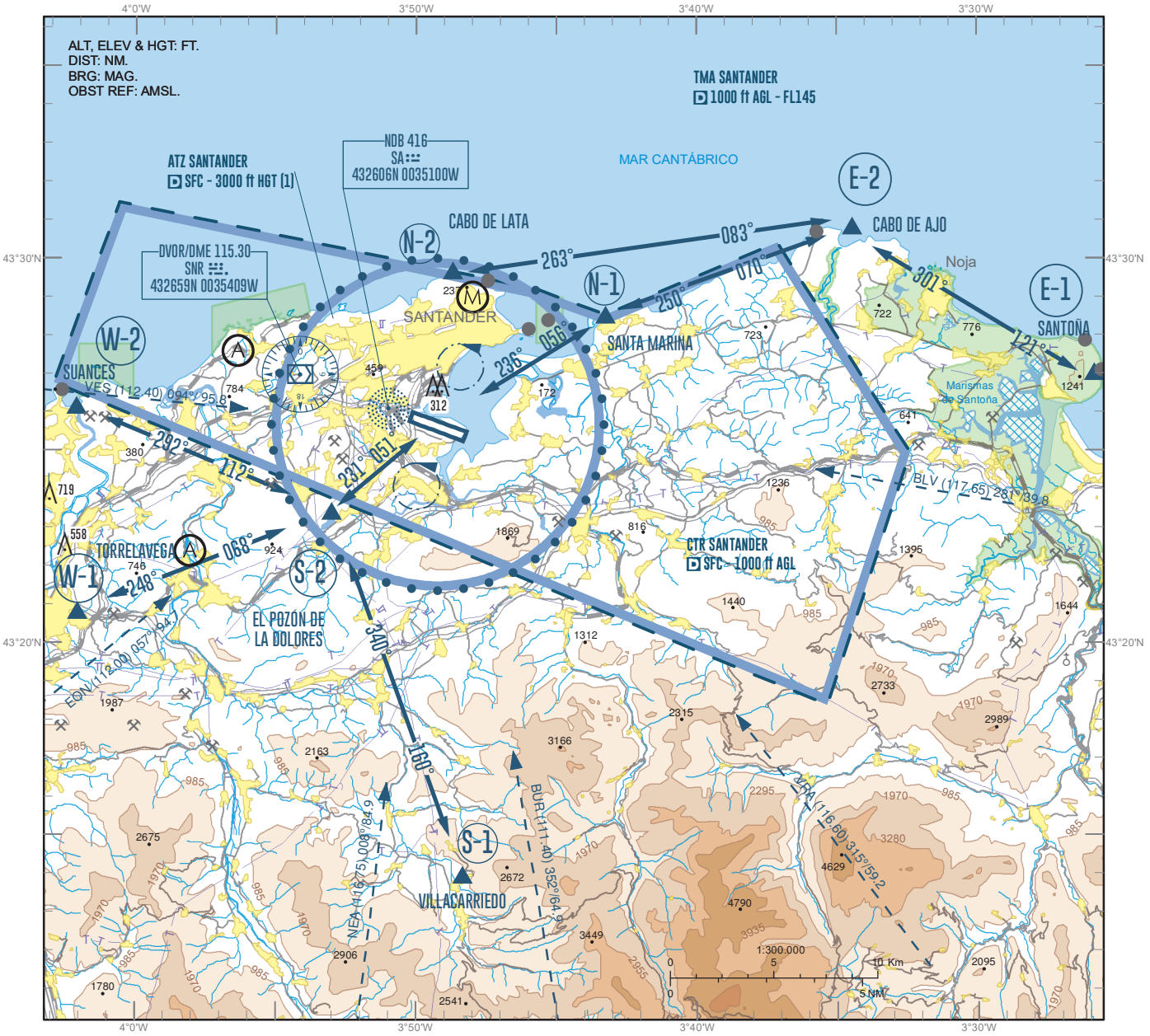
CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
16 ft
VAR 0º (2025)

APP	118.375 MHz
TWR	118.105 C
GMC	121.705 C
ATIS	127.530 C

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
LEXJ



NOTAS
-En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
-(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS
Las aeronaves establecerán contacto radio con la TWR en los puntos E-1 (Santoña), E-2 (Cabo de Ajo), N-2 (Cabo de Lata), S-1 (Villacarriedo), W-1 (Torrelavega) y W-2 (Suances) y solicitarán permiso para entrar en la Zona de Control (CTR). TWR dará instruciones acerca de la altitud/altura de entrada a la CTR.

1.- Desde el punto E-2 (Cabo de Ajo) se les instruirá para proceder, si el tránsito lo permite, paralelo a la costa al punto N-2 (Cabo de Lata) o a N-1 (Santa Marina) donde se les autorizará a la espera visual al norte o a incorporarse en el circuito de tránsito de aeródromo.

2.- Desde los puntos S-1 (Villacarriedo), W-1 (Torrelavega) y W-2 (Suances) se les instruirá para proceder, si el tránsito lo permite, al punto S-2 (El Pozón de la Dolores) donde se les autorizará a la espera visual al sur o a incorporarse en el circuito de tránsito de aeródromo.

SALIDAS
Las aeronaves que deseen salir de la CTR informarán a GMC del procedimiento de salida VFR que desean utilizar.
GMC les confirmará el procedimiento a seguir o bien les asignará otro de los publicados, informando de las razones de cambio.

NOTES
-The runway centre line and its extension shall never be crossed without APP or TWR clearance.
-(1) Or up to the cloud ceiling, wichever is lower.

ARRIVALS
Aircraft shall establish radio contact with TWR when reaching points E-1 (Santoña), E-2 (Cabo de Ajo), N-2 (Cabo de Lata), S-1 (Villacarriedo), W-1 (Torrelavega) and W-2 (Suances) and request clearance to enter in the Control Zone (CTR).TWR will give instruction on altitude/height for entering the CTR.

1.- From E-2 (Cabo de Ajo) aircraft will be instructed to proceed, if traffic permits, parallel to the coast to N-2 (Cabo de Lata), or N-1 (Santa Marina), where they will be cleared to hold at the north visual pattern or to incorporate into the aerodrome traffic circuit.

2.- From S-1 (Villacarriedo), W-1 (Torrelavega) and W-2 (Suances) aircraft will be instructed to proceed, if traffic permits, to S-2 (El Pozón de la Dolores) where they will be cleared to hold at the south visual pattern or to incorporate into the aerodrome traffic circuit.

DEPARTURES
Aircraft leaving the CTR shall notify GMC of the VFR departure procedure they wish to use.
GMC will confirm this procedure or will assign another one, giving the reasons for the change.

CAMBIOS: GRÚAS PORTACONTENEDORES.
CHANGES: CONTAINER CRANES.

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves entrarán en la CTR por las rutas especificadas manteniendo 300 m (1000 ft) o inferior y se situarán en los puntos de espera visual situados a ambos lados de la RWY 11/29 en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en circuito de aeródromo. Si el fallo de comunicaciones sucediese complimentando el procedimiento de salida asignado, se ajustará a dicho procedimiento hasta abandonar la CTR para proceder a su destino.

Podrán contactar con la dependencia ATC en el TEL: +34-942 202 129.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft will enter the CTR via the stated routes maintaining 300 m (1000 ft) or below and will keep on the visual holding points located at both sides of the RWY 11/29, awaiting light signals and avoiding any possible traffic in the aerodrome circuit. If the communication failure takes place while performing the assigned departure procedures the pilot must comply with the procedure assigned until leaving the CTR towards the destination.

To contact the ATC unit, TEL: +34-942 202 129.

OBSERVACIONES

– PAPI (MEHT): RWY 11: 3º (54 ft).
RWY 29: 3º (54 ft).
– Tanto las llegadas como fallo de comunicaciones, se efectuarán sin cruzar la pista.
– En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones en función de la zona de vuelo y la altitud.
– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

E-1: 432703N 0032550W
E-2: 433051N 0033427W
N-1: 432833N 0034316W
N-2: 432942N 0034842W
S-1: 431359N 0034821W
S-2: 432326N 0035301W
W-1: 432051N 0040205W
W-2: 432611N 0040207W

REMARKS

– PAPI (MEHT): RWY 11: 3º (54 ft).
RWY 29: 3º (54 ft).
– The arrivals and the communication failures procedures shall be carried out without crossing the runway.
– In the ATS SURVEILLANCE SYSTEMS section of item 22, the limitations in terms of the flight zone and altitude are detailed.
– Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:

E-1: 432703N 0032550W
E-2: 433051N 0033427W
N-1: 432833N 0034316W
N-2: 432942N 0034842W
S-1: 431359N 0034821W
S-2: 432326N 0035301W
W-1: 432051N 0040205W
W-2: 432611N 0040207W

→ GRÚAS EN EL PUERTO DE SANTANDER

En el puerto de Santander, presencia de 2 grúas portacontenedores señalizadas y balizadas, con las coordenadas y elevaciones siguientes:

CRANES AT THE PORT OF SANTANDER

At the port of Santander, there are two container cranes, clearly marked and lit, with the following coordinates and elevations:

ID Obstáculo // Obstacle ID	Coordenadas // Coordinates	ELEV (M AMSL) *	HGT (M) *
Grúa // Crane 1	432643N 0034915W	72 / 95	66 / 88
Grúa // Crane 2	432643N 0034911W	72 / 95	66 / 88

*Elevación y altura en posición normal y en posición elevada para situaciones puntuales y de poca frecuencia.

Salvo actividad diferente anunciada por NOTAM se indican los tramos horarios en los que las grúas estarán elevadas puntualmente y en los que se encontrarán en su posición normal, junto con las elevaciones y alturas que pueden alcanzar:

*Elevation and height in the normal position and in the raised position for occasional and infrequent situations.

Unless otherwise announced via NOTAM, the following table indicates the time periods in which the cranes will be raised on occasion and when they will maintain their normal position, together with the elevations and heights that may be reached:

Periodo // Time period	Posición // Position	ELEV (M AMSL)	HGT (M)
MON 08:01 LT - FRI 07:30 LT & FRI 08:01 LT - SAT 02:00 LT	Bajada // Lowered	72	66
FRI 07:31 LT - FRI 08:00 LT & SAT 02:01 LT - MON 08:00 LT	Elevada // Raised	95	88