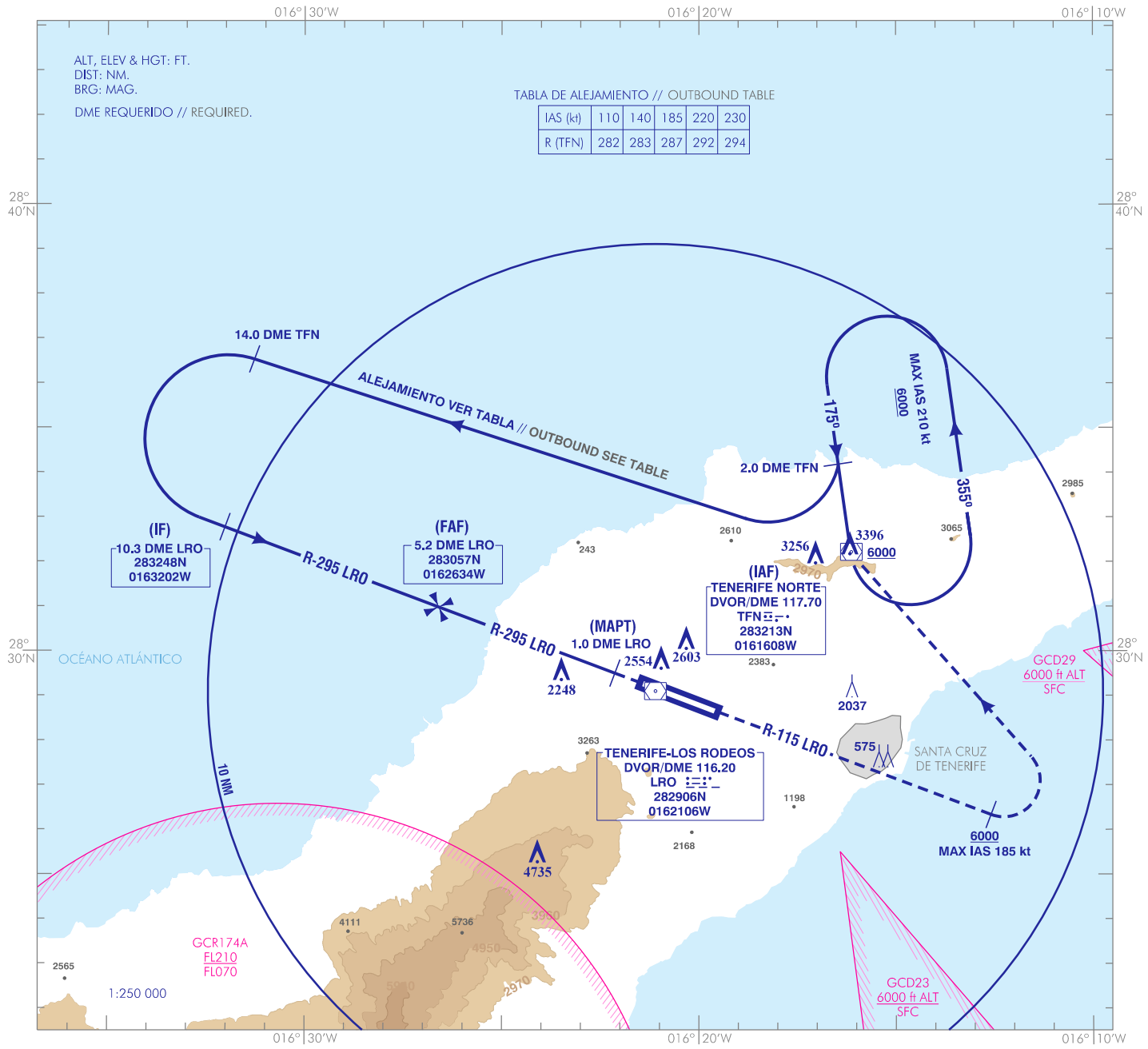
ELEV AD
2076 ft
VAR 4°W (2025)

APP	124.800 MHz
TWR	118.700 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.575 MHz

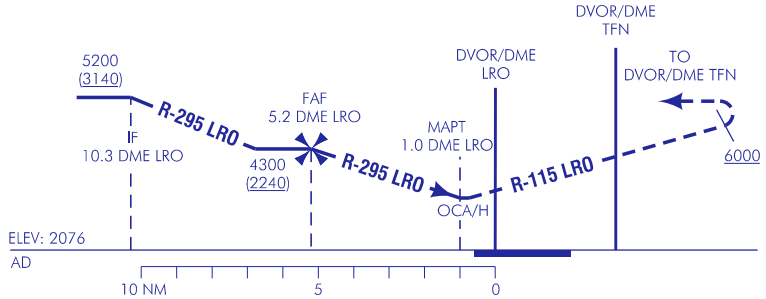
TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna
VOR A

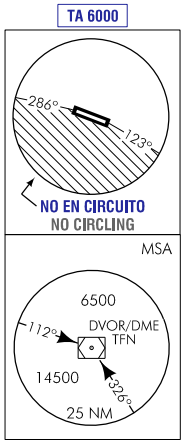


FRUSTRADA: SUBIR EN R-295 LRO DIRECTO AL DVOR/DME LRO. PROCEDER POR R-115 LRO HASTA ALCANZAR 6000 (IAS MAX 185 kt). VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME TFN PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-295 LRO DIRECTO TO DVOR/DME LRO. PROCEED ON R-115 LRO UP TO REACH 6000 (MAX IAS 185 kt). TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME TFN TO JOIN THE HOLDING.

NOTA:
- LAS MANIOBRAS EN CIRCUITO PARA LAS DOS PISTAS AL EJECUTAR ESTA APROXIMACIÓN VOR DEBEN SER COORDINADAS CON ATC ANTES DEL IF.

NOTE:
- THE CIRCLING MANOEUVRES FOR BOTH RUNWAYS CARRYING OUT THIS VOR APPROACH MUST BE COORDINATED WITH ATC BEFORE THE IF.





HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO VSS VULNERATION			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		3020 (950)		3750 (1680)	3850 (1780)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.2 NM	min:s	3:07	2:30	2:05	1:47	1:34	1:23
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND COURSES.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME TFN (IAF)	283212.6N	0161607.6W	–	–
IF	283247.7N	0163201.9W	291.00º (LRO)	10.32 DME LRO
FAF	283056.7N	0162633.5W	291.00º (LRO)	5.16 DME LRO
MAPT	282927.2N	0162209.1W	290.99º (LRO)	1.00 DME LRO
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

– Control de velocidad
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
    – 10.0 DME LRO a IAS 185 kt; y
    – 5.0 DME LRO a IAS 160 kt.
  b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

– Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC cross:
    – 10.0 DME LRO at IAS 185 kt; and
    – 5.0 DME LRO at IAS 160 kt.
  b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.