAS 220 kt
BANEV5D	NOSKO	IAS 220 kt
	RUDBI	IAS 220 kt
PRADO4D	SIRGU	IAS 220 kt
	RUDBI	IAS 220 kt
TERSA4Z	NOSKO	IAS 220 kt
	RUDBI	IAS 220 kt
VILLA4D	SIRGU	IAS 220 kt
	RUDBI	IAS 220 kt

1: 800 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: AMA, MOCA, IAS MAX EN RUDBI
CHANGES: AMA, MOCA, MAX IAS IN RUDBI

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ADUXO	403044.4N 0020351.4W
BAN	411925.2N 0023747.7W
BANEV	413009.4N 0023052.3W
RUDBI (IAF)	401529.4N 0030810.0W
MD001	402330.0N 0021920.0W
MD530	402458.0N 0030035.8W
MD535	404707.2N 0023841.3W
MD540	404520.7N 0022337.3W
MD545	404945.9N 0023508.9W
MD550	401544.1N 0021656.4W
NOSKO	403922.8N 0024900.2W
PINAR	405849.1N 0023557.0W
PRADO	400851.0N 0020037.2W
SIRGU	401537.8N 0023600.5W
TERSA	404330.1N 0020816.2W
VILLA	401358.6N 0022437.6W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 32L/32R (CONFIGURACIÓN NORTE)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:
- RNAV1.
- NOSKO y SIRGU limite de autorización.

AVISO: No abandonar el límite de autorización sin autorización ATC.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 32L/32R (NORTH CONFIGURATION)

NOTE APPLICABLE TO ALL STAR:
- RNAV1.
- NOSKO and SIRGU clearance limit.

WARNING: Do not leave the clearance limit without ATC clearance.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ADUX03D											
001	IF	ADUXO	–	–	+0.4	–	–	-F210	–	–	RNAV1
002	TF	MD001	–	239 (238.6)	+0.4	13.9	–	+F150	–	–	RNAV1
003	TF	SIRGU	–	239 (238.6)	+0.4	15.0	–	-FL140 +10000	–	–	RNAV1
004	TF	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	24.6	–	+8000	-220	–	RNAV1
BANEV5D											
1	IF	BANEV	–	–	+0.4	–	–	+FL150	–	–	RNAV1
2	TF	BAN	–	206 (205.9)	+0.4	11.9	–	+FL150	–	–	RNAV1
3	TF	PINAR	–	177 (176.1)	+0.4	20.6	–	-FL210 +FL150	–	–	RNAV1
4	TF	MD545	–	177 (176.2)	+0.4	9.1	–	+13000	–	–	RNAV1
5	TF	NOSKO	–	226 (225.5)	+0.4	14.8	–	-FL140 +10000	–	–	RNAV1
6	TF	MD530	–	212 (211.6)	+0.4	16.9	–	+10000	–	–	RNAV1
7	TF	RUDBI	–	212 (211.5)	+0.4	11.1	–	+8000	-220	–	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
PRADO4D											
001	IF	PRADO	–	–	+0.4	–	–	-F210	–	–	RNAV1
002	TF	MD550	–	299 (298.9)	+0.4	14.3	–	+F150	–	–	RNAV1
003	TF	SIRGU	–	270 (269.7)	+0.4	14.6	–	-FL140 +10000	–	–	RNAV1
004	TF	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	24.6	–	+8000	-220	–	RNAV1
TERSA4Z											
001	IF	TERSA	–	–	+0.4	–	–	-F200	–	–	RNAV1
002	TF	MD540	–	279 (279.1)	+0.4	11.8	–	+F150	–	–	RNAV1
003	TF	MD535	–	279 (278.9)	+0.4	11.6	–	+13000	–	–	RNAV1
004	TF	NOSKO	–	226 (225.5)	+0.4	11.0	–	-FL140 +10000	–	–	RNAV1
005	TF	MD530	–	212 (211.6)	+0.4	16.9	–	+10000	–	–	RNAV1
006	TF	RUDBI	–	212 (211.5)	+0.4	11.1	–	+8000	-220	–	RNAV1
VILLA4D											
001	IF	VILLA	–	–	+0.4	–	–	-FL190	–	–	RNAV1
002	TF	SIRGU	–	281 (280.1)	+0.4	8.9	–	-FL150 +10000	–	–	RNAV1
003	TF	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	24.6	–	+8000	-220	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	ADUXO	–	239 (238.6)	+0.4	1.5 MIN	R	FL150	FL240	–	RNAV1
HM	BAN	–	206 (205.9)	+0.4	1.5 MIN	R	FL150	FL240	–	RNAV1
HM	NOSKO	–	226 (225.5)	+0.4	1 MIN	L	10000	FL240	–	RNAV1
HM	PRADO	–	299 (298.9)	+0.4	1.5 MIN	R	FL150	FL240	–	RNAV1
HM	SIRGU	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	10000	FL240	–	RNAV1
HM	TERSA	–	222 (221.2)	+0.4	1.5 MIN	R	FL150	FL240	–	RNAV1
HM	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNAV1