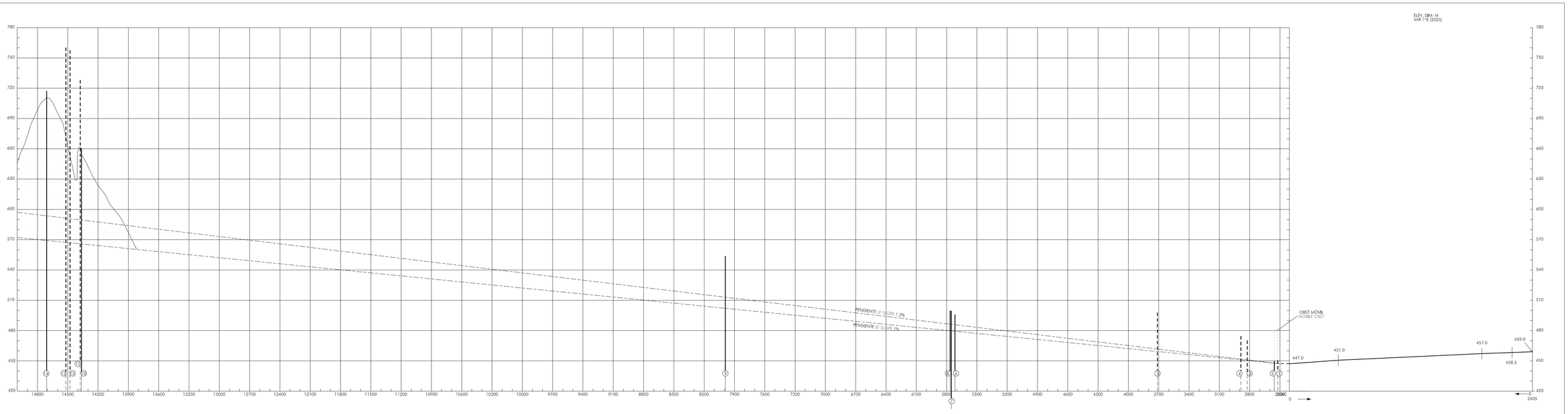
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

PAMPLONA
RWY 33





NOTA: ESTUDIO DE OBST MAY 2019
NOTE: OBST SURVEY MAY 2019

Arbol o arbusto Tree or shrub	*
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Línea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	T T
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.
OBST próximo.
Close-in OBST.
OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.
OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 15		RWY 33
2205	TORA	2405
2285	TODA	2505
2205	ASDA	2405
2205	LDA	1907

SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

ELEV 840.8
14 679 FM INICIO CARRERA DE DESPEGUE RWY 33 @ 333°
14 679 FM BEGINNING OF TAKE-OFF RUN RWY 33 @ 333°

1:15 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:1 500

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS DE PISTA, CAMBIOS EN NOMBRES DE OBSTÁCULOS

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK