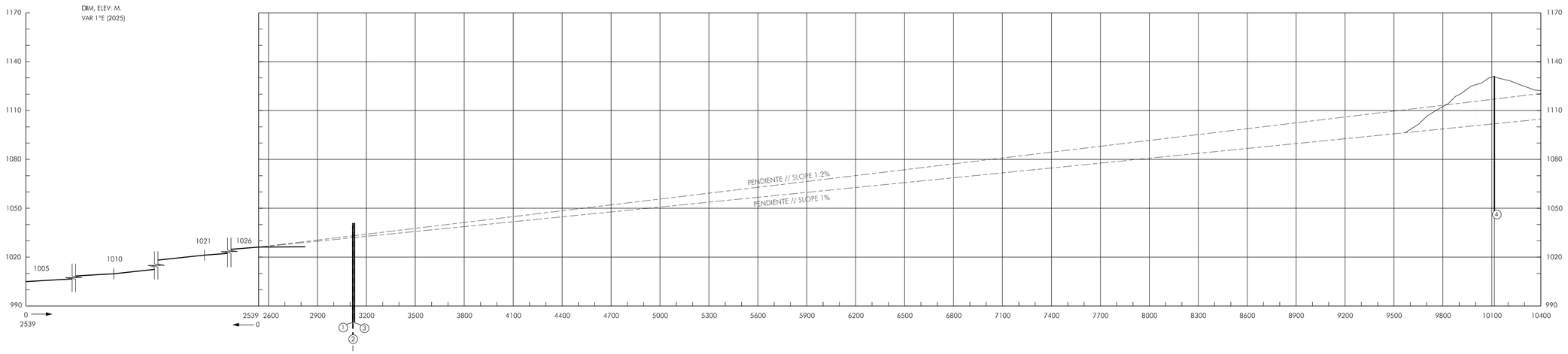
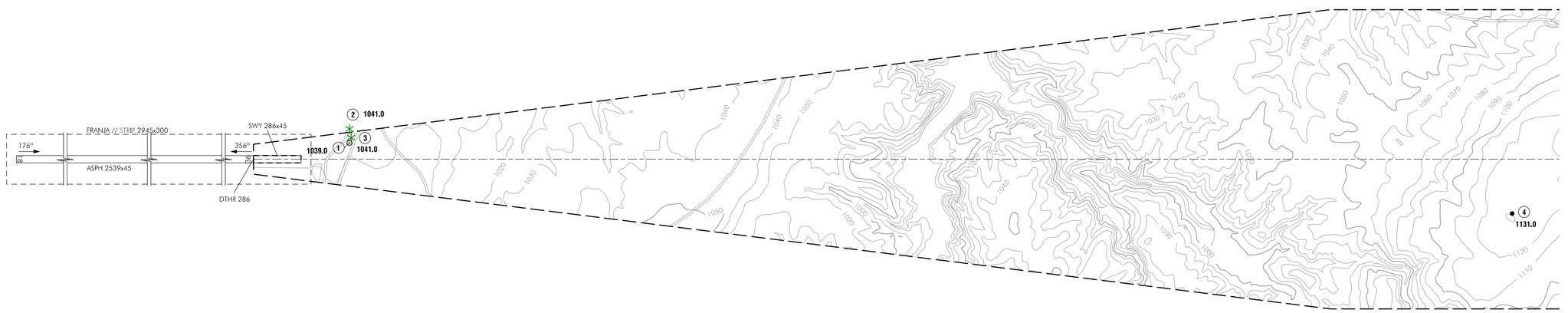
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

TERUEL

RWY 18





NOTA: ESTUDIO DE OBST JUN 2012
NOTE: OBST SURVEY JUN 2012

Árbol o arbusto Tree or shrub	*
Carretera Road	═══
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	×—×—×
Ferrocarril Railroad	┼┼┼
Línea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	—T—T—
Obstáculo móvil Mobile obstacle	. . . . .
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

IDENT

1 A 1 ⊙ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

1 OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 18		RWY 36
2539	TORA	2825
2539	TODA	2825
2825	ASDA	2825
2539	LDA	2539

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:2 000

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY DIRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK