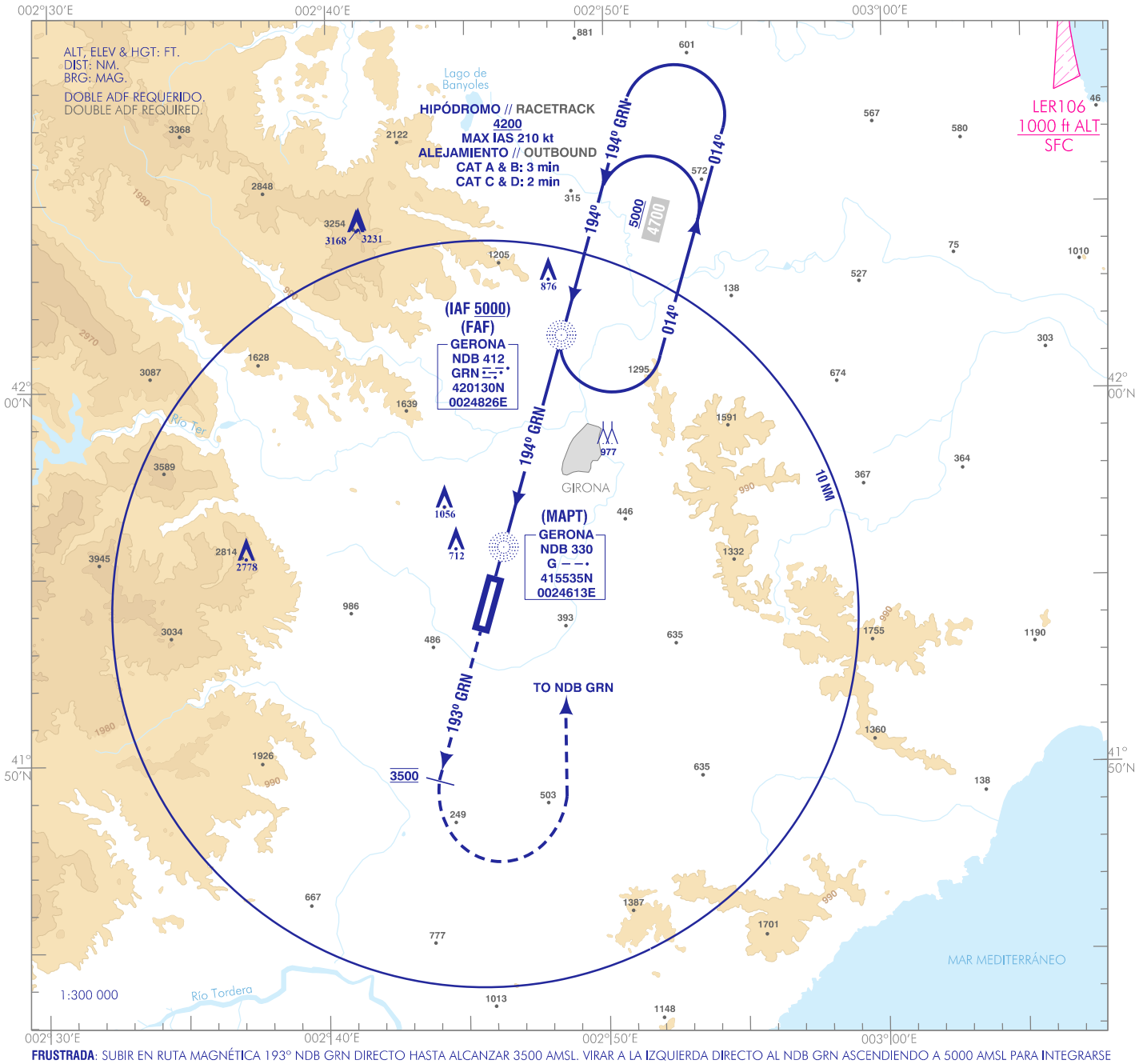
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
469 ft
VAR 2°E (2025)

APP	120.905 C
TWR	118.505 C
GMC	121.705 C
ATIS	128.755 C

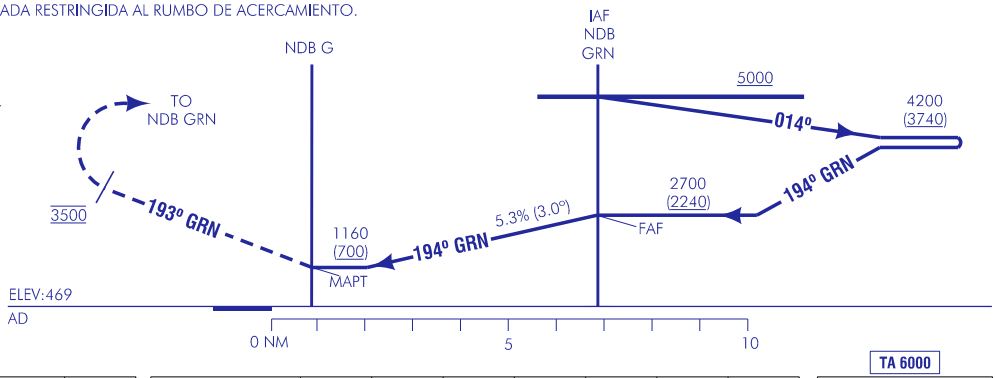
GIRONA
NDB
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 193° NDB GRN DIRECTO HASTA ALCANZAR 3500 AMSL. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB GRN ASCENDIENDO A 5000 AMSL PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 193° NDB GRN UP TO REACH 3500 AMSL. TURN LEFT DIRECT TO NDB GRN CLIMBING UP TO 5000 AMSL TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.
- HIPÓDROMO NO OMNIDIRECCIONAL, ENTRADA RESTRINGIDA AL RUMBO DE ACERCAMIENTO.

NOTES:
- TURNS BEFORE MAPT ARE NOT PERMITTED.
- RACETRACK NON OMNIDIRECCTIONAL, ENTRY RESTRICTED TO THE INBOUND TRACK.



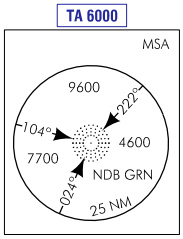
HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1160 (700)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1160 (700)	1390 (930)	1590 (1130)	2130 (1670)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	864	971

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

TA 6000



CAMBIOS: MOCA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MOCA, OBSTACLES.

GIRONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB GRN (IAF/FAF)	420129.9N	0024826.0E	–	–
NDB G (MAPT)	415535.0N	0024612.6E	–	–
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.33% (3.05º)