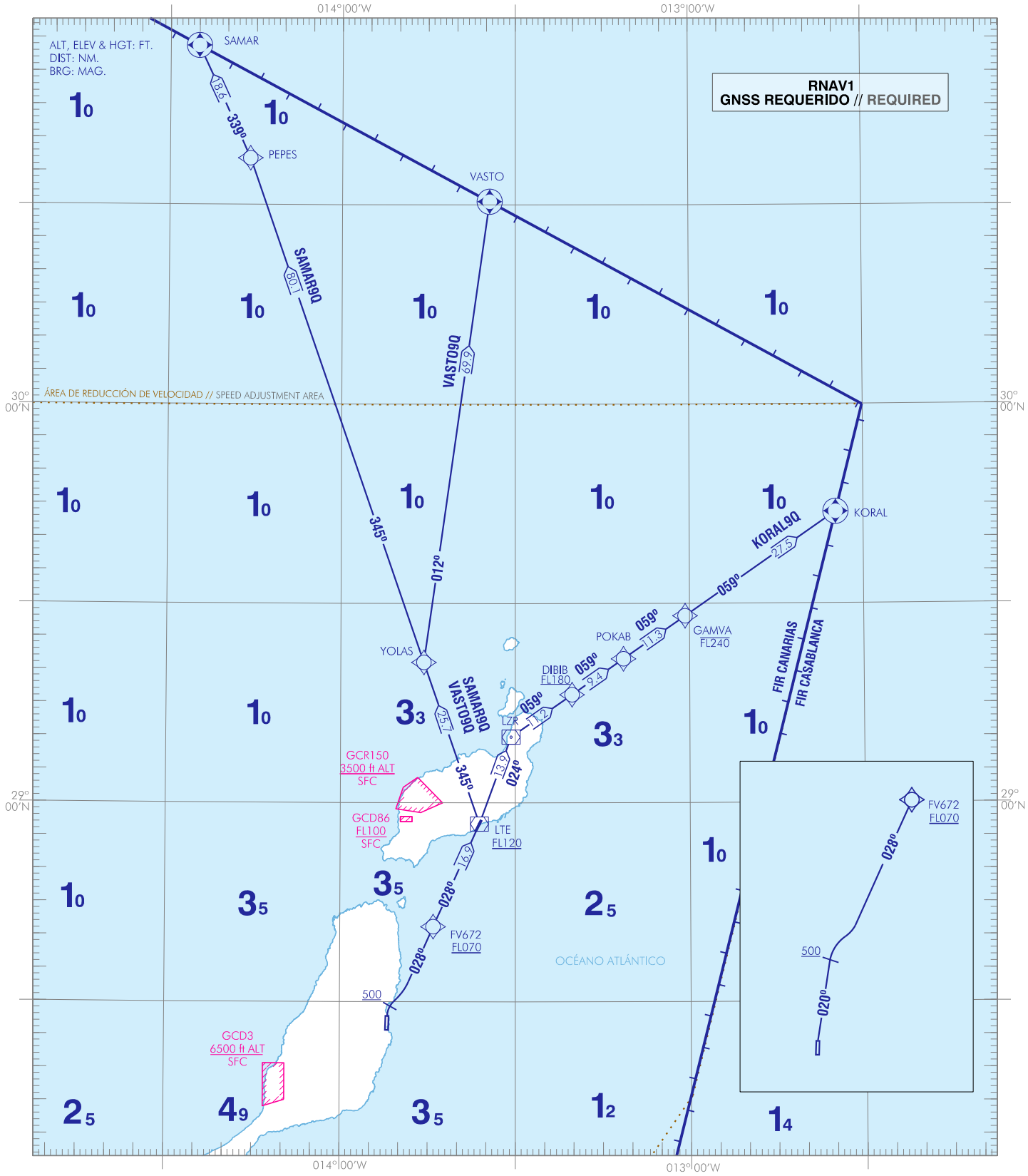
FUERTEVENTURA
RNAV RWY 01

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 3°35.0'W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

KORAL9Q SAMAR9Q
VASTO9Q



CAMBIOS: CAMBIO EDITORIAL.
CHANGES: EDITORIAL CHANGE.

NOTAS:
- IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR FL100.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- MAX IAS 250 kt UNTIL REACHING FL100.
- NOTES, RESTRICTION, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

FUERTEVENTURA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DIBIB	291620.8N 0132009.6W
FV672	284124.8N 0134358.5W
GAMVA	292812.3N 0130041.5W
KORAL	294353.1N 0123442.0W
LTE	285653.1N 0133604.3W
LZR	290956.4N 0133039.5W
PEPES	303704.0N 014º1557.0W
POKAB	292144.7N 0131119.0W
SAMAR	305359.0N 0142456.0W
VASTO	303034.0N 0133422.0W
YOLAS	292112.5N 0134537.6W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
- RNAV1.
- GNSS requerido.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- Autorización inicial ATC: ascender a FL120 y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.
- RNAV1.
- GNSS required.
- MAX IAS 250 kt until reaching FL100.
- Initial atc clearance: climb to FL120 and wait for further clearance.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ KORAL9Q											
Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta LTE // Minimum climb gradient 7.0% up to LTE.											
001	CA	—	—	020 (106.1)	+3.6	—	—	+500	—	—	RNAV1
002	CF	FV672	—	028 (024.1)	+3.6	—	—	+FL070	—	—	RNAV1
003	TF	LTE	—	028 (024.2)	+3.6	16.9	—	+FL120	—	—	RNAV1
004	TF	LZR	—	024 (020.0)	+3.6	13.9	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	DIBIB	—	059 (055.1)	+3.6	11.2	—	+FL180	—	—	RNAV1
006	TF	POKAB	—	059 (055.1)	+3.6	9.4	—	—	—	—	RNAV1
007	TF	GAMVA	—	059 (055.1)	+3.6	11.3	—	-FL240	—	—	RNAV1
008	TF	KORAL	Y	059 (055.3)	+3.6	27.5	—	—	—	—	RNAV1
SAMAR9Q											
Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL110 // Minimum climb gradient 7.0% up to FL110.											
001	CA	—	—	020 (106.1)	+3.6	—	—	+500	—		RNAV1
002	CF	FV672	—	028 (024.1)	+3.6	—	—	+FL070	—		RNAV1
→ 003	TF	LTE	—	028 (024.2)	+3.6	16.9	—	+FL120	—		RNAV1
004	TF	YOLAS	—	345 (340.1)	+3.6	25.7	—	—	—		RNAV1
→ 005	TF	PEPES	—	345 (340.9)	+3.6	80.1	—	—	—		RNAV1
006	TF	SAMAR	Y	339 (335.4)	+3.6	18.6	—	—	—		RNAV1
VAST09Q											
Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL110 // Minimum climb gradient 7.0% up to FL110.											
001	CA	—	—	020 (106.1)	+3.6	—	—	+500	—		RNAV1
002	CF	FV672	—	028 (024.1)	+3.6	—	—	+FL070	—		RNAV1
→ 003	TF	LTE	—	028 (024.2)	+3.6	16.9	—	+FL120	—		RNAV1
004	TF	YOLAS	—	345 (340.1)	+3.6	25.7	—	—	—		RNAV1
005	TF	VASTO	Y	012 (008.0)	+3.6	69.9	—	—	—		RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Camino // Road	01	282751.6N	0135152.3W	16	97
Valla // Fence	01	282752.2N	0135153.9W	9	98
Camino perimetral // Perimetral road	01	282752.7N	0135152.3W	16	99

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Grúa // Crane	01	282931.3N	0135119.0W	—	272