PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
24 m

TWR	118.300
GMC	121.700

GRAN CANARIA

ELEV, DIM: M.

VAR 3°W (2025)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
9.6' E

NOTA: EXTREMAR LA PRECAUCIÓN AL MANIOBRAR EN TODOS LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO POR LA PROXIMIDAD DE VIALES DE SERVICIO.
NOTE: TAKE CAUTION WHEN MANOEUVRING IN ALL STANDS DUE TO PROXIMITY OF SERVICE ROADS.



PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE: VER AD 2-GCLP CASILLA 20.
STANDARD TAXIING PROCEDURES: SEE AD 2-GCLP ITEM 20.

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:
SUR // SOUTH: PCN 112/R/C/W/T
PCN 71/R/C/W/T
AMPLIACIÓN SUR // SOUTH EXTENSION: PCN 86/R/B/W/T
NORTE // NORTH: PCN 78/R/A/W/T
AMPLIACIÓN NORTE // NORTH EXTENSION: PCN 97/R/B/W/T

APN LGT: POSTES PROYECTORES // FLOODLIGHTING POLES.

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL EN PRKG N01, N11, N12, T01 a T13.
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM AT PRKG N01, N11, N12, T01 to T13.

TOMAS DE HIDRANTES EN PRKG M01 a M04, N01, N11, N12, N02, N03, T1 a T13, T14 SOLO HIDRANTE ESTRIBOR (NO REPOSTABLES B767 Y B747), T15 a T22, P00 a P34.
HYDRANT OUTLETS AT PRKG M01 to M04, N01, N11, N12, N02, N03, T1 to T13, T14 ONLY STARBOARD HYDRANT (B767 AND B747 NON REPLENISHABLE), T15 to T22, P00 to P34.

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-GCLP GMC.
(1) HOT SPOT: SEE AD 2-GCLP GMC.

1:6 000
0 50 100 150 200 m

LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	
PRKG	P32
BARRA ANTI-INTRUSIÓN NO-ENTRY BAR	XXX
TWY CERRADA TWY CLOSED	X
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
L01	–	275537.63N 0152330.42W	A	AN26	–	(1) (2) (8) INCOMP. P58, P60, P62
L02	–	275537.22N 0152329.23W	A	AN26	–	(1) (2) (8) INCOMP. P58, P60, P62
L03	–	275535.46N 0152331.38W	A	AN26	–	(1) (2) (8) INCOMP. P60, P62, P64
L04	–	275535.05N 0152330.19W	A	AN26	–	(1) (2) (8) INCOMP. P60, P62, P64
L05	–	275533.29N 0152332.33W	A	AN26	–	(1) (2) (8) INCOMP. P62, P64, P66
L06	–	275532.88N 0152331.15W	A	AN26	–	(1) (2) (8) INCOMP. P62, P64, P66
L07	–	275531.12N 0152333.29W	A	AN26	–	(1) (2) (8) INCOMP. P64, P66
L08	–	275530.70N 0152332.11W	A	AN26	–	(1) (2) (8) INCOMP. P64, P66
L09	–	275537.45N 0152335.76W	A	FA50	–	(1) (2) (9)
L10	–	275535.96N 0152336.42W	A	FA50	–	(1) (2) (9)
L11	–	275534.32N 0152337.13W	A	C421	–	(1) (2) (11)
L12	–	275533.13N 0152337.54W	A	AT72	–	(1) (2) (6)
LH01	–	275542.65N 0152331.92W	A	A139	–	INCOMP. T22, T21B
LH02	–	275540.98N 0152334.30W	A	S61	–	–
LH03	–	275540.91N 0152333.35W	A	A139	–	–
LH04	–	275538.46N 0152335.35W	A	S61	–	Puesto de estacionamiento con viraje estacionario // Stacionary turn stand
M01	–	275628.30N 0152312.99W	R	AT72	–	(3) (15) Remoto // Remote. INCOMP. N02
M02	–	275627.18N 0152313.48W	R	AT72	–	(3) (15) Remoto // Remote. INCOMP. N02
M03	–	275626.06N 0152313.98W	R	AT72	–	(3) Remoto // Remote. INCOMP. N02, N03
M04	–	275624.94N 0152314.47W	R	AT72	–	(3) Remoto // Remote. INCOMP. N03
N01	–	275630.57N 0152313.54W	R	B748	–	(3) (4) (5) (12) 400 Hz – A/C INCOMP. N11, N12
N02	–	275628.11N 0152314.64W	R	A388	–	(3) INCOMP. M01, M02, M03
N03	–	275625.68N 0152315.03W	R	C17	–	(3) INCOMP. M03, M04
N11	–	275630.81N 0152313.11W	R	A400	–	(3) (4) (5) (13) 400 Hz – A/C INCOMP. N01
N12	–	275629.64N 0152313.10W	R	B39M	–	(3) (4) (5) (13) 400 Hz – A/C INCOMP. N01
P00	–	275624.11N 0152309.31W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P02	–	275622.73N 0152309.93W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P04	–	275621.33N 0152310.53W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P06	–	275619.96N 0152311.16W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P08	–	275618.57N 0152311.78W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P10	–	275617.18N 0152312.39W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P12	–	275615.79N 0152313.00W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P14	–	275614.40N 0152313.61W	A	B762	–	(7) (10) (14)

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
P16	–	275613.01N 0152314.23W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P18	–	275611.63N 0152314.84W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P20	–	275610.24N 0152315.45W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P22	–	275608.86N 0152316.06W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P24	–	275607.47N 0152316.68W	A	B762	–	(7) (10) (14)
P26	–	275606.04N 0152317.19W	A	B738	–	(7) (10)
P28	–	275601.55N 0152319.18W	A	A310	–	(7) (10) (17)
P30	–	275559.89N 0152319.91W	A	A310	–	(7) (10) (17)
P32	–	275558.23N 0152320.64W	A	A310	–	(7) (10) (17)
P34	–	275556.55N 0152321.31W	A	A310	–	(7) (10) (17)
P36	–	275555.34N 0152321.91W	A	B39M	–	(7) (10) (18)
P38	–	275554.13N 0152322.44W	A	B38M	–	(7) (10) (19)
P40	–	275552.92N 0152322.98W	A	B38M	–	(7) (10) (19)
P42	–	275551.69N 0152323.52W	A	B38M	–	(7) (10) (19)
P44	–	275550.48N 0152324.06W	A	B38M	–	(7) (10) (19)
P46	–	275549.27N 0152324.59W	A	B38M	–	(7) (10) (19)
P48	–	275548.06N 0152325.12W	A	B38M	–	(7) (10) (19)
P50	–	275546.85N 0152325.66W	A	B38M	–	(7) (10) (19)
P52	–	275545.64N 0152326.19W	A	B38M	–	(7) (10) (19)
P54	–	275540.80N 0152328.33W	A	B38M	–	(7) (10) (19)
P56	–	275539.60N 0152329.03W	A	B39M	–	(7) (10) (18)
P58	–	275538.27N 0152329.52W	A	B739	–	(7) (10) (20) INCOMP. L1, L2
P60	–	275536.97N 0152330.92W	A	C17	–	(7) (10) NCOMP. L1, L2, L3, L4
P62	–	275535.07N 0152331.76W	A	C17	–	(7) (10) INCOMP. L1, L2, L3, L4, L5, L6
P64	–	275533.17N 0152332.60W	A	C17	–	(7) (10) INCOMP. L3, L4, L5, L6, L7, L8
P66	–	275531.26N 0152333.44W	A	C17	–	(7) (10) INCOMP. L5, L6, L7, L8
T01	–	275623.60N 0152315.89W	R	C17	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T02	–	275622.10N 0152316.60W	R	C17	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T03	–	275620.59N 0152317.25W	R	C17	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T04	–	275619.08N 0152317.92W	R	C17	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T05	–	275617.56N 0152318.59W	R	C17	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T06	–	275616.05N 0152319.25W	R	C17	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T07	–	275614.54N 0152319.92W	R	C17	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T08	–	275613.03N 0152320.59W	R	C17	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T09	–	275611.51N 0152321.25W	R	C17	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T10	–	275610.16N 0152321.79W	R	C17	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T11	–	275608.89N 0152322.17W	R	B39M	–	(3) (4) (5) (10) (13) 400 Hz – A/C
T12	–	275606.83N 0152323.26W	R	B744	–	(3) (4) (5) (12) (13) (16) 400 Hz – A/C INCOMP. T12A

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
T12A	–	275606.51N 0152322.88W	R	B744	–	(3) (16) 400 Hz – A/C INCOMP. T12
T13	–	275604.43N 0152324.43W	R	B744	–	(3) (5) (16) 400 Hz – A/C
T14	–	275601.95N 0152325.53W	R	B744	–	(3) (16)
T15	–	275559.60N 0152326.59W	R	B744	–	(3) (16)
T16	–	275555.83N 0152328.10W	R	B744	–	(3) (10) (16)
T17	–	275553.56N 0152329.05W	R	B744	–	(3) (10) (16)
T18	–	275551.58N 0152330.13W	R	B744	–	(3) (10) (16)
T19	–	275549.54N 0152331.03W	R	B744	–	(3) (10) (16)
T20	–	275547.48N 0152331.92W	R	B744	–	(3) (10) (16)
T21	–	275545.45N 0152332.84W	R	B744	–	(3) (10) INCOMP. T21B
T21B	–	275544.44N 0152333.26W	R	A124	–	(3) (10) INCOMP. T21, T22, T23, LH01, (14) T20 Y // AND B748
T22	–	275543.38N 0152333.55W	R	C17	–	(3) (10) INCOMP. T21B, T23
T23	–	275543.68N 0152333.18W	A	GLF6	–	(3) (10) INCOMP. T21B, T22

Observaciones // Remarks:	
(1)	Aviación general // General aviation.
(2)	Anclaje de aeronaves // Aircraft anchorage.
(3)	Salida retroceso (Powerback previa autorización) // Push-back exit (Powerback prior clearance).
(4)	Pasarela // Bridge.
(5)	Guía de atraque // Docking guidance.
(6)	No permitidos // Not allowed: CRJ9, CRJX, E75S, RJ1H.
(7)	Es necesario frenar la aeronave mientras se encuentre estacionada // Aircraft must be braked when parked.
(8)	No permitidos // Not allowed: B463, B712, B733, B734, B735, CRJ9, CRJX, DH8D, E190, E195, E75S, F100, RJ1H.
(9)	No permitidos // Not allowed: GALX, HA4T.
(10)	Puesto de estacionamiento sujeto a restricciones por envergadura debido a la superposición lateral con estacionamiento contiguo. MAX ACFT definida en base a estacionamiento contiguo libre // Stand subject to wingspan restrictions due to lateral overlap with another stand. MAX ACFT defined on the basis of the contiguous stands free.
(11)	No permitidos // Not allowed: E314, HDJT, LJ35.
(12)	No permitidos // Not allowed: A346, A359, A35K.
(13)	No permitidos // Not allowed: AT43, AT72, ATP, CRJ1, CRJ2, CRJ7, CRJ9, CRJX, F100, MD11.
(14)	No permitidos // Not allowed: A306, B753, DC87.
(15)	No permitidos // Not allowed: CRJ9, CRJX.
(16)	No permitida // Not allowed: A346, B77W.
(17)	No permitidos // Not allowed: B752, B753, DC87.
(18)	No permitidos // Not allowed: A21N, A321, MD82, MD83.
(19)	No permitidos // Not allowed: A21N, A321, B39M, B739, E295, MD82, MD83.
(20)	No permitidos // Not allowed: A321, MD82, MD83.
Extremar la precaución al maniobrar en todos los estacionamientos por la proximidad de viales de servicio // Use extreme caution when manoeuvring in all stands due to the proximity of service roads.	

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM

GENERALIDADES

Este sistema contiene información de guía azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada (basándose en la medición de un radar láser), que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

GENERAL

This system contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position (based on a laser radar measurement), that is provided by a display unit, in front of the cockpit.

UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

a) Una línea de presentación alfanumérica de 4 caracteres compuesta de LED amarillos, en la que se puede dar diversa información: TIPO DE AERONAVE, STOP, OK, TOO FAR, SLOW DOWN, WAIT TEST, ID FAIL y DOWN GRADE.

b) Una línea con un módulo de LED amarillo y 2 módulos de LED rojo/amarillo para indicación de azimut de la aeronave e indicación de parada.

c) Una columna de 3 módulos de LED amarillos en el centro para indicar la distancia al punto de parada.

DISPLAY UNIT

It consists of:

a) One alphanumeric presentation line of 4 characters, composed by yellow LED, which can indicate diverse information: AIRCRAFT TYPE, STOP, OK, TOO FAR, SLOW DOWN, WAIT TEST, ID FAIL and DOWN GRADE.

b) One line with a unit of yellow LED and 2 units of red/yellow LED for indication of aircraft azimuth and stop indication.

c) One column of 3 units of yellow LED in the centre to indicate the distance to the stop position.

INSTRUCCIONES AL PILOTO

ADVERTENCIA GENERAL:

Cuando el piloto no esté seguro de la información mostrada en la unidad de presentación, debe detener inmediatamente la aeronave y obtener mas información para proceder.

1) INICIO DE ATRAQUE

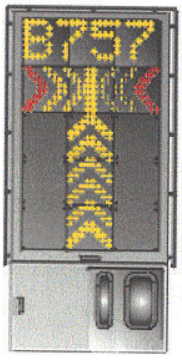
Al arrancarse el sistema (de forma manual por un operador en tierra) aparecerá de forma intermitente el mensaje WAIT TEST.

2) CAPTURA

Cuando el sistema está trabajando en modo captura, buscando la aeronave que se aproxima, en el sistema aparecen unas flechas flotantes verticales.

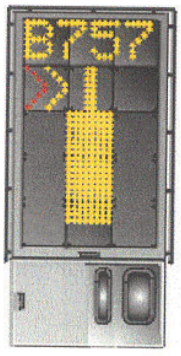
En la primera fila de la unidad de presentación aparecerá el TIPO DE AERONAVE.

ADVERTENCIA: El piloto no deberá entrar en la zona del punto de estacionamiento a no ser que primero el sistema de atraque esté mostrando flechas verticales moviéndose y que el tipo de aeronave presentada sea igual al de la aeronave en aproximación.



3) SEGUIMIENTO

Cuando la aeronave ha sido capturada por el láser, las flechas flotantes son reemplazadas por el indicador amarillo de línea central. Una flecha roja parpadeante indica al piloto la dirección en la que debe virar la aeronave para quedar alineada con el eje de estacionamiento. La ausencia de flechas de dirección indica que la aeronave está sobre la línea central.



4) ÍNDICE DE APROXIMACIÓN

Cuando la aeronave está a menos de 16 m del punto de parada, el índice de aproximación se indica mediante el apagado de una fila de LED de la columna central por cada 0.7 m de distancia recorrida por la aeronave hacia el punto de parada.

PILOT INSTRUCTIONS

GENERAL ADVICE:

When the pilot is not sure about the information shown on the display unit, they must immediately stop the aircraft and obtain further information before proceeding.

1) DOCKING START

When the system starts up (manually by the ground operator), the WAIT TEST message will flash.

2) CAPTURE

When the system is working in capture mode, seeking approaching aircraft, the system shows some vertical floating arrows.

The first line of the display unit will show the AIRCRAFT TYPE.

WARNING: If the system does not show some vertical arrows in movement and the aircraft type of the approaching aircraft, the pilot should not enter the stand point area.

3) MONITORING

When the aircraft has been captured by the laser, the floating arrows are substituted by the yellow indicator in the centre line. A flashing red arrow shows the pilot the direction of turn required in order to line up parallel to the stand edge. If the system does not show the direction arrows, this means the aircraft is over the centre line.

4) APPROACH RATE

When the aircraft is less than 16 m from the stop point, the approach rate is shown by the turn-off of one LED line of the central column for each 0.7 m covered by the aircraft towards the stop position.

5) REDUZCA VELOCIDAD

Si una aeronave se aproxima al punto de parada a mayor velocidad que la programada, el sistema mostrará SLOW DOWN como advertencia al piloto.

6) PUNTO DE PARADA ALCANZADO

Cuando se alcanza el punto de parada correcto, la unidad de presentación muestra STOP y las barras rojas se encienden.

7) ATRAQUE COMPLETADO

Cuando la aeronave ha atracado, se mostrará el mensaje OK.

8) SOBREPASADO

Si la aeronave sobrepasa el punto de parada, aparece el mensaje TOO FAR.

9) ESPERE

Si la aeronave detectada es perdida durante la secuencia del atraque, 12 m antes de STOP, se presentará el mensaje WAIT. El atraque continuará cuando el sistema detecte de nuevo la aeronave.

10) CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS

Si por cualquier causa la visibilidad del sistema se reduce se mostrará el mensaje DOWN GRADE. Tan pronto como el sistema detecte la aeronave, esta indicación será sustituida por la barra de índice de aproximación realizándose el atraque normalmente.

ADVERTENCIA: El piloto no debe ir más allá de la pasarela de pasajeros, a menos que el mensaje DOWN GRADE haya sido sustituido por la barra de índice de aproximación.

5) SPEED REDUCTION

If the aircraft approaches the stop point at a greater speed than programmed, the system will display SLOW DOWN as an alert to the pilot.

6) REACHING STOP POINT

When the correct stop point is reached, the display unit shows STOP and the red bar lights come on.

7) DOCKING FINISHED

When the aircraft is parked, the display unit shows OK.

8) OVERSHOOT

When the aircraft overshoots the stop point, the display unit shows TOO FAR.

9) WAIT

When the detected aircraft is lost during the docking sequence, 12 m before the STOP point, the display unit will show WAIT. The docking will continue when the system detects the aircraft again.

10) ADVERSE METEOROLOGICAL CONDITIONS

When the system visibility is reduced due to any reason, the display unit will show DOWN GRADE. As soon the system identifies the aircraft, the display unit will show the approach rate bar in order to continue the docking routine.

WARNING: The pilot must not overshoot the boarding bridge unless the message DOWN GRADE had been substituted by the approach rate bar.