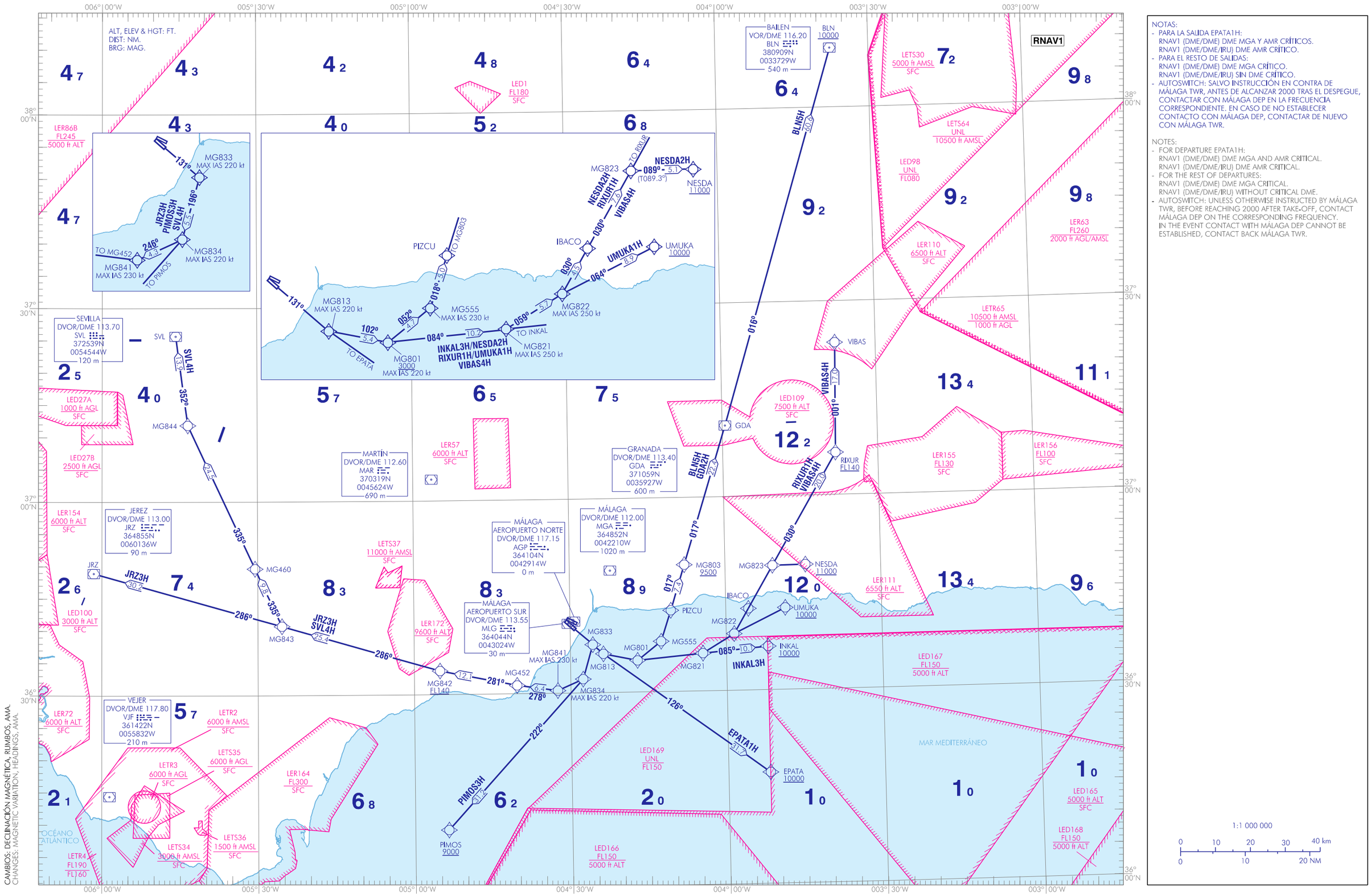
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

VAR 0° (2025)

TA 13000 ft

DEP 118.455 C
TWR W 118.155 C
ATIS DEP 124.480 C

BLN5H EPATA1H GDA2H INKAL3H JRZ3H NESDA2H
PIMOS3H RIXUR1H SVL4H UMUKA1H VIBAS4H



NOTAS:
- PARA LA SALIDA EPATA1H:
  RNAV1 (DME/DME) DME MGA Y AMR CRÍTICOS.
  RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR CRÍTICO.
- PARA EL RESTO DE SALIDAS:
  RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRÍTICO.
  RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
- AUTOSWITCH: SALVO INSTRUCCIÓN EN CONTRA DE MÁLAGA TWR, ANTES DE ALCANZAR 2000 TRAS EL DESPEGUE, CONTACTAR CON MÁLAGA DEP EN LA FRECUENCIA CORRESPONDIENTE. EN CASO DE NO ESTABLECER CONTACTO CON MÁLAGA DEP, CONTACTAR DE NUEVO CON MÁLAGA TWR.

NOTES:
- FOR DEPARTURE EPATA1H:
  RNAV1 (DME/DME) DME MGA AND AMR CRITICAL.
  RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR CRITICAL.
- FOR THE REST OF DEPARTURES:
  RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRITICAL.
  RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
- AUTOSWITCH: UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY MÁLAGA TWR, BEFORE REACHING 2000 AFTER TAKE-OFF, CONTACT MÁLAGA DEP ON THE CORRESPONDING FREQUENCY. IN THE EVENT CONTACT WITH MÁLAGA DEP CANNOT BE ESTABLISHED, CONTACT BACK MÁLAGA TWR.

1:1 000 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MÁLAGA/Costa del Sol AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BLN	380909.2N 0033729.0W
EPATA	361713.4N 0035200.0W
GDA	371059.4N 0035927.3W
IBACO	364237.9N 0035539.5W
INKAL	363643.5N 0035200.0W
JRZ	364854.7N 0060135.5W
MG452	363117.8N 0044017.9W
MG460	364937.6N 0053030.3W
MG555	363747.8N 0041232.1W
MG801	363453.7N 0041707.1W
MG803	364935.3N 0040750.6W
MG813	363559.7N 0042339.6W
MG821	363550.2N 0040431.9W
MG822	363846.2N 0035827.7W
MG823	364913.7N 0035051.5W
MG833	363726.5N 0042540.8W
MG834	363207.8N 0042736.4W
MG841	363024.8N 0043229.8W
MG842	363339.7N 0045504.3W
MG843	364042.2N 0052521.8W
MG844	371151.5N 0054325.1W
NESDA	364917.3N 0034430.2W
PIMOS	360901.3N 0045336.5W
PIZCU	364234.0N 0041034.8W
RIXUR	370631.9N 0033811.4W
SVL	372539.3N 0054544.0W
UMUKA	364239.0N 0034833.5W
VIBAS	372332.0N 0033751.1W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
ALMERIA (AMR)	114.10 MHz 88X	364959.4007N 0021533.9251W
MÁLAGA (MGA)	112.00 MHz 57X	364851.0310N 0042210.6412W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 13

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Málaga TWR en primera comunicación (frecuencia de CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en la salida de contingencia.

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– RNAV1 (excepto salida de contingencia).
– CONTROL DE VELOCIDAD:
  IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.
– RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRÍTICO
– RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
  Excepto salida EPATA1H.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMG UNO HOTEL (LEMG1H). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Subir en rumbo 135º hasta 4000 ft AMSL. Continuar según instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.1%.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 13

Outbound aircraft without RNAV1 operational clearance shall notify Málaga TWR in their initial call (CLR Frecuency) and they shall be instructed to proceed according to the guidelines established for this contingency departure.

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

– RNAV1 (except contingency departure).
– SPEED CONTROL:
  IAS MAX 250 kt to reach 10000 ft.
– RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRITICAL.
– RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
  Except EPATA1H departure.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEMG ONE HOTEL (LEMG1H). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

Climb on heading 135º up to 4000 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.
Minimum climb gradient of 6.1%.
In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

→

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BLN5H											
Pendiente mínima de ascenso 6.3% hasta MG803, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.3% up to MG803, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	-0.3	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG555	-	052 (051.8)	-0.3	4.7	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PIZCU	-	018 (018.3)	-0.3	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MG803	-	017 (017.4)	-0.3	7.4	-	+9500	-	-	RNAV1
006	TF	GDA	-	017 (017.4)	-0.3	22.4	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BLN	-	016 (016.6)	-0.3	60.6	-	+10000	-	-	RNAV1
EPATA1H											
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta EPATA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 4.5% up to EPATA, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
RNAV1 (DME/DME): DME AMR CRÍTICO. // DME AMR CRITICAL.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): DME AMR CRÍTICO. // DME AMR CRITICAL.											
001	CF	MG813	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	EPATA	-	126 (126.1)	-0.3	31.7	-	+10000	-	-	RNAV1
GDA2H											
Pendiente mínima de ascenso 6.3% hasta MG803, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.3% up to MG803, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	-0.3	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG555	-	052 (051.8)	-0.3	4.7	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PIZCU	-	018 (018.3)	-0.3	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MG803	-	017 (017.4)	-0.3	7.4	-	+9500	-	-	RNAV1
006	TF	GDA	-	017 (017.4)	-0.3	22.4	-	-	-	-	RNAV1
INKAL3H											
Pendiente mínima de ascenso 5.4% hasta INKAL, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.4% up to INKAL, due to operational reasons. Sujeta a la actividad de la LED167. // Subject to LED167 activity. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	-0.3	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG821	-	084 (084.6)	-0.3	10.2	-	-	-250	-	RNAV1
004	TF	INKAL	-	085 (084.9)	-0.3	10.1	-	+10000	-	-	RNAV1
JRZ3H											
Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta MG842 debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.3% up to MG842, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG833	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG834	-	196 (196.3)	-0.3	5.5	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MG841	-	246 (246.5)	-0.3	4.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG452	-	278 (278.0)	-0.3	6.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MG842	-	281 (281.3)	-0.3	12.1	-	+FL140	-	-	RNAV1
006	TF	MG843	-	286 (286.2)	-0.3	25.4	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	JRZ	-	286 (285.9)	-0.3	30.2	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NESDA2H											
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta MG822, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.0% up to MG822, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	-0.3	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG821	-	084 (084.6)	-0.3	10.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MG822	-	059 (059.0)	-0.3	5.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	IBACO	-	030 (030.3)	-0.3	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MG823	-	030 (030.3)	-0.3	7.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NESDA	-	089 (089.3)	-0.3	5.1	-	+11000	-	-	RNAV1
PIMOS3H											
Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PIMOS, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PIMOS, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG833	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG834	-	196 (196.3)	-0.3	5.5	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PIMOS	-	222 (222.4)	-0.3	31.2	-	+9000	-	-	RNAV1
RIXUR1H											
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta MG822, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.0% up to MG822, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	-0.3	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG821	-	084 (084.6)	-0.3	10.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MG822	-	059 (059.0)	-0.3	5.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	IBACO	-	030 (030.3)	-0.3	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MG823	-	030 (030.3)	-0.3	7.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	RIXUR	-	030 (030.4)	-0.3	20.0	-	+FL140	-	-	RNAV1
SVL4H											
Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta MG842, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.3% up to MG842, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG833	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG834	-	196 (196.3)	-0.3	5.5	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MG841	-	246 (246.5)	-0.3	4.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG452	-	278 (278.0)	-0.3	6.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MG842	-	281 (281.3)	-0.3	12.1	-	+FL140	-	-	RNAV1
006	TF	MG843	-	286 (286.2)	-0.3	25.4	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MG460	-	335 (335.1)	-0.3	9.8	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MG844	-	335 (335.1)	-0.3	24.5	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	SVL	-	352 (352.4)	-0.3	13.9	-	-	-	-	RNAV1
UMUKA1H											
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta UMUKA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.0% up to UMUKA, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	-0.3	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG821	-	084 (084.6)	-0.3	10.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MG822	-	059 (059.0)	-0.3	5.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	UMUKA	-	064 (064.0)	-0.3	8.9	-	+10000	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VIBAS4H Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta MG821, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.0% up to MG821, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	131 (131.6)	-0.3	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	-0.3	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG821	-	084 (084.6)	-0.3	10.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MG822	-	059 (059.0)	-0.3	5.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	IBACO	-	030 (030.3)	-0.3	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MG823	-	030 (030.3)	-0.3	7.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	RIXUR	-	030 (030.4)	-0.3	20.0	-	+FL140	-	-	RNAV1
008	TF	VIBAS	-	001 (000.9)	-0.3	17.0	-	-	-	-	RNAV1