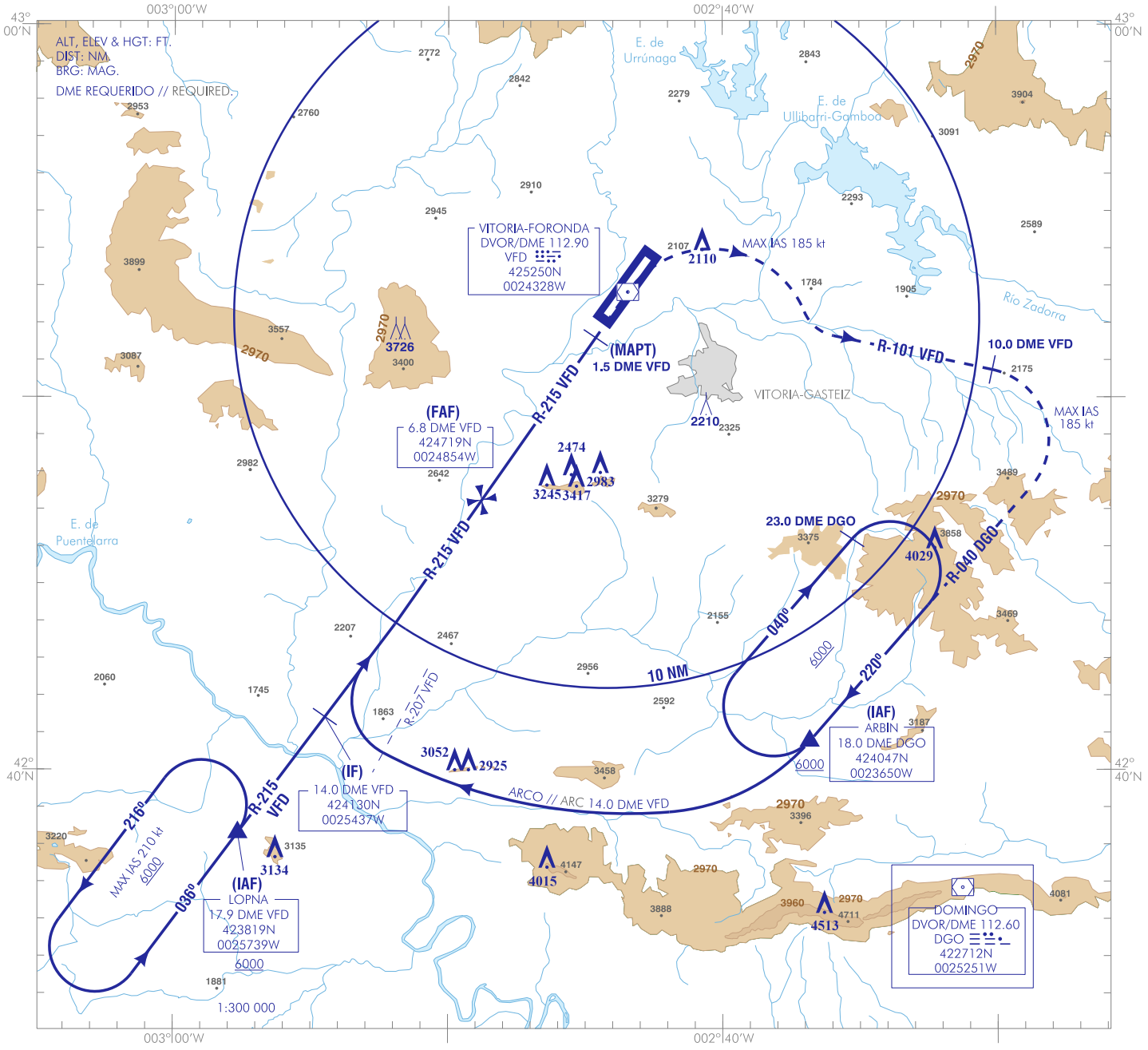
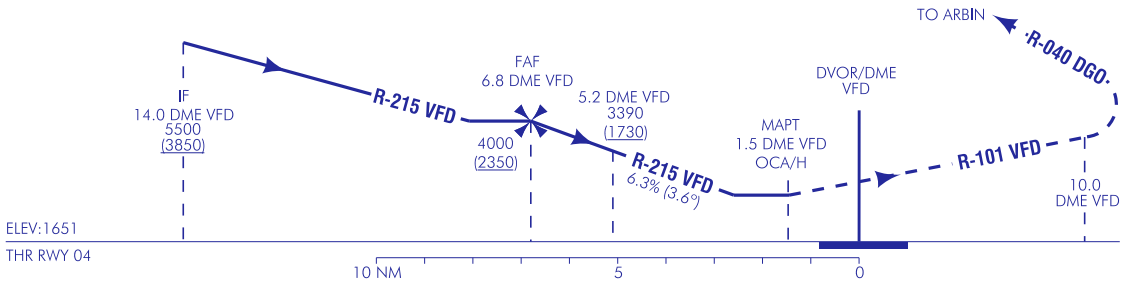
ELEV AD
1682 ft
VAR 1°E (2025)

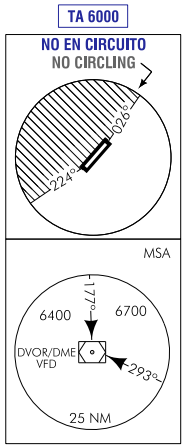
APP	118.450 MHz
TWR	118.450 MHz
GMC	121.805 C
ATIS	119.355 C

VITORIA
VOR
RWY 04



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME VFD. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-101 VFD HASTA 10.0 DME VFD. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-040 DGO DIRECTO A ARBIN ASCENDIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME VFD. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-101 VFD UP TO 10.0 DME VFD. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-040 DGO DIRECT TO ARBIN CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.





HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	2530 (880)		RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO EXCESSIVE SLOPE IN FNA	
En circuito (H) sobre 1682 Circling (H) over		2530 (850)		3430 (1750)	3830 (2150)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 6.3 %	ft/min	513	642	770	898	1027	1155

ALT/HGT DME (VFD) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							3690 (2040)	3310 (1660)	2920 (1270)	2540 (890)		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBSTÁCULOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, OBSTACLES, RENUMBERING.

VITORIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 04

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ARBIN (IAF)	424046.5N	0023649.5W	041.00º (DGO)	18.00 DME DGO
LOPNA (IAF)	423819.1N	0025738.6W	215.82º (VFD)	17.88 DME VFD
IF	424129.8N	0025437.3W	216.00º (VFD)	14.00 DME VFD
FAF	424719.3N	0024854.0W	216.00º (VFD)	6.81 DME VFD
MAPT	425137.3N	0024439.7W	216.00º (VFD)	1.50 DME VFD
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.34% (3.62º)