CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W (2025)

APP 127.700 MHz
TWR 119.000 MHz

BIMBO2E KORAL1E | DESUM1E MOROD1E | FUFFU1E ODEGI1E | GDV1E PELIN1E | HIE1E RASEP1E | KASAS2E REMGI1E | KONBA2E VASTO1E

018° 00'W | 017° 00'W | 016° 00'W | 015° 00'W | 014° 00'W | 013° 00'W
30° 00'N | 29° 00'N | 28° 00'N | 27° 00'N

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS:
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- DESUM1E, FUFFU1E, GDV1E, HIE1E, ODEGI1E, PELIN1E, RASEP1E, REMGI1E, VASTO1E: (DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS.
- MOROD1E: (DME/DME): DME BV, HR, TFN, TFS CRÍTICOS. (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS.

NOTES:
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- DESUM1E, FUFFU1E, GDV1E, HIE1E, ODEGI1E, PELIN1E, RASEP1E, REMGI1E, VASTO1E: (DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRITICAL.
- MOROD1E: (DME/DME): DME BV, HR, TFN, TFS CRITICAL. (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRITICAL.

RNAV1
BIMBO2E, KASAS2E, KONBA2E, KORAL1E:
GNSS REQUERIDO // REQUIRED

BIMBO FL200 | KONBA FL200 | KASAS | VASTO FL200 | VASTO1E | DESUM1E | DESUM | SARAY | KORAL FL150 | KORAL1E | LUCSI | RASEP | MOROD FL070 | MOROD1E | FUFFU FL120 | FUFFU1E: FL090 | PELIN FL100 | PELIN1E: FL090 | QITTI FL070 | REMGI FL150 | MATUD | ODEGI FL200 | EL HIERRO HIE | GRAN CANARIA GDV | FL150

GCR173 4500 ft ALT SFC
GCR175A FL210 FL070
GCR148 FL180 SFC
GCR174A FL210 FL070
GCR151 FL220 SFC
GCR149 6500 ft ALT SFC
GCR150 3500 ft ALT SFC
GCD15 FL100 SFC
GCD29 6000 ft ALT SFC
GCD74 FL330 SFC
GCD23 6000 ft ALT SFC
GCD53 FL320 SFC
GCD75 6500 ft ALT SFC
GCD54 4000 ft ALT SFC
GCD3 6500 ft ALT SFC
GCD51 4000 ft ALT SFC
GCD79D/T/W UNL 2000 ft AMSL
GCD79T/W UNL 2000 ft AMSL
GCD79T UNL 2000 ft AMSL
GCD20A 4000 ft ALT SFC
GCD20B FL280 SFC
GCD79C UNL 2000 ft AMSL
GCD79N/T UNL 2000 ft AMSL
GCD79C/E/N/T UNL 2000 ft AMSL
GCD79A/C/E/N/T UNL 2000 ft AMSL

TS506 | TS901 5000 | TS806 | TS971 4000 MAX IAS 210 kt | TS972 MAX IAS 230 kt | TS971 4000 MAX IAS 210 kt | TS972

BIMBO2E FUFFU1E/KASAS2E KONBA2E | TO FUFFU | TO PELIN | DESUM1E/GDV1E KORAL1E/PELIN1E RASEP1E/VAST01E | HIE1E/MOROD1E | ODEGI1E/REMGI1E | TO QITTI

BIMBO2E KASAS2E KONBA2E | DESUM1E/VASTO1E | KORAL1E | RASEP1E | MOROD1E | FUFFU1E | PELIN1E | QITTI | REMGI1E | ODEGI1E | HIE1E | DESUM1E/GDV1E KORAL1E/RASEP1E VAST01E

FIR CANARIAS | FIR CASABLANCA

OCÉANO ATLÁNTICO | MARRUECOS | FIR CASABLANCA | FIR CANARIAS | ÁREA SAHARA | SAHARA OCCIDENTAL

1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: CAMBIO EDITORIAL.
CHANGES: EDITORIAL CHANGE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TENERIFE SUR AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BIMBO	312517.2N 0160158.4W
DESUM	302323.8N 0131906.8W
FUFFU	281328.2N 0160123.6W
GDV	280437.5N 0152544.4W
HIE	274858.2N 0175311.0W
KASAS	295911.1N 0154607.4W
KONBA	311803.0N 0151806.0W
KORAL	294353.1N 0123442.0W
LUCSI	285710.7N 0160736.3W
MATUD	272845.1N 0155201.9W
MOROD	282716.6N 0171239.5W
ODEGI	265340.5N 0161724.4W
PELIN	280702.3N 0160122.7W
QITTI	275358.1N 0161603.1W
RASEP	284139.0N 0142648.0W
REMGI	270524.7N 0151610.6W
SARAY	294531.1N 0140926.7W
TS506	280510.6N 0162707.9W
TS901	280755.6N 0165219.9W
TS971	275915.0N 0162517.4W
TS972	275606.2N 0163809.6W
VASTO	303034.0N 0133422.0W

DME CRITICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
EL HIERRO (HR)	113.20 MHz CH 79X	274857.8N 0175311.2W
LA PALMA (BV)	112.40 MHz CH 71X	283606.2N 0174524.3W
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283212.9N 0161607.2W
TENERIFE SUR (TFS)	116.40 MHz CH 111X	280008.8N 0164115.0W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 07

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– RNAV1.
– Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 07

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– RNAV1.
– TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BIMBO2E											
GNSS requerido // required.											
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta FUFFU. // Minimum climb gradient 6.5% up to FUFFU.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	FUFFU	-	074 (069.9)	+3.6	24.2	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	LUCSI	-	356 (352.9)	+3.6	43.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	KASAS	-	020 (016.8)	+3.6	64.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BIMBO	-	355 (351.0)	+3.6	87.0	-	+FL200	-	-	RNAV1
DESUM1E											
(DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS críticos // critical.											
Sujeta a la actividad de la GCD53. // Subject to GCD53 activity.											
Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	089 (085.2)	+3.6	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	098 (094.2)	+3.6	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
→ 004	TF	SARAY	-	037 (033.3)	+3.6	120.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DESUM	-	053 (048.9)	+3.6	57.8	-	-	-	-	RNAV1
FUFFU1E											
(DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	FUFFU	-	074 (069.9)	+3.6	24.2	-	-FL090	-	-	RNAV1
GDV1E											
(DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	089 (085.2)	+3.6	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	098 (094.2)	+3.6	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
HIE1E											
(DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso 5.9% hasta FL070. // Minimum climb gradient of 5.9% up to FL070.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS971	-	168 (164.6)	+3.6	6.1	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS972	-	258 (254.7)	+3.6	11.8	-	+FL070	-230	-	RNAV1
004	TF	HIE	-	268 (264.2)	+3.6	66.9	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KASAS2E GNSS requerido // required. Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta FUFFU. // Minimum climb gradient 6.5% up to FUFFU. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	FUFFU	-	074 (069.9)	+3.6	24.2	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	LUCSI	-	356 (352.9)	+3.6	43.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	KASAS	-	020 (016.8)	+3.6	64.6	-	-	-	-	RNAV1
KONBA2E GNSS requerido // required. Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta FUFFU. // Minimum climb gradient 6.5% up to FUFFU. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	FUFFU	-	074 (069.9)	+3.6	24.2	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	LUCSI	-	356 (352.9)	+3.6	43.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	KASAS	-	020 (016.8)	+3.6	64.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	KONBA	-	021 (017.0)	+3.6	82.3	-	+FL200	-	-	RNAV1
KORAL1E GNSS requerido // required. Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	089 (085.2)	+3.6	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	098 (094.2)	+3.6	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
004	TF	KORAL	-	059 (055.9)	+3.6	179.8	-	+FL150	-	-	RNAV1
MOROD1E (DME/DME): DME BV, HR, TFN, TFS críticos // critical. (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS críticos // critical. Pendiente mínima de ascenso 5.9% hasta 4000 ft. // Minimum climb gradient of 5.9% up to 4000 ft. Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS971	-	168 (164.6)	+3.6	6.1	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS972	-	258 (254.7)	+3.6	11.8	-	@5000	-230	-	RNAV1
004	TF	TS901	-	317 (313.3)	+3.6	17.2	-	@5000	-	-	RNAV1
005	TF	MOROD	-	321 (317.2)	+3.6	26.4	-	-FL070	-	-	RNAV1
ODEGI1E (DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS críticos // critical. Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506. Sujeta a la actividad de la GCD79T. // Subject to GCD79T activity. Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	QITTI	-	142 (138.7)	+3.6	14.9	-	-FL070	-	-	RNAV1
003	TF	MATUD	-	143 (139.6)	+3.6	33.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ODEGI	-	217 (213.0)	+3.6	41.7	-	+FL200	-	-	RNAV1
PELIN1E (DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS críticos // critical. Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506. Autorización inicial ATC: ascender a FL090 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL090 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	089 (085.2)	+3.6	22.9	-	-FL090	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
RASEP1E											
(DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	089 (085.2)	+3.6	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	098 (094.2)	+3.6	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
004	TF	RASEP	-	058 (054.4)	+3.6	63.8	-	-	-	-	RNAV1
REMGI1E											
(DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso: 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506.											
Sujeta a la actividad de la GCD20B y GCD79C/E/N/T. // Subject to GCD20B and GCD79C/E/N/T activity.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	QITTI	-	142 (138.7)	+3.6	14.9	-	-FL070	-	-	RNAV1
003	TF	REMGI	-	136 (132.1)	+3.6	72.0	-	+FL150	-	-	RNAV1
VAST01E											
(DME/DME), (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
Sujeta a la actividad de la GCD53. // Subject to GCD53 activity.											
001	CF	TS506	-	072 (068.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	089 (085.2)	+3.6	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	098 (094.2)	+3.6	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
004	TF	SARAY	-	037 (033.3)	+3.6	120.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	VASTO	-	038 (033.9)	+3.6	54.3	-	+FL200	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) GCTS UNO ECHO (GCTS1E). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Tenerife Sur TWR en primera comunicación (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.
Subir en rumbo de pista hasta FL090. Virar siguiendo instrucciones ATC. Pendiente mínima de ascenso 10.4% hasta FL070.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres de AIP-ESPAÑA. En caso de viraje a la izquierda, tener especial precaución debido a altitudes mínimas elevadas por causa de la orografía.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) GCTS ONE ECHO (GCTS1E). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Tenerife Sur TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Climb on runway heading up to FL090. Turn following ATC instructions. Minimum climb gradient of 10.4% up to FL070.
In case of communication failure, proceed in accordance with section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure of AIP-ESPAÑA. If turning left, pay special attention to high mínimum altitudes due to orographic issues.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Tendido eléctrico // Transmission line	07	280329.8N	0163246.7W	51	372
Otros // Other	07	280327.9N	0163247.4W	24	337
Otros // Other	07	280325.5N	0163253.3W	23	319