CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000 ft
VAR 3°35.0'W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

FUERTEVENTURA

RWY 01

GDV5S KOPUD3S RUSIK1Q

015° 00'W 014° 00'W 013° 00'W

29° 00'N

28° 00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS:
① ALTITUD MNM EXC EN FRUSTRADA.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
① MNM ALT EXC IN MISSED APCH.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, ELIMINACIÓN DE GCD78, DENOMINACIÓN DE PROCEDIMIENTO DESDE RUSIK, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND RADIALS, DISCONTINUATION OF GCD78, NAME OF PROCEDURE FROM RUSIK, AMA.

(IAF)
FUERTEVENTURA
NDB 397
FV
282257N
0135158W

005° 185° 4000

GCR150
3500 ft ALT
SFC

GCD15
FL100
SFC

LANZAROTE
AEROPUERTO
DVOR/DME 114.40
LTE
285653N
0133605W
0 m

RUSIK
285422N
0124859W
FTV 066/62.2

DURCO
284515N
0130916W
FTV 066/42.2

LINDE
283944N
0132128W
FTV 066/30.1

(IAF)
TENDA
283200N
0133826W
FTV 065/13.3
LTE 188/24.9

R-188 LTE
21.2 DME LTE
188° 245° 065° 008°
5000 ① 4000
18.0 DME FTV

R-065 FTV
17 5000
RUSIK1Q R-066 FTV
12 5000
246° 066°
FL130 FL090 MAX IAS 230 kt
20 5000
R-066 FTV

FIR CANARIAS
FIR CASABLANCA

FUERTEVENTURA
DVOR/DME 114.10
FTV
282551N
0135152W
0 m

OCÉANO ATLÁNTICO

GCD3
6500 ft ALT
SFC

(IAF)
SIRPU
280954N
0140624W
GDV 089/70.3
FTV 222/20.4

KOPUD
280823N
0143028W
GDV 089/49.0

GDV5S
49
FL075
R-089 GDV

GDV5S
KOPUD3S
R-089 GDV
21
FL075

54.3 DME GDV
IAS 220 kt

047° FV
R-222 FTV
047° 042° 5000 227° 222°

GCD53
FL320
SFC

GCD54
4000 ft ALT
SFC

GCD75
6500 ft ALT
SFC

GRAN CANARIA
DVOR/DME 112.90
GDV
280438N
0152544W
240 m

GCD51
4000 ft ALT
SFC

1:750 000
0 10 20 30 km
0 5 10 15 NM

MARRUECOS

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

→ FUERTEVENTURA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 01

LLEGADA GRAN CANARIA CINCO SIERRA (GDV5S)

Tránsito procedente de: GCXO RWY 12/30, GCLA RWY 18/36.

DVOR/DME GDV, KOPUD, SIRPU (IAF).

LLEGADA KOPUD TRES SIERRA (KOPUD3S)

Tránsito procedente de: GCLP RWY 03/21, GCTS RWY 07/25.

KOPUD, SIRPU (IAF)

→ LLEGADA RUSIK UNO QUEBEC (RUSIK1Q)

Sujeta a autorización ATC.

RUSIK, DURCO, LINDE, TENDA (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

RUNWAY 01

GRAN CANARIA FIVE SIERRA ARRIVAL (GDV5S)

Traffic arriving from: GCXO RWY 12/30, GCLA RWY 18/36.

DVOR/DME GDV, KOPUD, SIRPU (IAF).

KOPUD THREE SIERRA ARRIVAL (KOPUD3S)

Traffic arriving from: GCLP RWY 03/21, GCTS RWY 07/25.

KOPUD, SIRPU (IAF).

RUSIK ONE QUEBEC ARRIVAL (RUSIK1Q)

Subject to ATC clearance.

RUSIK, DURCO, LINDE, TENDA (IAF).