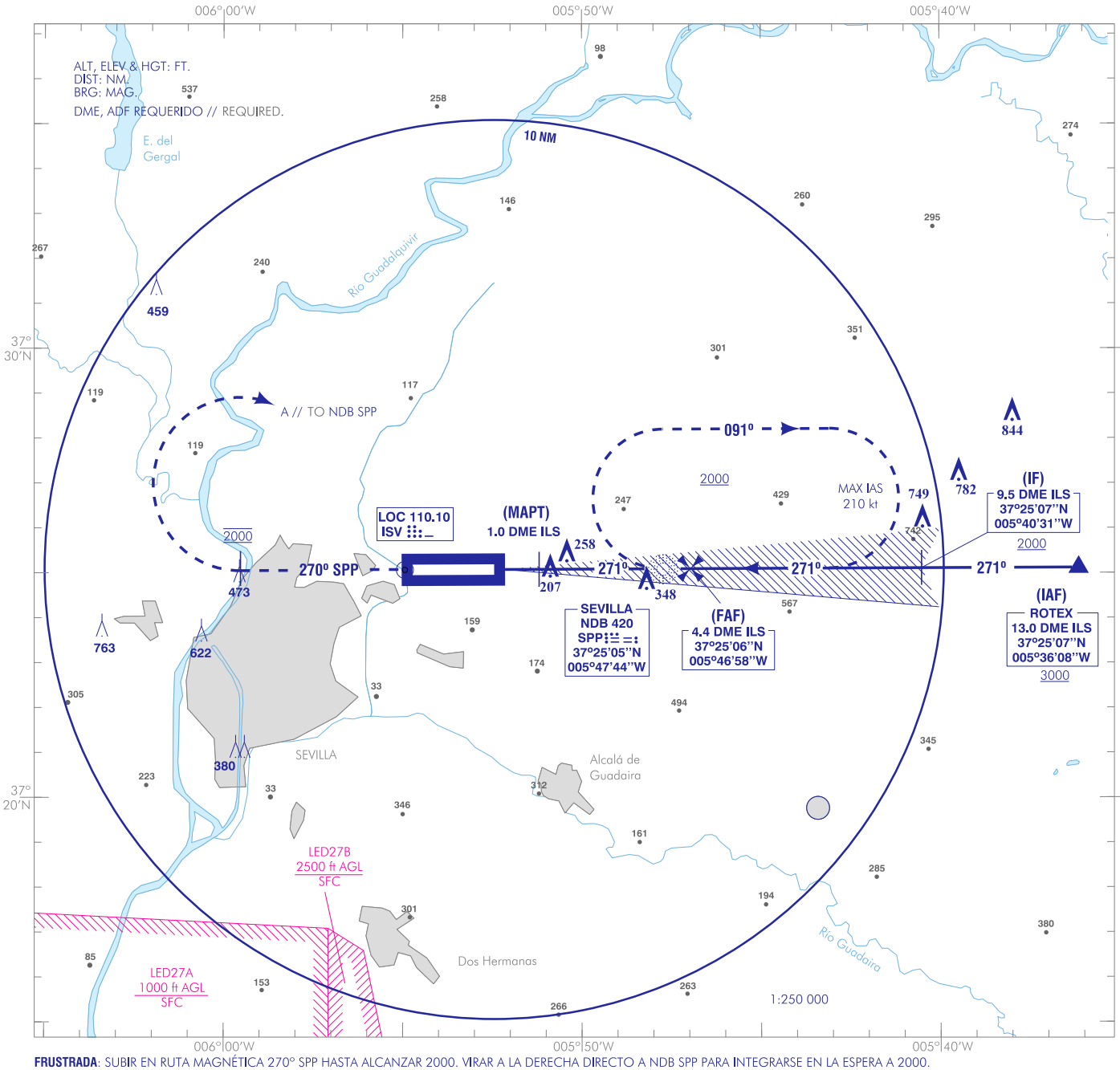
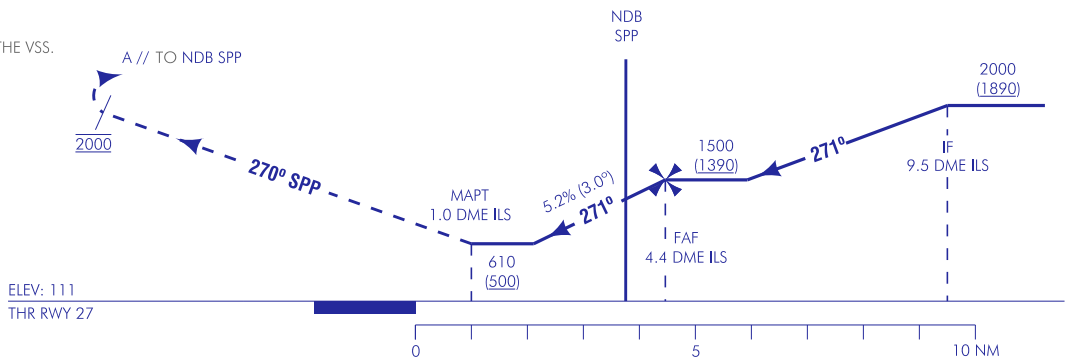


FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 270° SPP HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A NDB SPP PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA A 2000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 270° SPP UP TO 2000. TURN RIGHT DIRECT TO NDB SPP TO JOIN THE HOLDING AT 2000.

NOTAS:
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.

NOTES:
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.



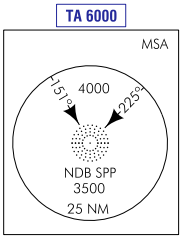
HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	610 (500)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over		630 (520)	660 (550)	990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 3.4 NM	min:s	2:32	2:01	1:41	1:27	1:16	1:07
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	848	954

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1440 (1330)	1120 (1010)	800 (690)	

TA 6000



CAMBIOS: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC W RWY 27

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
ROTEX (IAF)	37º25'06.9"N	005º36'07.7"W	089.75º SPP	13.00 DME ILS
IF	37º25'06.5"N	005º40'31.3"W	089.74º LOC ISV	9.50 DME ILS
FAF	37º25'05.8"N	005º46'57.6"W	089.74º LOC ISV	4.37 DME ILS
MAPT	37º25'05.1"N	005º51'11.5"W	089.74º LOC ISV	1.00 DME ILS
NDB SPP	37º25'05.0"N	005º47'43.9"W	–	–
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.23% (2.99º)