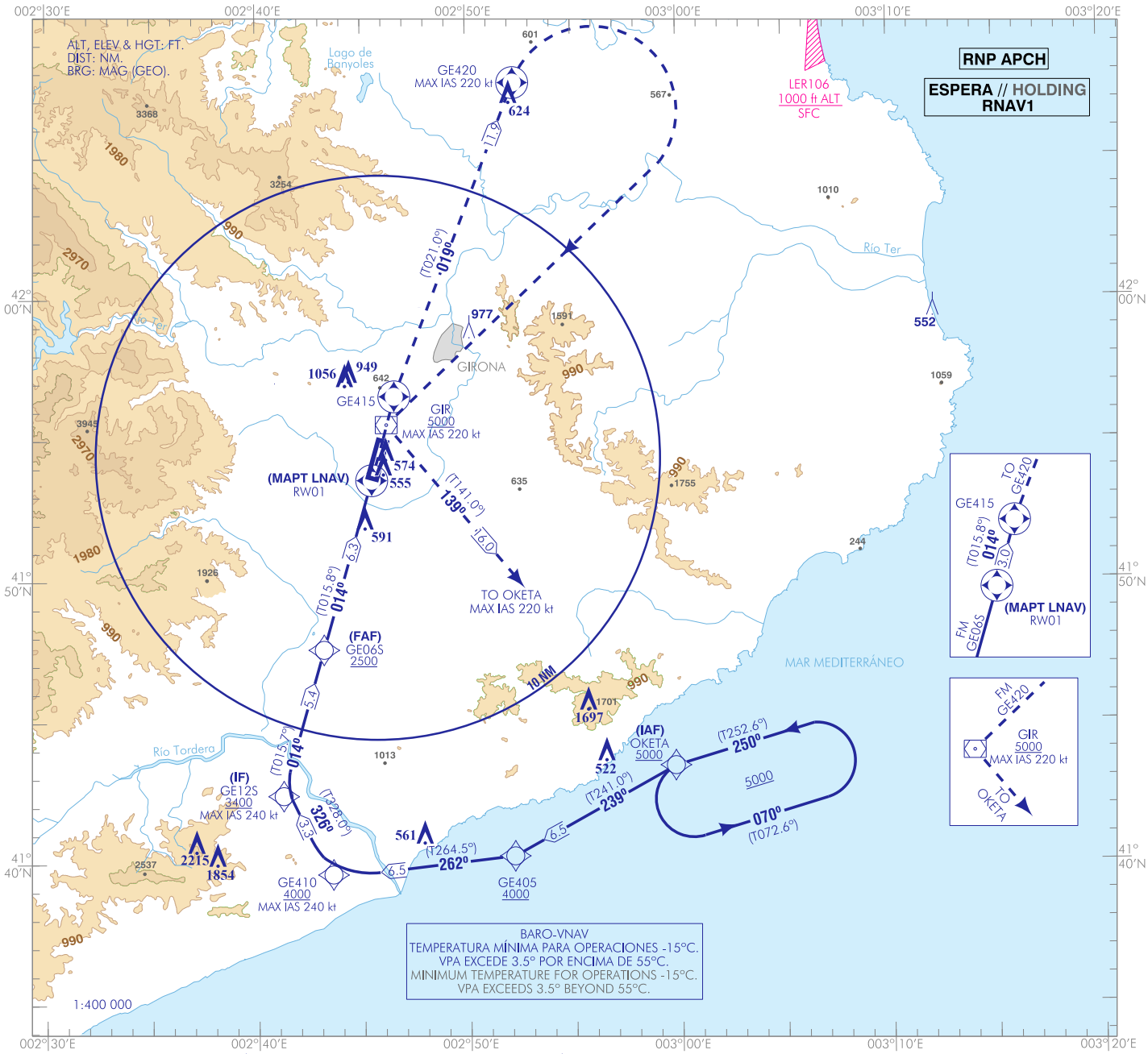
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
469 ft
VAR 2°E (2025)

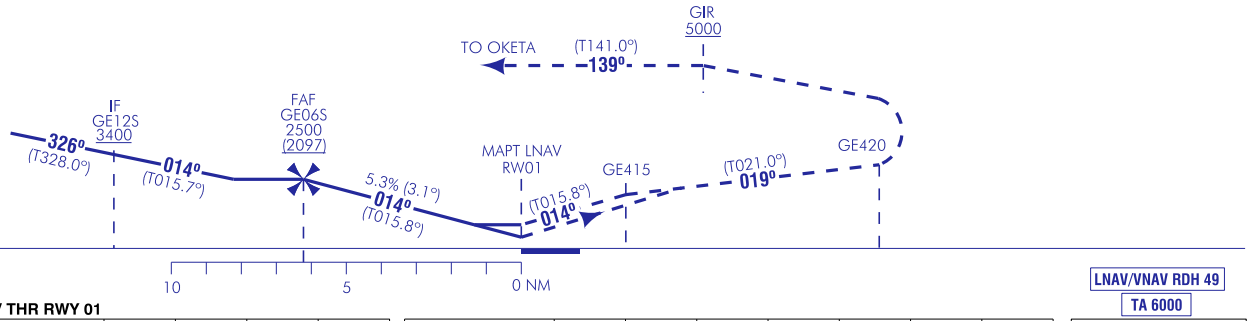
APP	120.905 C
TWR	118.505 C
GMC	121.705 C
ATIS	128.755 C

GIRONA
RNP Y
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 014° HASTA GE415, A GE420 EN CURSO MAGNÉTICO 019°, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt). DIRECTO A DVOR/DME GIR A 5000 O SUPERIOR, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt). A OKETA PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000. SE REQUIERE UNA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO EN FRUSTRADA DEL 3.0% PARA CUMPLIR SEPARACIÓN ENTRE ESPACIOS AÉREOS.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 014° UP TO GE415, TO GE420 ON MAGNETIC COURSE 019°, TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt). DIRECT TO DVOR/DME GIR AT 5000 OR ABOVE, TURN LEFT (MAX IAS 220 kt). TO OKETA TO JOIN THE HOLDING AT 5000. MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 3.0% IS REQUIRED IN MISSED APCH TO COMPLY WITH SEPARATION BETWEEN AIRSPACES.



CAMBIOS: CORRECCIÓN RUMBO ESPERA.
CHANGES: HOLDING HEADING CORRECTION.

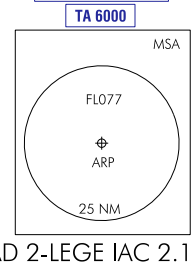
HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	860 (460)			
	LNAV/VNAV	2.5%	720 (320)		730 (330)	760 (360)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 469			1120 (660)	1370 (910)	1540 (1080)	2060 (1600)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	864	972

ALT/HGT RW01 FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2400 (2000)	2080 (1670)	1750 (1350)	1430 (1030)	1110 (700)	

LNAV/VNAV RDH 49
TA 6000



GIRONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 01

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
GE06S (FAF)	414736.6N 0024311.9E
GE12S (IF)	414225.7N 0024114.9E
GE405	414016.0N 0025211.0E
GE410	413938.3N 0024334.7E
GE415	415635.0N 0024635.3E
GE420	420741.7N 0025219.2E
GIR	415552.5N 0024618.7E
OKETA (IAF)	414325.1N 0025946.4E
RW01 (MAPT LNAV)	415341.7N 0024529.7E
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	OKETA	–	–	-2.2	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	GE405	–	239 (241.0)	-2.2	6.5	–	+4000	–	–	RNP APCH
003	TF	GE410	–	262 (264.5)	-2.2	6.5	–	+4000	-240	–	RNP APCH
004	TF	GE12S	–	326 (328.0)	-2.2	3.3	–	+3400	–	–	RNP APCH
005	TF	GE06S	–	014 (015.7)	-2.2	5.4	–	+2500	–	–	RNP APCH
006	TF	RW01	Y	014 (015.8)	-2.2	6.3	–	+452	–	3.1/49	RNP APCH
007	CF	GE415	Y	014 (015.8)	-2.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
008	CF	GE420	Y	190 (021.0)	-2.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
009	DF	GIR	Y	–	-2.2	–	R	+5000	–	–	RNP APCH
010	TF	OKETA	–	139 (141.0)	-2.2	16.0	L	@5000	-220	–	RNP APCH

→ CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	OKETA	–	250 (252.6)	-2.2	1 MIN	L	5000	–	–	RNAV1