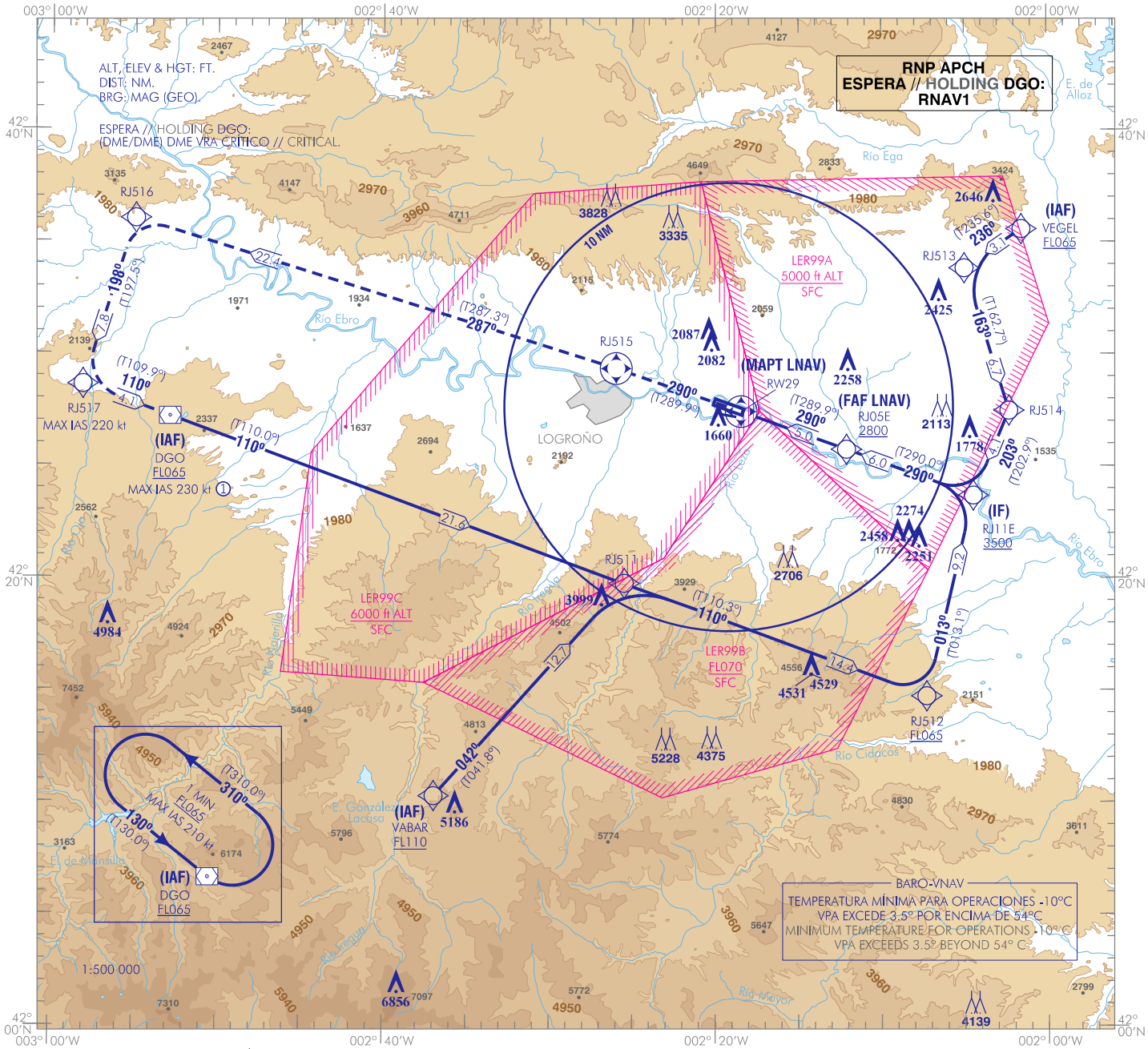
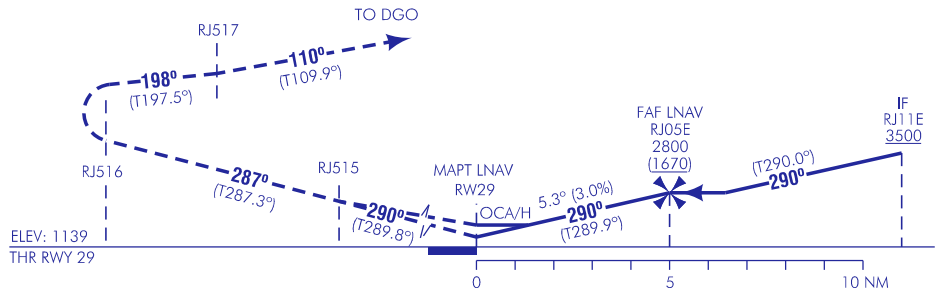


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 290° HASTA RJ515. CONTINUAR A RJ516. VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA RJ517. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) HASTA DGO A FL065 O SUPERIOR (IAS MAX 230 kt) E INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 290° TO RJ515. CONTINUE TO RJ516. TURN LEFT TO RJ517. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO DGO AT FL065 OR ABOVE (MAX IAS 230 kt) AND JOIN THE HOLDING.

NOTA:
① SOLO FRUSTRADA.

NOTES:
① ONLY MISSED APPROACH.



CAMBIOS: CORRECCIÓN DEL PUNTO RJ11E COMO IF. OBSTÁCULOS.
CHANGES: CORRECTION OF RJ11E FIX AS IF. OBSTACLES.

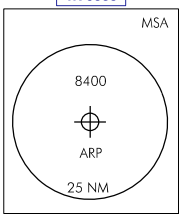
HGT REF ELEV THR RWY 29

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS. RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO VSS VULNERATION.			
	LNAV/VNAV	2.5%				
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1156	2480 (1350)	2500 (1370)	2530 (1400)	2660 (1510)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.0 NM	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	538	645	753	860	968

ALT/HGT RWY29 FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2480 (1350)	2160 (1020)	1840 (700)	

LNAV/VNAV RDH 49
TA 6000



LOGROÑO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP B RWY 29 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DGO (IAF)	422711.9N 0025250.5W
RJ05E (FAF LNAV)	422543.5N 0021205.6W
RJ11E (IF)	422340.8N 0020428.3W
RJ511	421945.2N 0022528.5W
RJ512	421443.8N 0020717.5W
→ RJ513	423349.7N 0020459.5W
RJ514	422728.2N 0020218.8W
RJ515	422924.85N 0022555.8W
RJ516	423601.4N 0025456.9W
RJ517	422836.8N 0025806.0W
RW29 (MAPT LNAV)	422725.3N 0021826.4W
VABAR (IAF)	421015.60N 0023655.2W
VEGEL (IAF)	423534.30N 0020133.0W

Aproximación final de no precisión (LNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04º)
Aproximación final APV BARO (LNAV/VNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso) // APV BARO final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
VITORIA (VRA)	116.60 MHz CH 113X	424354.7770N 0025156.0984W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
IAF DGO											
001	IF	DGO	–	–	+0.1	–	–	–	–	–	RNP APCH
002	TF	RJ511	–	110 (110.0)	+0.1	21.6	–	–	–	–	RNP APCH
003	TF	RJ512	–	110 (110.3)	+0.1	14.4	–	+FL065	–	–	RNP APCH
004	TF	RJ11E	–	013 (013.1)	+0.1	9.2	–	+3500	–	–	RNP APCH
005	TF	RJ05E	–	290 (290.0)	+0.1	6.0	–	+2800	–	–	RNP APCH
006	TF	RW29	Y	290 (289.9)	+0.1	5.0	–	+1188	–	-3.0/49	RNP APCH
007	CF	RJ515	Y	290 (289.8)	+0.1	–	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	RJ516	–	287 (287.3)	+0.1	22.4	–	–	–	–	RNP APCH
009	TF	RJ517	–	198 (197.5)	+0.1	7.8	–	–	-220	–	RNP APCH
010	TF	DGO	–	110 (109.9)	+0.1	4.1	–	+FL065	-230	–	RNP APCH

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
IAF VEGEL											
001	IF	VEGEL	–	–	+0.1	–	–	+FL065	–	–	RNP APCH
002	TF	RJ513	–	236 (235.6)	+0.1	3.1	–	–	–	–	RNP APCH
003	TF	RJ514	–	163 (162.7)	+0.1	6.7	–	–	–	–	RNP APCH
004	TF	RJ11E	–	203 (202.9)	+0.1	4.1	–	+3500	–	–	RNP APCH
005	TF	RJ05E	–	290 (290.0)	+0.1	6.0	–	+2800	–	–	RNP APCH
006	TF	RW29	Y	290 (289.9)	+0.1	5.0	–	+1188	–	-3.0/49	RNP APCH
007	CF	RJ515	Y	290 (289.8)	+0.1	–	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	RJ516	–	287 (287.3)	+0.1	22.4	–	–	–	–	RNP APCH
009	TF	RJ517	–	198 (197.5)	+0.1	7.8	–	–	-220	–	RNP APCH
010	TF	DGO	–	110 (109.9)	+0.1	4.1	–	+FL065	-230	–	RNP APCH
IAF VABAR											
001	IF	VABAR	–	–	+0.1	–	–	+FL110	–	–	RNP APCH
002	TF	RJ511	–	042 (041.8)	+0.1	12.7	–	–	–	–	RNP APCH
003	TF	RJ512	–	110 (110.3)	+0.1	14.4	–	+FL065	–	–	RNP APCH
004	TF	RJ11E	–	013 (013.1)	+0.1	9.2	–	+3500	–	–	RNP APCH
005	TF	RJ05E	–	290 (290.0)	+0.1	6.0	–	+2800	–	–	RNP APCH
006	TF	RW29	Y	290 (289.9)	+0.1	5.0	–	+1188	–	-3.0/49	RNP APCH
007	CF	RJ515	Y	290 (289.8)	+0.1	–	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	RJ516	–	287 (287.3)	+0.1	22.4	–	–	–	–	RNP APCH
009	TF	RJ517	–	198 (197.5)	+0.1	7.8	–	–	-220	–	RNP APCH
010	TF	DGO	–	110 (109.9)	+0.1	4.1	–	+FL065	-230	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DGO (1)	–	130 (130.0)	+0.1	4.0 MIN	L	FL065	–	-210	RNAV1

(1) (DME/DME) DME VRA crítico // critical.