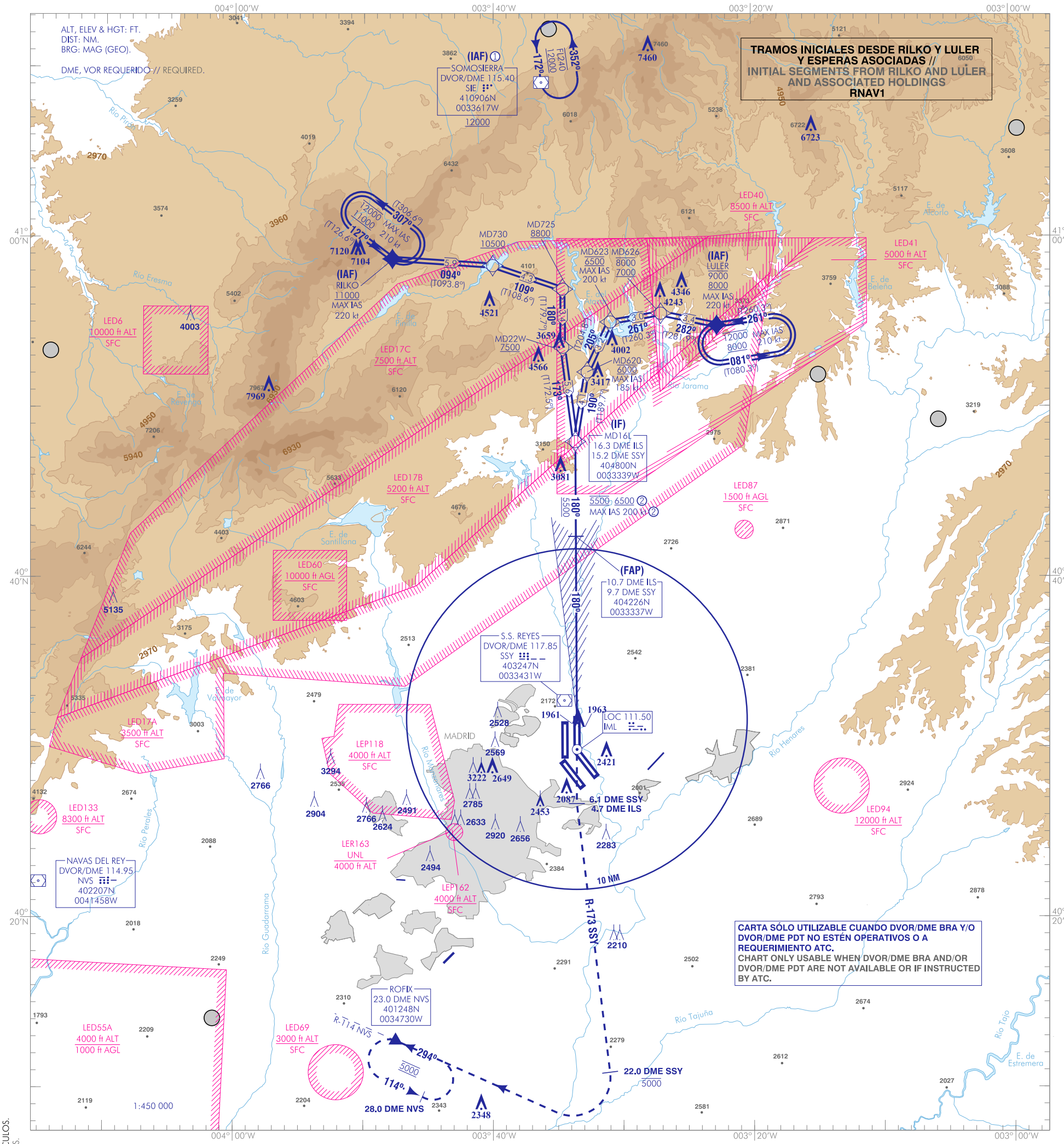
ELEV AD
1998 ft
VAR 0° (2020)

APP 134.955 C
128.700 MHz
127.100 MHz
127.505 C

TWR 118.680 C
ATIS 118.255 C

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas
ILS Y
RWY 18L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 6.1 DME SSY/4.7 DME ILS. CONTINUAR EN R-173 SSY HASTA 22.0 DME SSY. VIRAR A LA DERECHA Y SEGUIR R-114 NVS DIRECTO A ROFIX PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000. DURANTE LA MANIOBRA DE APCH FRUSTRADA, NO SUPERAR 5000.

MISSED APCH: CLIMB ON THE RUNWAY HEADING UP TO 6.1 DME SSY/4.7 DME ILS. CONTINUE ON R-173 SSY UP TO 22.0 DME SSY. TURN RIGHT TO FOLLOW R-114 NVS DIRECT TO ROFIX TO JOIN THE HOLDING AT 5000. DO NOT OVERSHOOT 5000 DURING THE MISSED APCH MANOEUVRE.

NOTAS:

① TRÁFICO DESDE IAF SIE: ESPERAR INSTRUCCIONES ATC PARA INTERCEPTAR EL LOCALIZADOR.

② PARA TRANSICIONES DESDE RILKO (IAF).

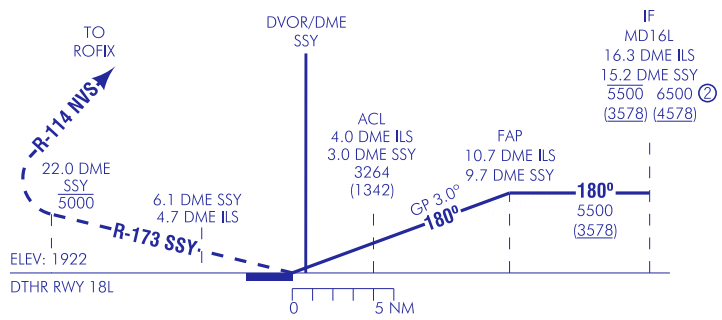
- EN EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA SOBRE LULER Y EN LOS TRAMOS MD725-MD22W, MD626-MD620, NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LA LED17C.
- EN LOS TRAMOS MD623-MD16L E INTERMEDIO NO EXISTE SEPACIÓN DE 1000 ft CON LA LED17B.
- PUEDEN ESTAR EN USO APROXIMACIONES PARALELAS SIMULTÁNEAS A RWY 18L/18R. PISTAS PARALELAS POCO DISTANTES ENTRE SÍ. VER AD 2-LEMD CASILLA 22.
- RNAV1 REQUERIDA PARA LOS TRAMOS DESDE RILKO (IAF) Y LULER (IAF).

NOTES:

① TRAFFIC FROM IAF SIE: WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS TO INTERCEPT THE LOCALIZER.

② FOR TRANSITIONS FROM RILKO (IAF).

- THERE IS NOT 1000 ft SEPARATION WITH LED17C IN THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER LULER AND IN THE SEGMENTS MD725-MD22W AND MD626-MD620.
- THERE IS NOT 1000 ft SEPARATION WITH LED17B IN THE SEGMENTS MD623-MD16L.
- SIMULTANEOUS PARALLEL APPROACHES TO RWY 18L/18R MAY BE IN USE. PARALLEL RUNWAYS SCANTLY DISTANT FROM EACH OTHER. SEE AD 2-LEMD ITEM 22.
- RNAV1 REQUIRED FOR SEGMENTS FROM RILKO (IAF) AND LULER (IAF).



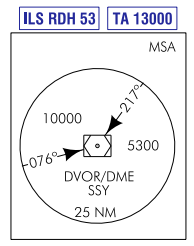
HGT REF ELEV DTHR RWY 18L

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2131 (209)	2143 (221)	2151 (229)	2162 (240)
	CAT II	(81)	(98)	(110)	(124)
En circuito (H) sobre 1998 / Circling (H) over 1998		2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 10.7 NM	min:s	8:04	6:27	5:22	4:36	4:02	3:35
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
				5250 (3330)	4920 (3000)	4580 (2660)	4250 (2330)	3920 (2000)	3590 (1670)	3270 (1350)	2940 (1020)	2620 (700)	2300 (380)

ILS RDH 53 | TA 13000



CAMBIOS: TABLA GS FAP-THR, CORRECCIÓN DISTANCIA DME EN IF EN PERFIL, AD RESTRINGIDO, CAJA PBN, OBSTÁCULOS.
CHANGES: TABLE GS FAP-THR, DME DISTANCE CORRECTION AT IF IN PROFILE, RESTRICTED AD, PBN BOX, OBSTACLES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 18L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	410906.1N	0033616.8W	–	–
MD16L (IF)	404759.8N	0033339.1W	359.76º (LOC IML)	16.30 DME ILS
FAP	404226.5N	0033337.2W	359.76º (LOC IML)	10.75 DME ILS
ROFIX	401247.9N	0034729.9W	113.75º (NVS)	22.98 DME NVS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
LULER (IAF)	405450.3N 0032242.0W
MD22W	405332.6N 0033437.0W
MD730	405820.4N 0034002.6W
MD725	405657.3N 0033438.2W
MD626	405531.9N 0032702.2W
MD623	405501.5N 0033056.4W
MD620	405205.3N 0033243.6W
MD16L (IF)	404759.8N 0033339.1W
RILKO (IAF)	405844.1N 0034748.6W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
RILKO (IAF) RNAV1											
001	IF	RILKO	-	-	+0.4	-	-	+11000	-220	-	RNAV1
002	TF	MD730	-	094 (093.8)	+0.4	5.9	-	+10500	-	-	RNAV1
003	TF	MD725	-	109 (108.6)	+0.4	4.3	-	+8800	-	-	RNAV1
004	TF	MD22W	-	180 (179.7)	+0.4	3.4	-	+7500	-	-	RNAV1
005	TF	MD16L	-	173 (172.5)	+0.4	5.6	-	+6500	-200	-	RNAV1
LULER (IAF) RNAV1											
001	IF	LULER	-	-	+0.4	-	-	-9000 +8000	-220	-	RNAV1
002	TF	MD626	-	282 (281.9)	+0.4	3.4	-	-8000 +7000	-	-	RNAV1
003	TF	MD623	-	261 (260.3)	+0.4	3.0	-	@6500	-200	-	RNAV1
004	TF	MD620	-	205 (204.8)	+0.4	3.2	-	@6000	-185	-	RNAV1
005	TF	MD16L	-	190 (189.7)	+0.4	4.1		@5500	-		RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN									
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navegation specification
RNAV 1 REQUERIDO // REQUIRED									
HM	RILKO	127 (126.6)	+0.4	1 min	L	11000	12000	-210	RNAV1
HM	LULER	261 (260.3)	+0.4	1 min	L	8000	12000	-210	RNAV1