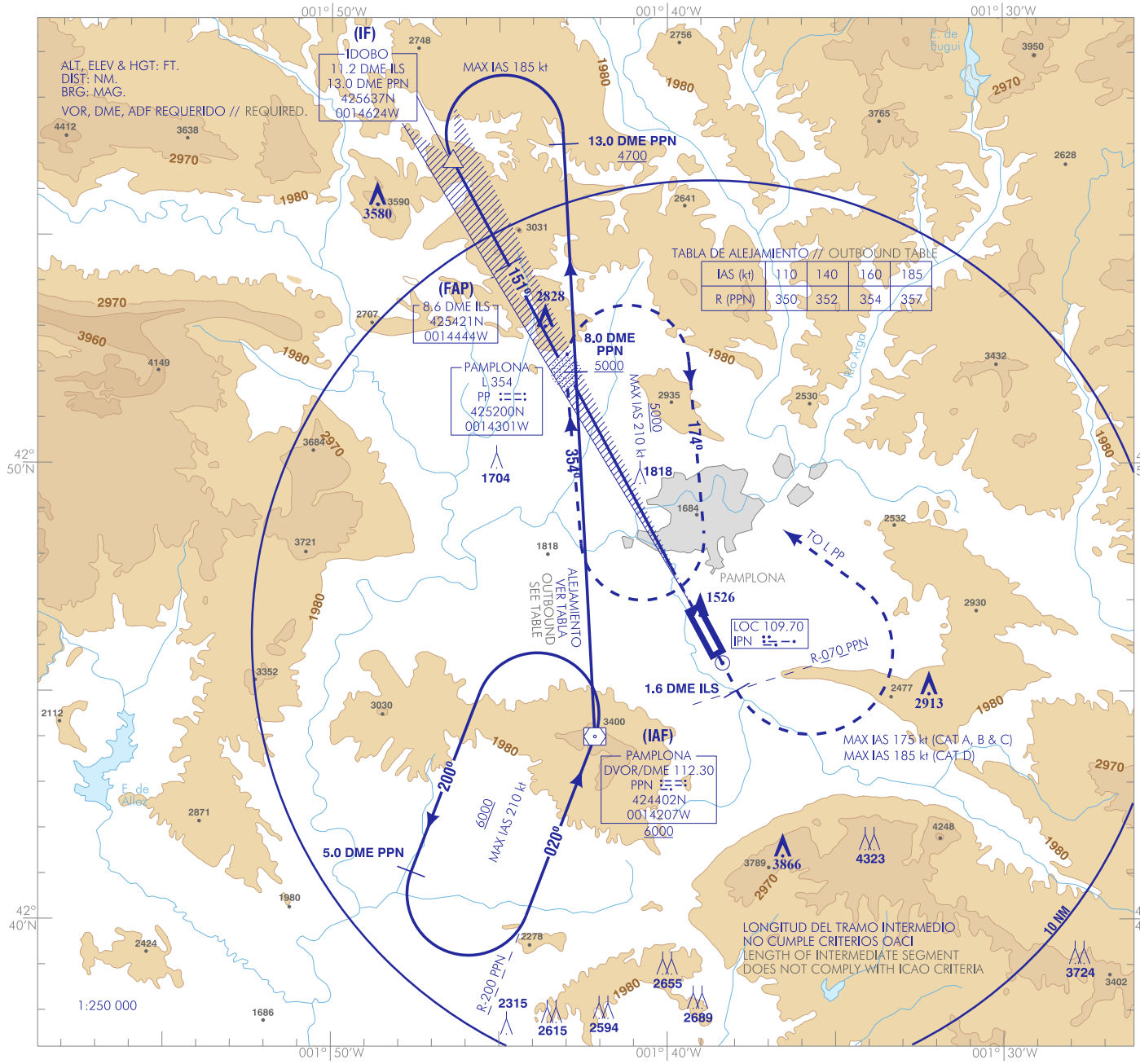
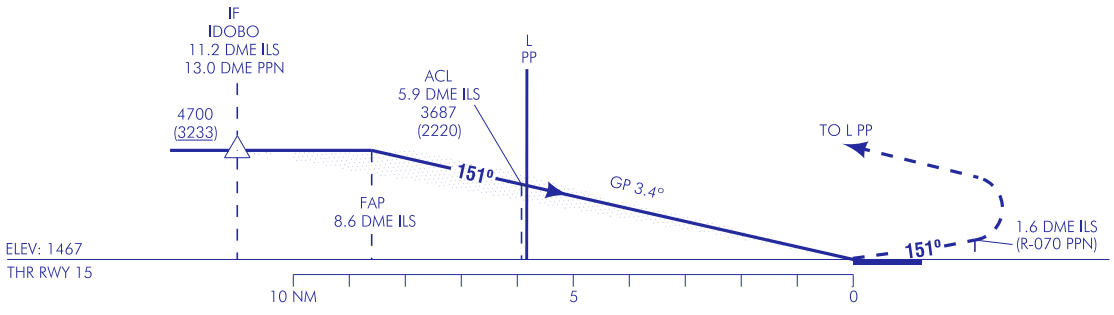
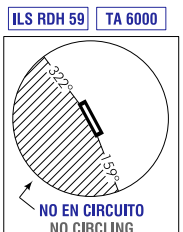
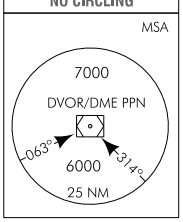


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.6 DME ILS (R-070 PPN). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 175 kt CAT A, B & C Y 185 kt CAT D) DIRECTO A CRUZAR L PP A 4000 O SUPERIOR, SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1.6 DME ILS (R-070 PPN). TURN LEFT (MAX IAS 175 kt CAT A, B & C AND 185 kt CAT D) DIRECT TO CROSS L PP A 4000 OR ABOVE, CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.







HGT REF ELEV THR RWY 15

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	2266 (799)	2279 (812)	2288 (821)	2330 (863)
	CAT I 3%	2129 (662)	2142 (675)	2151 (684)	2195 (728)
	CAT I 4.5%	1810 (343)	1822 (355)	1830 (363)	1870 (403)
En circuito (H) sobre 1506 Circling (H) over		3100 (1600)		3620 (2120)	4700 (3200)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.6 NM	min:s	6:27	5:10	4:18	3:41	3:14	2:52
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.9 %	ft/min	481	602	722	842	963	1083

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					4480 (3010)	4100 (2630)	3730 (2260)	3360 (1890)	2990 (1520)	2620 (1150)		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBSTÁCULO, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, OBSTACLE, RENUMBERING.

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 15

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	424401.7N	0014206.6W	–	–
IDOBO (IF)	425637.3N	0014623.7W	331.78º (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAP	425421.5N	0014444.2W	331.78º (LOC IPN)	8.61 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.94% (3.40º)