CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft

VAR 1°23'E (2020)

APP	118.005 C
DEP	119.405 C
	119.155 C
TWR	118.305 C

BAVER6B MEBUT6B CDP2E MEROS9B DRAGO5B MORSS7E EPAMA5B NELUX4B ESPOR5B OSGAL6B GALAT5B TONIS5E ISTER6B

001° 00'E 002° 00'E 003° 00'E 004° 00'E

40° 00'N 39° 00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS, RESTRICCIONES Y OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS AND CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

LED21B
FL245
1000 ft ALT

LER30
700 ft ALT
SFC

EPAMA
393611N
0012249E
MJV 278/64.8
POS 256/82.6

EPAMA5B
R-256 POS

FL120

ESPOR
401659N
0020544E
JOA 324/52.5

FL100

ESPOR5B

GALAT
400916N
0015627E
POS 283/55.8

FL150

GALAT5B
R-283 POS

DRAGO
400028N
0014556E
POS 273/62.4

FL100

DRAGO5B
R-273 POS

R-324 JOA

POLLENSA
DVOR/DME 116.40
POS
395539N
0030652E
360 m

PETAM
394107N
0024510E
MJV 358/15.0

TONIS
394630N
0031543E
JOA 061/27.0

ISTER6B
MEROS9B
MORSS7E
TONIS5E
R-061 JOA

MAX IAS 210 kt

8.0 DME
JOA
MAX IAS
210 kt

073°

LER145
UNL
3000 ft ALT

ARC 15.0 DME MJV

LEP143
3000 ft ALT
SFC

CDP2E
R-250 CDP

12.0 DME
JOA
MAX IAS 210 kt

R-090
JOA

8.5 DME
JOA
MAX IAS 210 kt

2.5 DME JOA
600
MAX IAS 210 kt

PALMA-SON SANT JOAN
DVOR/DME 117.70
JOA
393353N
0028448E
0 m

MALLORCA
DVOR/DME 113.30
MJV
392607N
0024530E
150 m

ARCO 15.0 DME MJV

BAVER6B
MEBUT6B
NELUX4B
OSGAL6B

MEROS
403000N
0042200E
MJV 047/97.9

FL145

MEROS9B

R-047 MJV

ISTER6B
MORSS7E

R-262 MHN

MAR MEDITERRÁNEO

ISTER
400353N
0044000E
MHN 058/24.0

ISTER6B

R-058 MHN

MORSS7E

R-073 MHN

FL120

MORSS
395724N
0044000E
MHN 073/21.5

MENORCA
DVOR/DME 112.60
MHN
395149N
0041259E
90 m

CAPDEPERA
DVOR/DME 112.90
CDP
394152N
0032604E
240 m

254° IZA

BAVER6B
NELUX4B

ADROL
391137N
0025031E
MJV 164/15.0

OSGAL6B

FL100

OSGAL
390129N
0025359E
MJV 164/25.5

R-164 MJV

LER115
6000 ft ALT
SFC

NELUX4B
R-230 MJV

NELUX
385426N
0015543E
MJV 230/50.0

MEBUT6B
R-210 MJV

MEBUT
384503N
0021341E
MJV 210/47.9

FL100

BAVER6B

266° IZA

FL100

BAVER
385247N
0004030E
MJV 250/102.8
JOA 246/105.0

IBIZA
NDB 394
IZA
385456N
0012813E

LETR67L
FL320
1000 ft AMSL

LED26
UNL
SFC

LETR68L
FL320
1000 ft AMSL

FIR BARCELONA
FIR MARSEILLE

FIR BARCELONA
FIR ALGER

1:1 000 000

0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: RESTRICCIÓN DE ALTITUD EN PUNTO EPAMA.
CHANGES: ALTITUDE RESTRICTION IN EPAMA POINT.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06R

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:
– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA BAVER SEIS BRAVO (BAVER6B)
Subir en rumbo magnético 073º hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254º NDB IZA directo al NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266º NDB IZA directo a BAVER a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA CAPDEPERA DOS ECHO (CDP2E). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.
Subir en rumbo magnético 073º hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta R-090/8.5 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-250 CDP directo a DVOR/DME CDP.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA DRAGO CINCO BRAVO (DRAGO5B)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-273 POS directo a DRAGO a FL100 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta 5500 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

→ SALIDA EPAMA CINCO BRAVO (EPAMA5B)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-256 POS directo a EPAMA a FL100 o superior.
Mantener FL100 excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta 5500 ft.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% desde 5500 ft hasta FL120 o superior.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA ESPOR CINCO BRAVO (ESPOR5B)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA directo a ESPOR a FL100 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta 5500 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA GALAT CINCO BRAVO (GALAT5B)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-283 POS directo a GALAT a FL150 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta 5500 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA ISTER SEIS BRAVO (ISTER6B)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 06R

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:
– MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

BAVER SIX BRAVO DEPARTURE (BAVER6B)
Climb on magnetic heading 073º up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254º NDB IZA direct to NDB IZA. Turn right to follow magnetic track 266º NDB IZA direct to BAVER at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

CAPDEPERA TWO ECHO DEPARTURE (CDP2E). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.
Climb on magnetic heading 073º up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to R-090/8.5 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to intercept and follow R-250 CDP direct to DVOR/DME CDP.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

DRAGO FIVE BRAVO DEPARTURE (DRAGO5B)
Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-273 POS direct to DRAGO at FL100 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 7.1% up to 5500 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

EPAMA FIVE BRAVO DEPARTURE (EPAMA5B)
Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-256 POS direct to EPAMA at FL100 or above.
Maintain FL100 except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 7.1% up to 5500 ft.
Minimum climb gradient of 6.5% from 5500 ft up to FL120 or above.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

ESPOR FIVE BRAVO DEPARTURE (ESPOR5B)
Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA direct to ESPOR at FL100 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 7.1% up to 5500 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

GALAT FIVE BRAVO DEPARTURE (GALAT5B)
Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-283 POS direct to GALAT at FL150 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 7.1% up to 5500 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

ISTER SIX BRAVO DEPARTURE (ISTER6B)
Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS. Turn right to follow R-262 MHN direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-058 MHN direct to ISTER.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA MEBUT SEIS BRAVO (MEBUT6B)
Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA para interceptar y seguir R-210 MJV directo a MEBUT a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MEBUT SIX BRAVO DEPARTURE (MEBUT6B)
Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA to intercept and follow R-210 MJV direct to MEBUT at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA MEROS NUEVE BRAVO (MEROS9B)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS. Virar a la izquierda para seguir R-047 MJV directo a MEROS a FL145 o superior.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MEROS NINE BRAVO DEPARTURE (MEROS9B)
Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS. Turn left to follow R-047 MJV direct to MEROS at FL145 or above.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA MORSS SIETE ECHO (MORSS7E)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MORSS SEVEN ECHO DEPARTURE (MORSS7E)
Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS. Turn right to follow R-262 MHN direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-073 MHN direct to MORSS at FL120 or above.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA NELUX CUATRO BRAVO (NELUX4B). Sólo destino LEIB AD.
Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA para interceptar y seguir R-230 MJV directo a NELUX.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

NELUX FOUR BRAVO DEPARTURE (NELUX4B). Only destination LEIB AD.
Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA to intercept and follow R-230 MJV direct to NELUX.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA OSGAL SEIS BRAVO (OSGAL6B)
Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Virar a la izquierda para seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

OSGAL SIX BRAVO DEPARTURE (OSGAL6B)
Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Turn left to follow R-164 MJV direct to OSGAL at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA TONIS CINCO ECHO (TONIS5E). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

TONIS FIVE ECHO DEPARTURE (TONIS5E). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.
Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA TRES BRAVO (LEPA3B). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.
Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.
Subir en rumbo de pista hasta 4300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta 4300 ft AMSL.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) "Durante una salida con vectores radar", y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEPA THREE BRAVO (LEPA3B). TACTICAL USE ONLY FOR CASES OF CRITICAL RADIO AIDS LOSSES, UNPLANNABLE.
Radar vectoring guidance: Provided by Palma APP to join the ATS route.
Climb on runway heading up to 4300 ft AMSL (MAX IAS 210 kt). Turn following the ATC instructions.
Minimum climb gradient 6.6% up to 4300 ft AMSL.
Minimum climb gradient due to operational reasons.
In case of communication failure, proceed according to what is established in AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, item 22 (Flight procedures), section 2. Departure procedures, point 2.3 Radio communication failure procedures, letter b) "On radar vectors on departure", and supplementary according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	06R	393318.1N	0024640.5E	–	144
Chimenea // Chimney	06R	393318.0N	0024640.5E	–	142
Edificio // Building	06R	393318.0N	0024640.2E	–	139
Edificio // Building	06R	393317.2N	0024640.1E	–	134
Chimenea // Chimney	06R	393319.1N	0024640.3E	–	132
Antena // Antenna	06R	393320.6N	0024649.4E	–	141
Antena // Antenna	06R	393320.4N	0024649.9E	–	140
Depósito // Tank	06R	393320.9N	0024649.9E	–	140
Antena // Antenna	06R	393320.7N	0024649.4E	–	139
Antena // Antenna	06R	393320.7N	0024649.5E	–	139
Edificio // Building	06R	393320.7N	0024649.4E	–	136

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electricity pylon	06R	393250.1N	0024815.7E	–	400
Torre eléctrica // Electricity pylon	06R	393259.9N	0024811.1E	–	341
Cota // Spot	06R	393139.8N	0025533.7E	0	1822
Vegetación // Vegetation	06R	393224.9N	0025154.8E	–	899
Árbol // Tree	06R	393312.5N	0025043.3E	–	601
Árbol // Tree	06R	393257.8N	0024843.5E	–	445
Árbol // Tree	06R	393307.1N	0024851.8E	–	435
Árbol // Tree	06R	393308.4N	0024856.7E	–	423
Árbol // Tree	06R	393309.6N	0024852.7E	–	444
Árbol // Tree	06R	393229.3N	0024907.4E	–	524
Antena de Telefonía // Cell tower	06R	393421.4N	0025052.8E	–	624
Cota // Spot	06R	393708.8N	0024852.0E	0	1066
Cota // Spot	06R	394413.5N	0024850.0E	0	2674
Cota // Spot	06R	394548.5N	0024601.3E	0	3589
Cota // Spot	06R	394456.0N	0024453.9E	0	3465