CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35'W (2025)

APP 126.100 MHz
TWR 118.900 MHz

RWY 18
BIMBO6U GDV4U KONBA2U KORAL7U
LALTO1U LARYS2U SAMAR6U SARAY1U
TFN4U VASTO5U

RWY 36
BIMBO6T GDV4T KONBA2T KORAL7T
LALTO1T LARYS2T SAMAR6T SARAY1T
TFN4T VASTO5T

018° 00'W 017° 00'W 016° 00'W 015° 00'W 014° 00'W
30° 00'N
29° 00'N
28° 00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

OCÉANO ATLÁNTICO

BIMBO
312517N
0160158W
GDV 355/202.6
FL100

KONBA
311803N
0151806W
TFN 020/172.9

SAMAR
305359N
0142456W
LZR 339/114.0
GDV 021/177.1

VASTO
303034N
0133422W
GDV 037/175.1

FIR CASABLANCA
FIR CANARIAS

R-355 GDV
R-020 TFN
055° BX

GCR173
4500 ft ALT
SFC

KASAS
295911N
0154607W
TFN 020/90.6
GDV 355/115.7

SARAY
294531N
0140927W
GDV 037/120.9

BIMBO6T/6U
KONBA2T/2U
SAMAR6T/6U
055° BX

VASTO5T/5U
R-037 GDV

BRICK
293529N
0162222W
TFN 359/63.3

BIMBO6T
KONBA2T
SAMAR6T
054° BX

R-359 TFN

BIMBO6U
KONBA2U
SAMAR6U

SARAY1T/1U
VASTO5T/5U
R-037 GDV

KORAL
294353N
0123442W
LZR 059/59.4

R-059 LZR

LANZAROTE
DVOR/DME 115.20
LZR
290958N
0133039W
540 m

FL310

KORAL7T/7U
R-260 LZR

GCR150
3500 ft ALT
SFC

GCD15
FL100
SFC

KORAL7T/7U
FL170
LARYS2T/2U
SARAY1T/1U
VASTO5T/5U
FL130

LARYS
285219N
0145003W
LTE 270/65.1
TFN 078/78.3

LANZAROTE
AEROPUERTO
DVOR/DME 114.40
LTE
285653N
0133605W
30 m

GDV4T
KORAL7T
LALTO1T
LARYS2T
SARAY1T
TFN4T
VASTO5T
R-282 TFN

BIMBO6U
GDV4U
KONBA2U
KORAL7U
LALTO1U
LARYS2U
R-268 TFN

126° BX

LA PALMA
NDB 389
BX
283606N
0174525W

LA PALMA
DME 112.40 (CH 71X)
BV
283606N
0174524W
60 m

GCR148
FL180
SFC

GCR175A
FL210
FL070

VANUR
284229N
0173638W
TFN 282/71.6
054 BX/
10.0 DME BV

ARACO
282557N
0172708W
TFS 307/48.0
126° BX/
19.0 DME BV

GCR149
6500 ft ALT
SFC

TENERIFE NORTE
DVOR/DME 117.70
TFN
283213N
0161608W
1020 m

TFN4T/4U
FL110

R-268 TFN
SAMAR6U
SARAY1U
TFN4U
VASTO5U

R-125 TFN

ARTEM
282433N
0160203W
TFN 125/14.6

GCD29
6000 ft ALT
SFC

GCD23
6000 ft ALT
SFC

GCD74
FL330
SFC

GCR151
FL220
SFC

GCR174A
FL210
FL070

TENERIFE SUR
DVOR/DME 116.40
TFS
280009N
0164117W
30 m

GDV4T/4U
LALTO1T/1U
R-125 TFN

GCD53
FL320
SFC

GCD75
6500 ft ALT
SFC

GCD54
4000 ft ALT
SFC

GCD3
6500 ft ALT
SFC

GRAN CANARIA
DVOR/DME 112.90
GDV
280438N
0152544W
240 m

XIBUS
275731N
0151745W
GDV 139/10.0

R-139 GDV

LALTO1T/1U

GCD51
4000 ft ALT
SFC

LALTO
274153N
0150014W
GDV 139/32.0

GCD79C
UNL
2000 ft AMSL

GCD79D/T/W
UNL
2000 ft AMSL

GCD79T/W
UNL
2000 ft AMSL

GCD79D/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79N/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD20A
4000 ft ALT
SFC

GCD20B
FL280
SFC

GCD79C/E/N/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79A/C/E/N/T
UNL
2000 ft AMSL

ÁREA SAHARA

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, COORDENADAS DVOR GDV, RETIRADA ZONA GCD78, AMA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, DVOR GDV COORDINATES, DISCONTINUATION OF GCD78, AMA, RENUMBERING.

NOTAS:
① RESTRICCIÓN OBLIGATORIA EXC PARA AQUELLOS ACFT QUE REQUIERAN FL305 O INFERIOR EN KORAL.
- NOTAS, RESTRICCIONES Y OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
① COMPULSORY RESTRICTION EXC FOR ACFT THAT REQUIRE FL305 OR LOWER IN KORAL.
- NOTES, RESTRICTIONS AND CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

ASCENSO INICIAL
INITIAL CLIMB RWY 18

1000
MAX IAS 210 kt
126° BX
ARACO
282557N
0172708W
TFS 307/48.0
126° BX/
19.0 DME BV

ASCENSO INICIAL
INITIAL CLIMB RWY 36

MAX IAS 210 kt
600
093°
054° BX
VANUR
284229N
0173638W
TFN 283/71.6
054° BX/
10.0 DME BV

1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LA PALMA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

→ PISTA 18

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID

- En caso de no poder cumplir con la pendiente mínima de ascenso, a petición del piloto y previa autorización ATC, virar a la izquierda en circuito de aeródromo, condiciones visuales (VMC), para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO, para integrarse en el correspondiente procedimiento de salida.
- Prohibido el viraje antes del extremo de salida de la pista (DER).
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL090 y esperar posterior autorización.

SALIDA BIMBO SEIS UNIFORM (BIMBO6U)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-268 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-359 TFN directo a BRICK. Virar a la derecha para interceptar y seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-355 GDV directo a cruzar BIMBO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

Tramo KASAS-BIMBO: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA GRAN CANARIA CUATRO UNIFORM (GDV4U)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-268 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-125 TFN directo a ARTEM. Seguir R-125 TFN directo a DVOR/DME GDV.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA KONBA DOS UNIFORM (KONBA2U)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-268 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-359 TFN directo a BRICK. Virar a la derecha para interceptar y seguir ruta magnética 055º NDB BX directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-020 TFN directo a KONBA.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

SALIDA KORAL SIETE UNIFORM (KORAL7U)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-268 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a a FL170 o superior, para seguir R-260 LZR directo a DVOR/DME LZR a FL310 o superior. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

SALIDA LALTO UNO UNIFORM (LALTO1U)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-268 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-125 TFN directo a ARTEM. Seguir R-125 TFN directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-139 GDV directo a XIBUS. Seguir R-139 GDV directo a LALTO.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

RUNWAY 18

NOTES APPLICABLE TO ALL SID

- If unable to comply with the minimum climb gradient, on pilot request and only with prior ATC clearance, turn left in the aerodrome traffic circuit, visual conditions (VMC), to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO, to join the relevant departure procedure.
- No turns are permitted before the departure end of the runway (DER).
- INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL090 and wait for further clearance.

BIMBO SIX UNIFORM DEPARTURE (BIMBO6U)
Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-268 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-359 TFN direct to BRICK. Turn right to intercept and follow magnetic track 055° NDB BX direct to KASAS. Turn left to follow R-355 GDV direct to cross BIMBO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

Segment KASAS-BIMBO: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

GRAN CANARIA FOUR UNIFORM DEPARTURE (GDV4U)
Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-268 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-125 TFN direct to ARTEM. Follow R-125 TFN direct to DVOR/DME GDV.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to ensure the standard separation between aircraft.

KONBA TWO UNIFORM DEPARTURE (KONBA2U)
Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-268 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-359 TFN direct to BRICK. Turn right to intercept and follow magnetic track 055º NDB BX direct to KASAS. Turn left to follow R-020 TFN direct to KONBA.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

KORAL SEVEN UNIFORM DEPARTURE (KORAL7U)
Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-268 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL170 or above, to follow R-260 LZR direct to DVOR/DME LZR at FL310 or above. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

LALTO ONE UNIFORM DEPARTURE (LALTO1U)
Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-268 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-125 TFN direct to ARTEM. Follow R-125 TFN direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-139 GDV direct to XIBUS. Follow R-139 GDV direct to LALTO.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to ensure the standard separation between aircraft.

SALIDA LARYS DOS UNIFORM (LARYS2U)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-268 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

LARYS TWO UNIFORM DEPARTURE (LARYS2U)
Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-268 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

SALIDA SAMAR SEIS UNIFORM (SAMAR6U)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-268 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-359 TFN directo a BRICK. Virar a la derecha para interceptar y seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a KASAS. Directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

SAMAR SIX UNIFORM DEPARTURE (SAMAR6U)
Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-268 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-359 TFN direct to BRICK. Turn right to intercept and follow magnetic track 055° NDB BX direct to KASAS. Direct to SAMAR.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

SALIDA SARAY UNO UNIFORM (SARAY1U)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-268 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-037 GDV directo a SARAY.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

Tramo LARYS-SARAY: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SARAY ONE UNIFORM DEPARTURE (SARAY1U)
Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-268 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-037 GDV direct to SARAY.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

Segment LARYS-SARAY: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

SALIDA TENERIFE NORTE CUATRO UNIFORM (TFN4U)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-268 TFN directo a DVOR/DME TFN a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

TENERIFE NORTE FOUR UNIFORM DEPARTURE (TFN4U)
Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-268 TFN direct to DVOR/DME TFN at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

SALIDA VASTO CINCO UNIFORM (VASTO5U)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126º NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-268 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-037 GDV directo a SARAY. Seguir R-037 GDV directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

Tramo LARYS-VASTO: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

VASTO FIVE UNIFORM DEPARTURE (VASTO5U)
Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126º NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-268 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-037 GDV direct to SARAY. Follow R-037 GDV direct to VASTO.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

Segment LARYS-VASTO: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

→ PISTA 36

RUNWAY 36

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID

- En caso de no poder cumplir con la pendiente mínima de ascenso, a petición del piloto y previa autorización ATC, virar a la derecha en circuito de aeródromo, condiciones visuales (VMC), para seguir rumbo magnético 093º, para seguir ruta magnética 054º NDB BX directo a VANUR, para integrarse en el correspondiente procedimiento de salida.
- Prohibido el viraje antes del extremo de salida de la pista (DER).
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL090 y esperar posterior autorización.
- Pendientes mínimas de ascenso debidas a motivos operacionales.

NOTES APPLICABLE TO ALL SID

- If unable to comply with the minimum climb gradient, on pilot request and only with prior ATC clearance, turn right in the aerodrome traffic circuit, visual conditions (VMC), to follow magnetic heading 093°, to follow magnetic track 054° NDB BX direct to VANUR, to join the relevant departure procedure.
- No turns are permitted before the departure end of the runway (DER).
- INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL90 and wait for further clearance.
- Minimun climb gradient due to operational reasons.

SALIDA BIMBO SEIS TANGO (BIMBO6T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 093°, para seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a VANUR. Seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a BRICK. Seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-355 GDV directo a BIMBO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 5500 ft.

Tramo KASAS-BIMBO: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

BIMBO SIX TANGO DEPARTURE (BIMBO6T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 093°, to follow magnetic track 054° NDB BX direct to VANUR. Follow magnetic track 054° NDB BX direct to BRICK. Follow magnetic track 055° NDB BX direct to KASAS. Turn left to follow R-355 GDV direct to BIMBO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 5500 ft.

Segment KASAS-BIMBO: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

SALIDA GRAN CANARIA CUATRO TANGO (GDV4T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 093°, para seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-282 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-125 TFN directo a ARTEM. Seguir R-125 TFN directo a DVOR/DME GDV.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA KONBA DOS TANGO (KONBA2T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 093º, para seguir ruta magnética 054º NDB BX directo a VANUR. Seguir ruta magnética 054º NDB BX directo a BRICK. Seguir ruta magnética 055º NDB BX directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-020 TFN directo a KONBA.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 5500 ft.

SALIDA KORAL SIETE TANGO (KORAL7T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 093°, para seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-282 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL170 o superior, para seguir R-260 LZR directo a DVOR/DME LZR a FL310 o superior. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL90 y esperar posterior autorización.

SALIDA LALTO UNO TANGO (LALTO1T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 093°, para seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-282 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-125 TFN directo a ARTEM. Seguir R-125 TFN directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-139 GDV directo a XIBUS. Seguir R-139 GDV directo a LALTO.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA LARYS DOS TANGO (LARYS2T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 093°, para seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-282 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL90 y esperar posterior autorización.

SALIDA SAMAR SEIS TANGO (SAMAR6T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 093°, para seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a VANUR. Seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a BRICK. Seguir ruta magnética 055º NDB BX directo a KASAS. Directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 5500 ft.

SALIDA SARAY UNO TANGO (SARAY1T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 093°, para seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-282 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-037 GDV directo a SARAY.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

Tramo LARYS-SARAY: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

GRAN CANARIA FOUR TANGO DEPARTURE (GDV4T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 093°, to follow magnetic track 054° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-282 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-125 TFN direct to ARTEM. Follow R-125 TFN direct to DVOR/DME GDV.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to ensure the standard separation between aircraft.

KONBA TWO TANGO DEPARTURE (KONBA2T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 093º, to follow magnetic track 054º NDB BX direct to VANUR. Follow magnetic track 054º NDB BX directo to BRICK. Follow magnetic track 055º NDB BX direct to KASAS. Turn left to follow R-020 TFN direct to KONBA.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 5500 ft.

KORAL SEVEN TANGO DEPARTURE (KORAL7T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 093º, to follow magnetic track 054° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-282 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL170 or above, to follow R-260 LZR direct to DVOR/DME LZR at FL310 or above. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL90 and wait for further clearance.

LALTO ONE TANGO DEPARTURE (LALTO1T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 093º, to follow magnetic track 054° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-282 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-125 TFN direct to ARTEM. Follow R-125 TFN direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-139 GDV direct to XIBUS. Follow R-139 GDV direct to LALTO.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to ensure the standard separation between aircraft.

LARYS TWO TANGO DEPARTURE (LARYS2T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 093°, to follow magnetic track 054° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-282 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL90 and wait for further clearance.

SAMAR SIX TANGO DEPARTURE (SAMAR6T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 093º, to follow magnetic track 054° NDB BX direct to VANUR. Follow magnetic track 054° NDB BX direct to BRICK. Follow magnetic track 055º NDB BX direct to KASAS. Direct to SAMAR.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 5500 ft.

SARAY ONE TANGO DEPARTURE (SARAY1T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 093º, to follow magnetic track 054° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-282 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-037 GDV direct to SARAY.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

Segment LARYS-SARAY: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

SALIDA TENERIFE NORTE CUATRO TANGO (TFN4T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 093°, para seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-282 TFN directo a cruzar DVOR/DME TFN a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

SALIDA VASTO CINCO TANGO (VASTO5T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 093°, para seguir ruta magnética 054° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-282 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-037 GDV directo a SARAY. Directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

Tramo LARYS-VASTO: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

TENERIFE NORTE FOUR TANGO DEPARTURE (TFN4T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 093º, to follow magnetic track 054° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-282 TFN direct to cross DVOR/DME TFN at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

VASTO FIVE TANGO DEPARTURE (VASTO5T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 093º, to follow magnetic track 054° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-282 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-037 GDV direct to SARAY. Direct to VASTO.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

Segment LARYS-VASTO: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot elevation	18	283636.4 N	0174530.2W	0	262
Cota // Spot elevation	18	283632.3 N	0174531.0W	0	278
Cota // Spot elevation	18	283631.5N	0174531.9W	0	280
Cota // Spot elevation	18	283635.6N	0174529.2W	0	224
Cota // Spot elevation	18	283618.6N	0174530.8W	0	265
Torre eléctrica // Electric tower	18	283620.8N	0174528.7W	72	224
Torre eléctrica // Electric tower	18	283613.5N	0174528.5W	43	238
Valla // Fence	18	283608.3N	0174531.7W	18	254
Cota // Spot elevation	18	283635.6N	0174528.3W	0	179
Caseta // Enclosure	36	283824.6N	0174529.8W	10	203
Cota // Spot elevation	36	283818.7N	0174528.2W	0	138
Cota // Spot elevation	36	283819.5N	0174528.3W	0	127
Cota // Spot elevation	36	283825.2N	0174530.3W	0	156
Edificio // Building	36	283837.2N	0174532.8W	58	167
Antena sobre edificio // Antenna on building	36	283848.6N	0174536.8W	56	190
Carretera // Road	36	283834.1N	0174533.1W	16	142
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	36	283848.7N	0174536.7137W	44	177

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Poste // Pole	18	283615.9N	0174535.4W	25	485
Cota // Spot elevation	18	283615.9N	0174536.1W	0	469
Cota // Spot elevation	18	283616.0N	0174535.2W	0	453
Cota // Spot elevation	18	283616.8N	0174536.1W	0	448
Cota // Spot elevation	18	283617. 6N	0174536.1W	0	441
Cota // Spot elevation	18	283620.8N	0174535.3W	0	432
Cota // Spot elevation	18	283623.3N	0174534.4W	0	397
Cota // Spot elevation	18	283626. 6N	0174533.6W	0	361
Cota // Spot elevation	18	283627.4N	0174532.7W	0	339
Cota // Spot elevation	18	283629.0N	0174532.7W	0	334
Cota // Spot elevation	18	283629.8N	0174532.8W	0	329
Torre eléctrica // Electric tower	18	283636.1N	0174530.0W	5	300