CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS CH 41185 E06A

ELEV AD 27 ft VAR 1°E (2020)

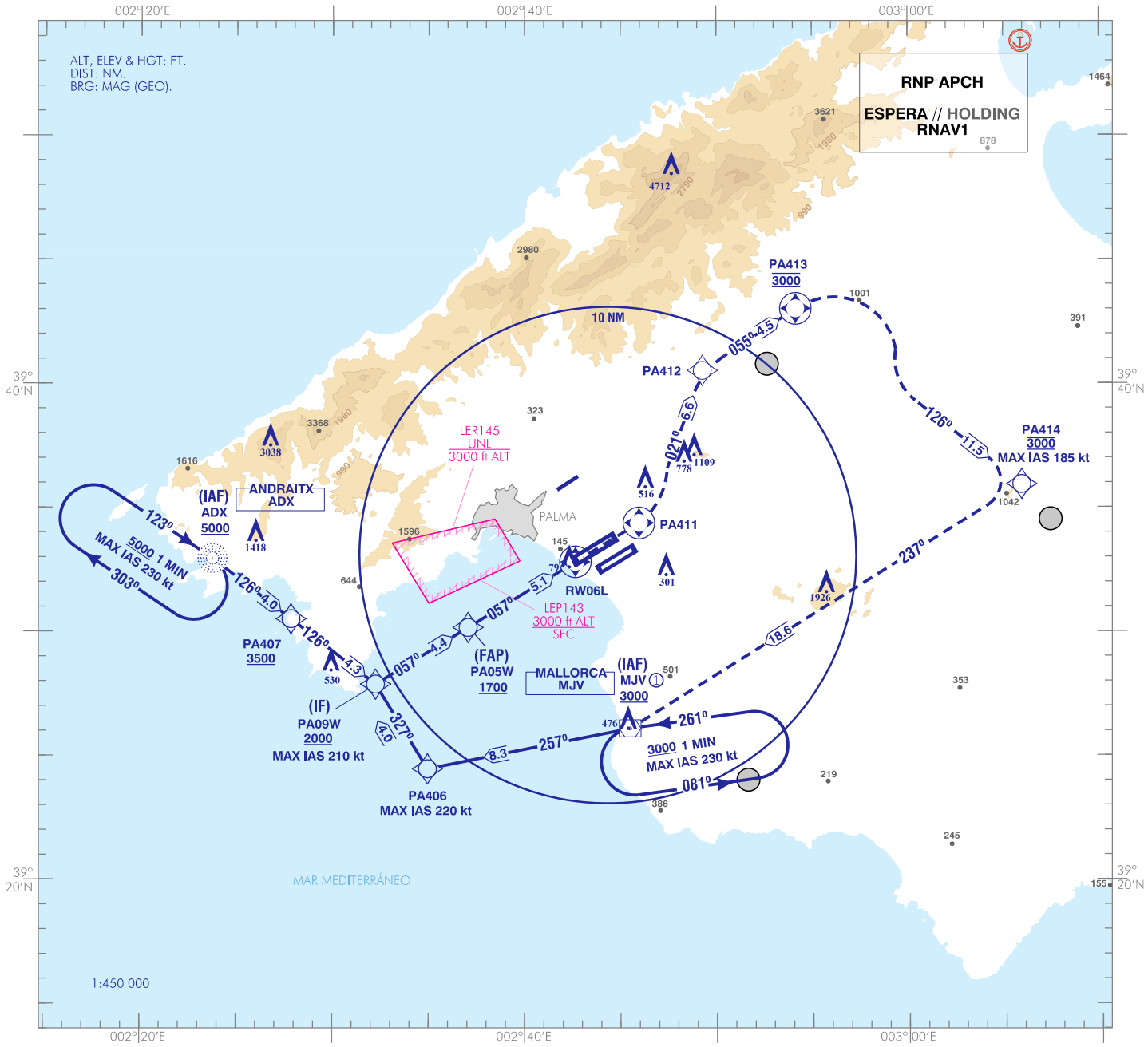
APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA

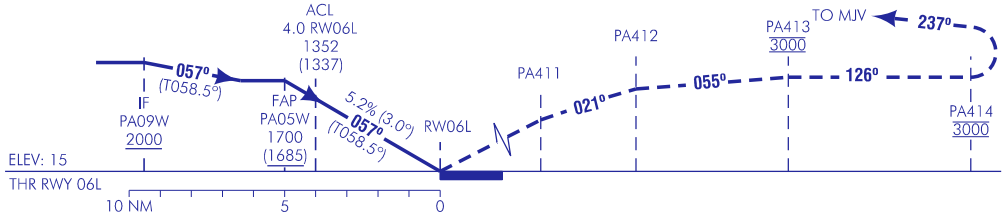
RNP Z

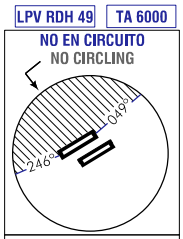
RWY 06L (LPV ONLY)

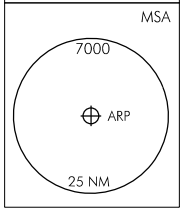


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA411. VIRAR A LA IZQUIERDA A PA412. VIRAR A LA DERECHA A PA413 A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A PA414 A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) A MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO PA411. TURN LEFT TO PA412. TURN RIGHT TO PA413 AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO PA414 AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) TO MJV TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① FRUSTRADA: IAS MAX 200 kt.
NOTES:
① MISSED APCH: MAX IAS 200 kt.







HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	2.5%	831 (816)	843 (828)	851 (836)	862 (847)
		4.0%	450 (435)	462 (447)	470 (455)	481 (466)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 27			840 (820)	850 (830)	1900 (1880)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	min:s	3:48	3:02	2:32	2:10	1:54	1:41
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY06L FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1680 (1670)	1360 (1340)	1030 (1020)		

CAMBIOS: CUADRO NO EN CIRCUITO, NUEVO AD RESTRINGIDO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX, NEW RESTRICTED AD.

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 06L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ADX (IAF)	393258.0N 0022345.1E
MJV (IAF)	392606.7N 0024529.9E
PA05W (FAP)	393010.0N 0023703.6E
PA09W (IF)	392753.7N 0023214.8E
PA406	392429.0N 0023456.8E
PA407	393031.5N 0022750.8E
PA411	393423.7N 0024557.3E
PA412	394031.9N 0024915.4E
PA413	394301.9N 0025407.4E
PA414	393556.5N 0030553.7E
RW06L	393249.8N 0024238.6E

Aproximación final de precisión (SBAS Cat I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat I) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ADX (IAF)											
001	IF	ADX	–	–	-1.4	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	PA407	–	126 (127.6)	-1.4	4.0	–	+3500	–	–	RNP APCH
003	TF	PA09W	–	126 (127.6)	-1.4	4.3	–	+2000	-210	–	RNP APCH
004	TF	PA05W	–	057 (058.5)	-1.4	4.4	–	+1700	–	–	RNP APCH
005	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	–	+65	–	3.0/49	RNP APCH
006	DF	PA411	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNP APCH
007	TF	PA412	–	021 (022.6)	-1.4	6.6	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	–	@3000	–	–	RNP APCH
009	TF	PA414	–	126 (127.9)	-1.4	11.5	–	@3000	-185	–	RNP APCH
010	TF	MJV	–	237 (238.2)	-1.4	18.6	–	+3000	-200	–	RNP APCH
MJV (IAF)											
001	IF	MJV	–	–	-1.4	–	–	+3000	–	–	RNP APCH
002	TF	PA406	–	257 (258.8)	-1.4	8.3	–	–	-220	–	RNP APCH
003	TF	PA09W	–	327 (328.5)	-1.4	4.0	–	+2000	-210	–	RNP APCH
004	TF	PA05W	–	057 (058.5)	-1.4	4.4	–	+1700	–	–	RNP APCH
005	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	–	+65	–	3.0/49	RNP APCH
006	DF	PA411	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNP APCH
007	TF	PA412	–	021 (022.6)	-1.4	6.6	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	–	@3000	–	–	RNP APCH
009	TF	PA414	–	126 (127.9)	-1.4	11.5	–	@3000	-185	–	RNP APCH
010	TF	MJV	–	237 (238.2)	-1.4	18.6	–	+3000	-200	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	ADX	–	123 (124.0)	-1.4	4.2 NM	R	5000	–	-230	RNAV1
HM	MJV	–	261 (262.0)	-1.4	4.1 NM	L	3000	–	-230	RNAV1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	06
5	RUNWAY LETTER	3
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E06A ***
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393249.7535N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024238.6455E
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00535 (53.5m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393345.1110N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024435.6795E
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	15.00
16	TCH UNIT SELECTOR	1
17	GLIDE PATH ANGLE	3.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	8
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	2C94A5E5
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00046 (4.6 m)

NOTAS // NOTES:

*: LPV.

**: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.