CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W (2025)

APP 126.100 MHz
TWR 118.900 MHz

LARYS1Y ORTIS1Y RUSIK4Y TERTO1Y

018°00'W 017°00'W 016°00'W 015°00'W 014°00'W
30°00'N 29°00'N 28°00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

ORTIS
312425N
0163325W
TFN 359/172.4

ORTIS1Y 179°

FL110

BRICK
293529N
0162222W
TFN 359/63.3

R-359 TFN

ORTIS1Y 235° BX

4500 3000

GCR173
4500 ft ALT
SFC

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

FIR CASABLANCA
FIR CANARIAS

TERTO
300615N
0124302W
LZR 040/69.8

FL100

TERTO1Y R-040 LZR

LANZAROTE
DVOR/DME 115.20
LZR
290958N
0133039W
540 m

TERTO1Y R-260 LZR

FL090

GCR150
3500 ft ALT
SFC

GCD15
FL100
SFC

OCÉANO ATLÁNTICO

GCR175A
FL210
FL070

27.0 DME BV

055° 4500 3000 235°

(IAF)
NABOL
285026N
0172538W
055° BX
22.5 DME BV

GCR148
FL180
SFC

LA PALMA
NDB 389
BX
283606N
0174525W

LARYS1Y RUSIK4Y/TERTO1Y R-290 TFN

4500 3000

LA PALMA
DME 112.40 (CH 71X)
BV
283606N
0174524W
60 m

10.0 DME TFN

FL070

TENERIFE NORTE
DVOR/DME 117.70
TFN
283213N
0161608W
1020 m

LARYS1Y RUSIK4Y TERTO1Y R-078 TFN

FL090

LARYS
285219N
0145003W
TFN 078/78.3

RUSIK4Y R-301 FTV

FL090

FUERTEVENTURA
DVOR/DME 114.10
FTV
282551N
0135152W
0 m

RUSIK4Y R-066 FTV

FL090

RUSIK
285422N
0124859W
FTV 066/62.2

GCD29
6000 ft ALT
SFC

GCD23
6000 ft ALT
SFC

GCD74
FL330
SFC

GCR149
6500 ft ALT
SFC

GCR151
FL220
SFC

GCR174A
FL210
FL070

TENERIFE SUR
DVOR/DME 116.40
TFS
280009N
0164117W
30 m

GCD53
FL320
SFC

GCD75
6500 ft ALT
SFC

GCD54
4000 ft ALT
SFC

GCD51
4000 ft ALT
SFC

GCD3
6500 ft ALT
SFC

GCD79D/T/W
UNL
2000 ft AMSL

GCD79T/W
UNL
2000 ft AMSL

GCD79D/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79N/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD20A
4000 ft ALT
SFC

GCD20B
FL280
SFC

GCD79C/E/N/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79C
UNL
2000 ft AMSL

GCD79A/C/E/N/T
UNL
2000 ft AMSL

ÁREA SAHARA

CAMBIO: TRASLADO DE PROCEDIMIENTOS A RWY 36 A LA NUEVA STAR 4; CAMBIO DE DENOMINACIÓN DE PROCEDIMIENTO DESDE TERTO, AMA.
CHANGES: RWY 36 PROCEDURES TRANSFERRED TO NEW STAR 4; CHANGE OF PROCEDURE DESIGNATION FROM TERTO, AMA.

NOTAS:
① MNM ALT AVBL: PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.

NOTES:
① MNM ALT AVBL: PRIOR ATC CLEARANCE.

1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LA PALMA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 18

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

LLEGADA LARYS UNO YANKEE (LARYS1Y)
Tránsito procedente de: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LARYS, DVOR/DME TFN, NASOL (IAF).

LLEGADA ORTIS UNO YANKEE (ORTIS1Y)
ORTIS, BRICK, NASOL (IAF).

LLEGADA RUSIK CUATRO YANKEE (RUSIK4Y)
RUSIK, DVOR/DME FTV, LARYS, DVOR/DME TFN, NASOL (IAF).

LLEGADA TERTO UNO YANKEE (TERTO1Y)
TERTO, DVOR/DME LZR, LARYS, DVOR/DME TFN, NASOL (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 18

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

LARYS ONE YANKEE ARRIVAL (LARYS1Y)
Traffic arriving from: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LARYS, DVOR/DME TFN, NASOL (IAF).

ORTIS ONE YANKEE ARRIVAL (ORTIS1Y)
ORTIS, BRICK, NASOL (IAF).

RUSIK FOUR YANKEE ARRIVAL (RUSIK4Y)
RUSIK, DVOR/DME FTV, LARYS, DVOR/DME TFN, NASOL (IAF).

TERTO UNO YANKEE (TERTO1Y) ARRIVAL (TERTO5T)
TERTO, DVOR/DME LZR, LARYS, DVOR/DME TFN, NASOL (IAF).