PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

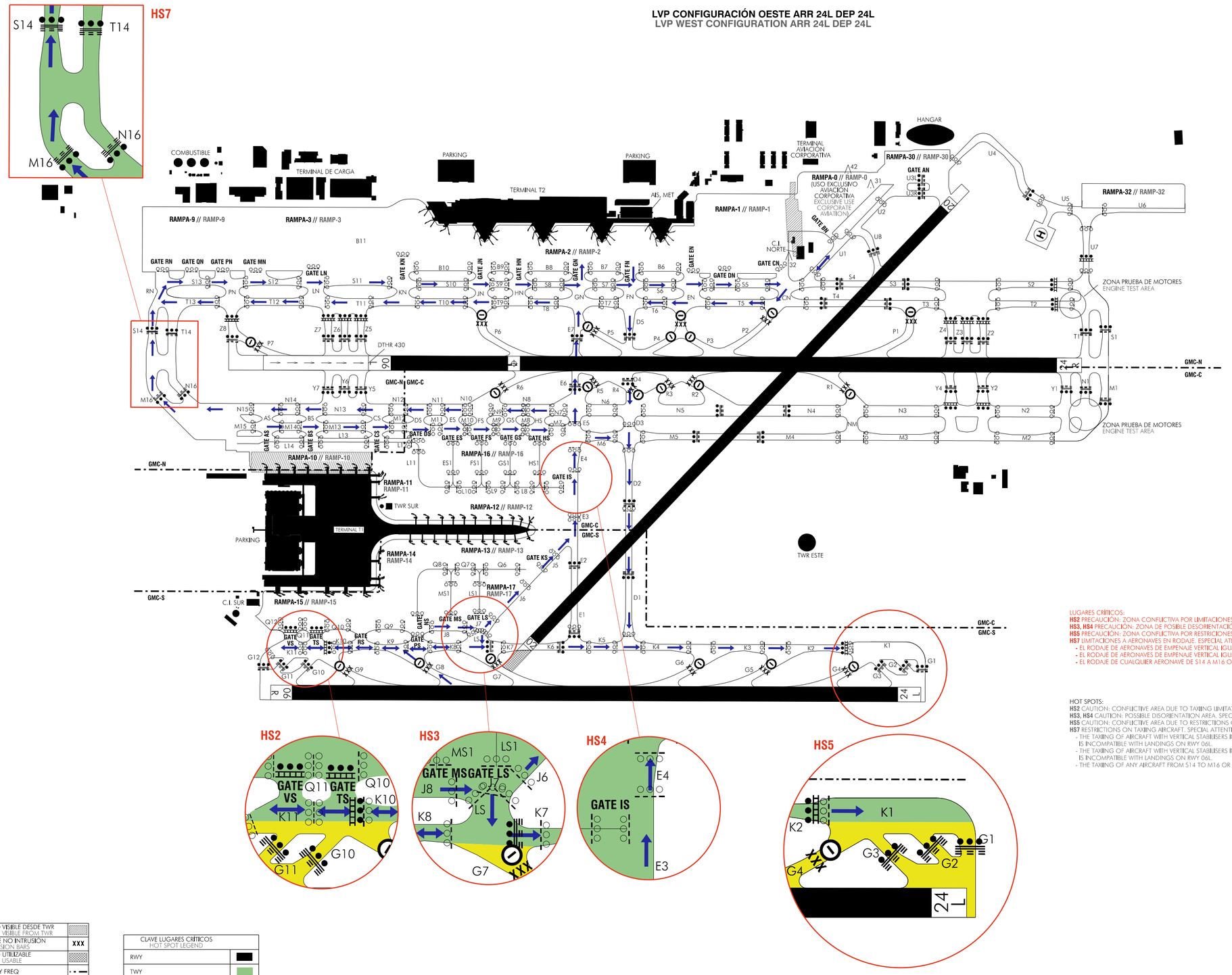
ELEV APN 4 m

| | |
|---|---|
| TWR | 118.105 C |
| | 118.330 C |
| CLR | 121.805 C |

| | |
|---|---|
| GMC N | 121.705 C |
| GMC C | 121.655 C |
| GMC S | 122.230 C |

**BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-El Prat**

ELEV, DIM: M




VAR'TE (2026)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.5' E

TWY WID: 25, EXC:
B6 TO B10, P2, P6, P7, S5 TO S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 TO U7: 23
B11, E5, N2 TO N15: 45
D3, J7, J8, K10, M7 TO M16, N1, T4 TO T13, Y1, Y4 TO Y6, Z8: 30.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH > PCN 63/F/A/W/T EXC:
B6 TO B10: PCN 55/F/A/W/T
ES1, FS1, GS1, HS1, LS1, M1, M16, MS1, N1, N16, S1, T1, Y1, Y5 TO Y7, Z5 TO Z7: PCN > 77/R/B/W/T
G1 TO G3, G10 TO G12, K1, K11: PCN 59/R/A/W/T
S11 TO S13: PCN 70/R/A/W/T.

TWY LGT: CL.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD2-LEBL CASILLA 22.
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEBL ITEM 22.

SÓLO SE REPRESENTAN LAS SALIDAS/LLEGADAS ESTÁNDAR.
TODAS LAS ACFT DEBEN ABANDONAR RWY POR CALLE DE SALIDA RÁPIDA G8.
SE DARÁN INSTRUCCIONES DE RODAJE NO ESTÁNDAR A AQUELLAS ACFT QUE REQUIERAN DESPEGAR POR RWY 24R. SI REQUIERE SALIDA POR M1 O S1 DEBERÁ INDICARLO AL SOLICITAR AUTORIZACIÓN DE RODAJE.

ONLY ARE DEPICTED STANDARD DEPARTURES/ARRIVALS.
ALL ACFT SHALL VACATE VIA RAPID EXIT TAXIWAY G8.
NO STANDARD TAXIING INSTRUCTIONS SHALL BE GIVEN TO THAT AFCT THAT REQUIRES TAKE-OFF VIA RWY 24R. IF THEY REQUIRE EXIT FROM M1 OR S1, THIS SHOULD BE INDICATED WHEN REQUESTING THE TAXIING CLEARANCE.

LUGARES CRÍTICOS:
**HS2** PRECAUCIÓN: ZONA CONFLICTIVA POR LIMITACIONES DE RODAJE ENTRE AERONAVES. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.
**HS3, HS4** PRECAUCIÓN: ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INTRUCCIONES ATC.
**HS5** PRECAUCIÓN: ZONA CONFLICTIVA POR RESTRICIONES DE TAMAÑO ENTRE AERONAVES. ESPECIAL ATENCIÓN A SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.
**HS7** LIMITACIONES A AERONAVES EN RODAJE. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES DE ATC:
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 16.46 m DE S14 A M16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 14.86 m DE T14 A N16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE CUALQUIER AERONAVE DE S14 A M16 O VICEVERSA, Y DE T14 A N16 O VICEVERSA, ES INCOMPATIBLE CON DESPEGUES POR RWY 24R.

HOT SPOTS:
**HS2** CAUTION: CONFLICTIVE AREA DUE TO TAXIING LIMITATIONS BETWEEN AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
**HS3, HS4** CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
**HS5** CAUTION: CONFLICTIVE AREA DUE TO RESTRICTIONS OF SIZE BETWEEN AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
**HS7** RESTRICTIONS ON TAXIING AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS:
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 16.46 m FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 14.86 m FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF ANY AIRCRAFT FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, AND FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH TAKE-OFFS FROM RWY 24R.

| | |
|---|---|
| ZONA NO VISIBLE DESDE TWR<br>AREA NOT VISIBLE FROM TWR | |
| BARRAS DE NO INTRUSIÓN<br>NO INTRUSION BARS | XXX |
| ZONA NO UTILIZABLE<br>AREA NOT USABLE | |
| GMC BDRY FREQ | |
| SENTIDO DE RODAJE<br>TAXIING DIRECTION | |

| CLAVE LUGARES CRÍTICOS<br>HOT SPOT LEGEND | |
|---|---|
| RWY | |
| TWY | |
| ENTRADA/SALIDA DE RWY<br>RWY ENTRY/EXIT | |

1:12 000
0 100 200 300 400 m

CAMBIOS: RESISTENCIA DE CALLES DE RODAJE.
CHANGES: TAXIWAYS STRENGTH.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK