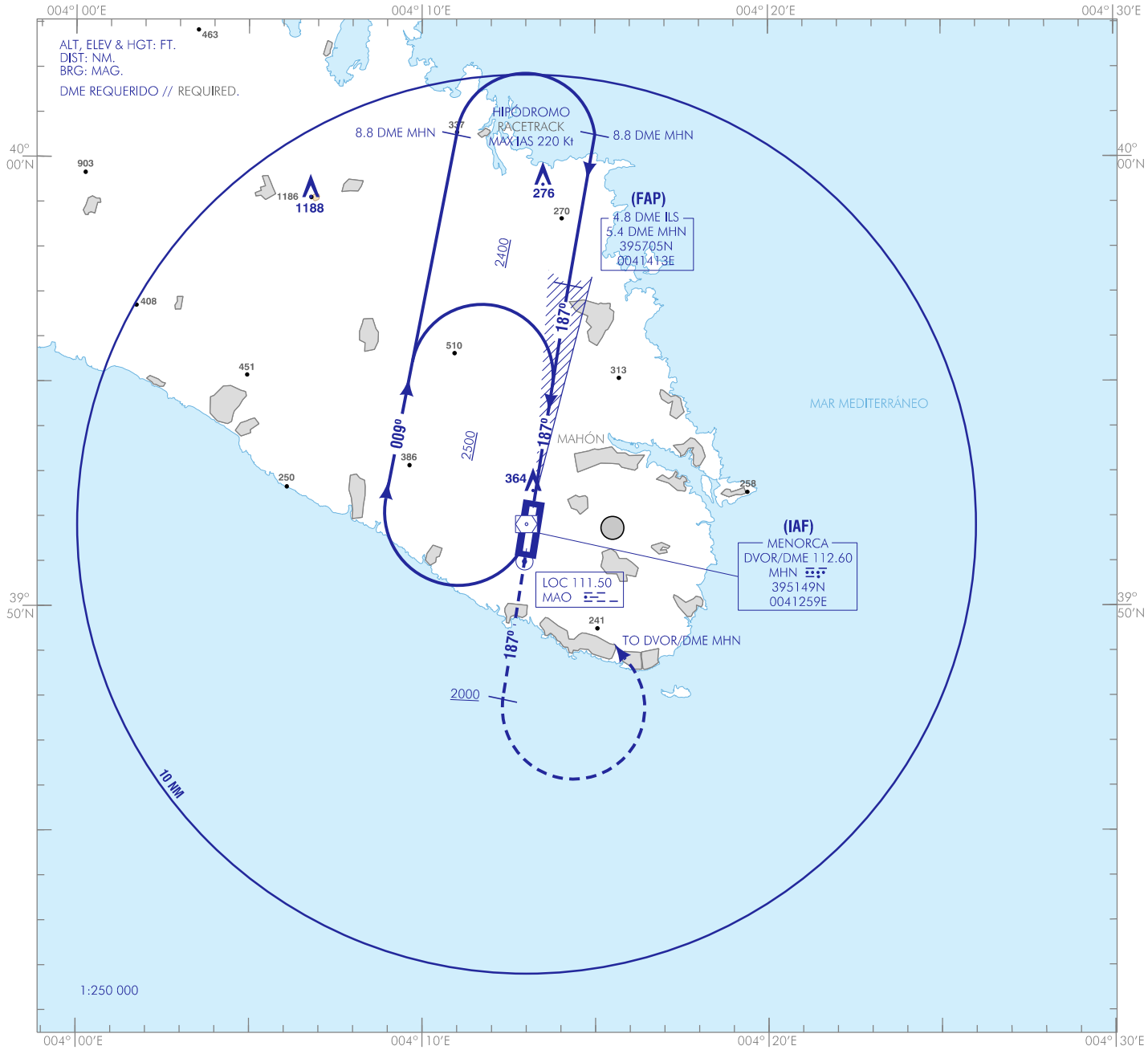
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

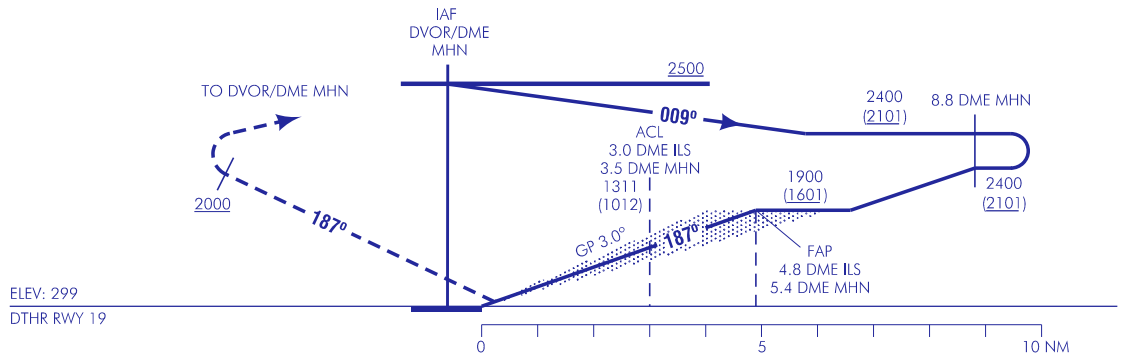
ELEV AD
303 ft
VAR 2°E (2020)

APP	119.655 C
TWR	119.655 C
GMC	121.755 C
ATIS	129.155 C

MENORCA
ILS Z
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 2000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME MHN CLIMBING TO 2500 TO JOIN THE HOLDING.



NO OFZ RWY 19

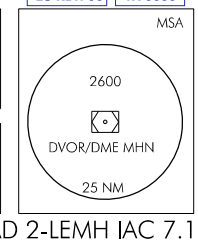
HGT REF ELEV DTHR RWY 19

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	510 (211)	520 (221)	530 (231)	540 (241)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 303		740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.8 NM	min:s	3:36	2:53	2:24	2:04	1:48	1:36
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1640 (1340)	1320 (1020)	990 (690)	670 (370)

ILS RDH 50 | TA 6000



CAMBIOS: CUADRO MSA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MSA BOX, RENUMBERING.

MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	395149.0N	0041258.7E	–	–
FAP	395705.2N	0041413.0E	009.00º (LOC MAO)	4.81 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)