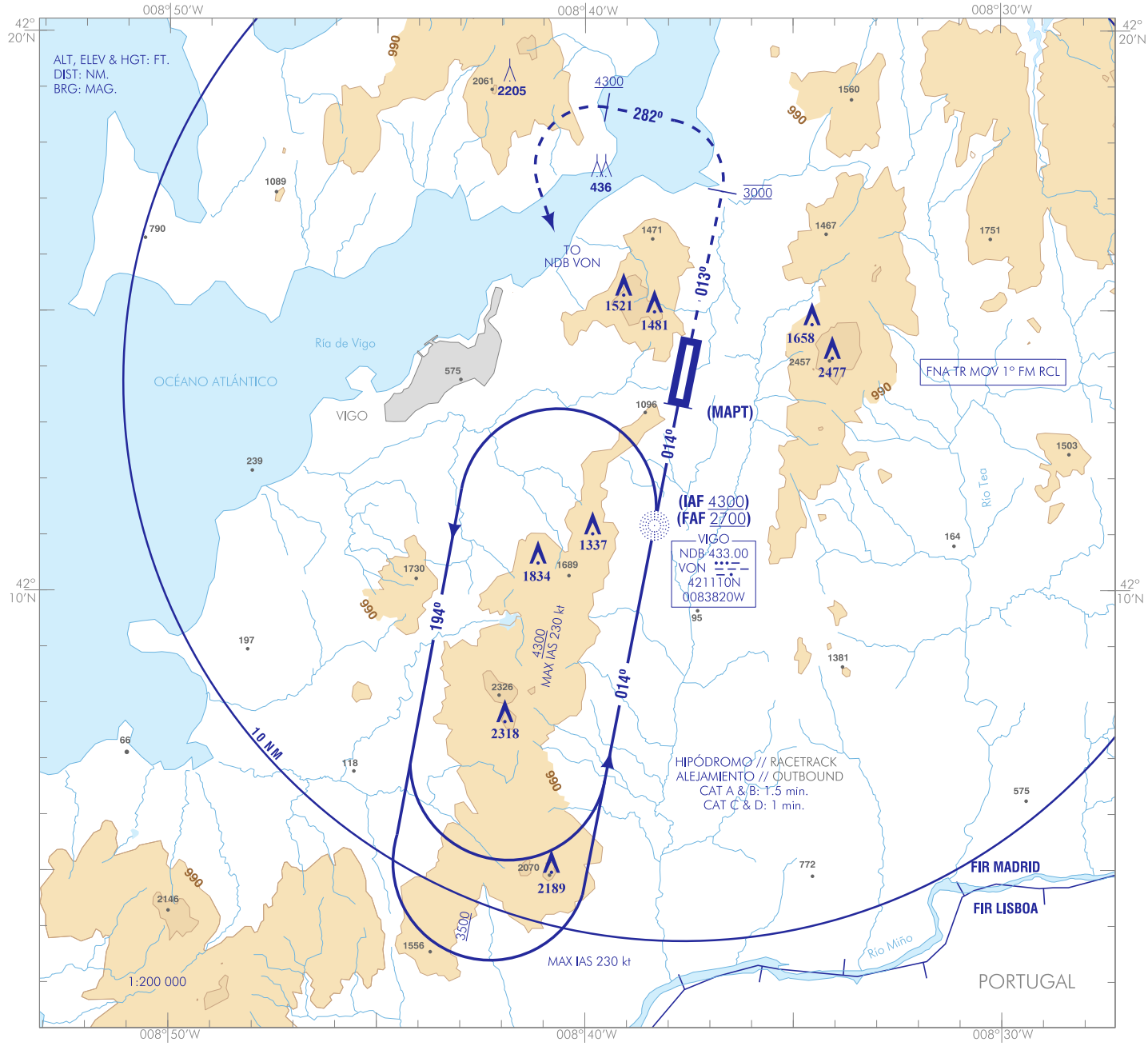
ELEV AD
856 ft
VAR 1°W (2025)

APP 120.200 MHz
TWR 118.455 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.830 C

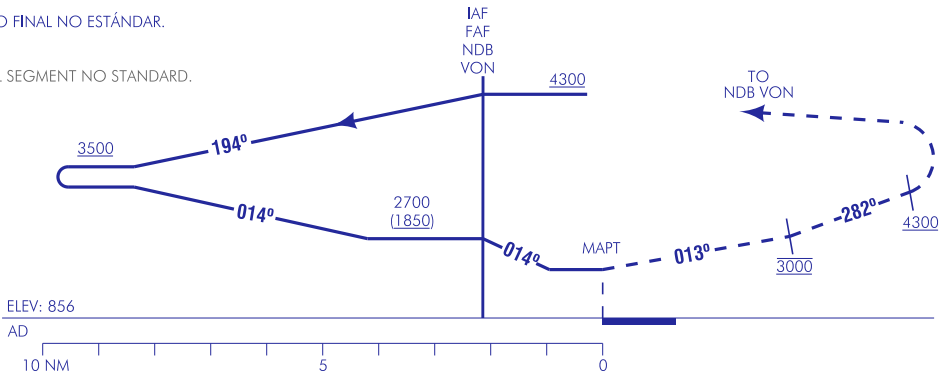
VIGO
NDB A

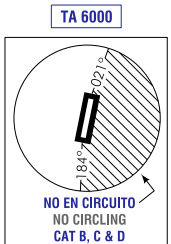


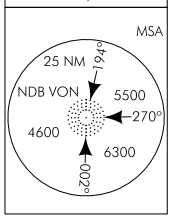
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MEGNÉTICO 282° HASTA ALCANZAR 4300. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB VON PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT UP TO 3000. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 282° UP TO REACH 4300. TURN LEFT DIRECT TO NDB VON TO JOIN THE HOLDING PATTERN.

NOTAS:
- LONGITUD DEL TRAMO FINAL NO ESTÁNDAR.

NOTES:
- LENGTH OF THE FINAL SEGMENT NO STANDARD.







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA. RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO EXCESIVE SLOPE IN FNA.			
En circuito(H) sobre Circling (H) over		1860 (1010)	2040 (1190)	2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 2.2 NM	min:s	1:37	1:18	1:05	0:56	0:49	0:43
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, TABLA GS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS, GS TABLE.

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB A

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB VON (IAF) / (FAF)	421109.8N	0083820.4W	–	–
MAPT	421317.2N	0083746.6W	011.15º (VON)	–
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–