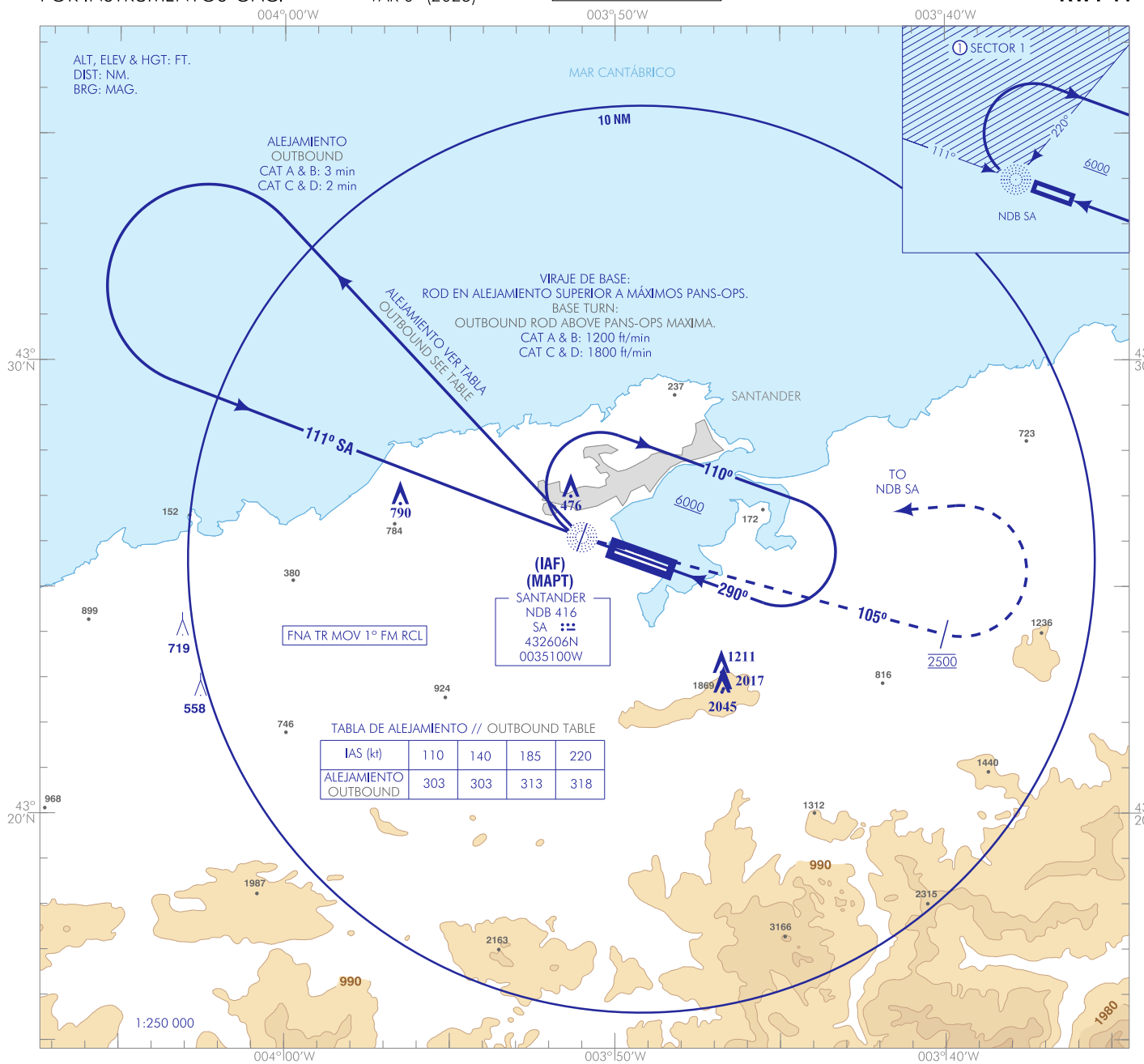
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
16 ft
VAR 0° (2025)

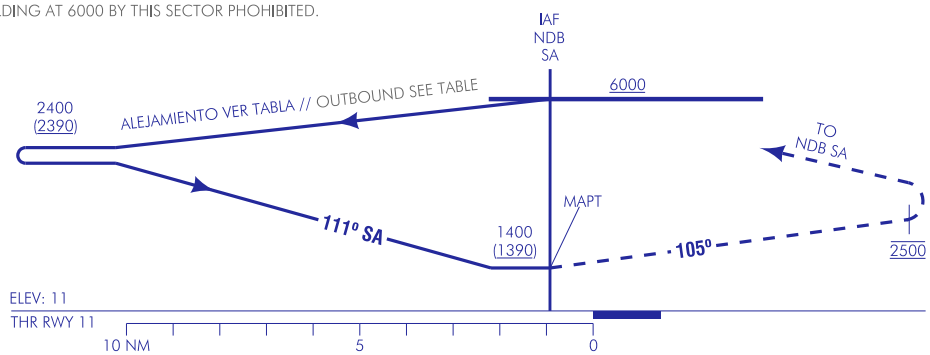
APP	118.375 MHz
TWR	118.105 C
GMC	121.705 C
ATIS	127.530 C

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
NDB
RWY 11



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 105° HASTA ALCANZAR 2500. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB SA SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 105° UNTIL TO REACH 2500. TURN LEFT DIRECT TO NDB SA CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① PROHIBIDAS LAS ENTRADAS A LA ESPERA A 6000 POR ESTE SECTOR.
NOTES:
① ENTRY INTO THE HOLDING AT 6000 BY THIS SECTOR PHOHIBITED.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RENUMBERING.

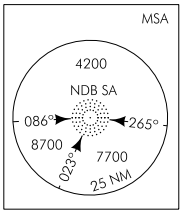
HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1400 (1390)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1400 (1390)	2010 (2000)	2500 (2490)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

TA 6000



SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 11

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB SA (IAF, MAPT)	432606.2N	0035059.6W	-	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-Precision final approach - Slope (Descent angle)				-