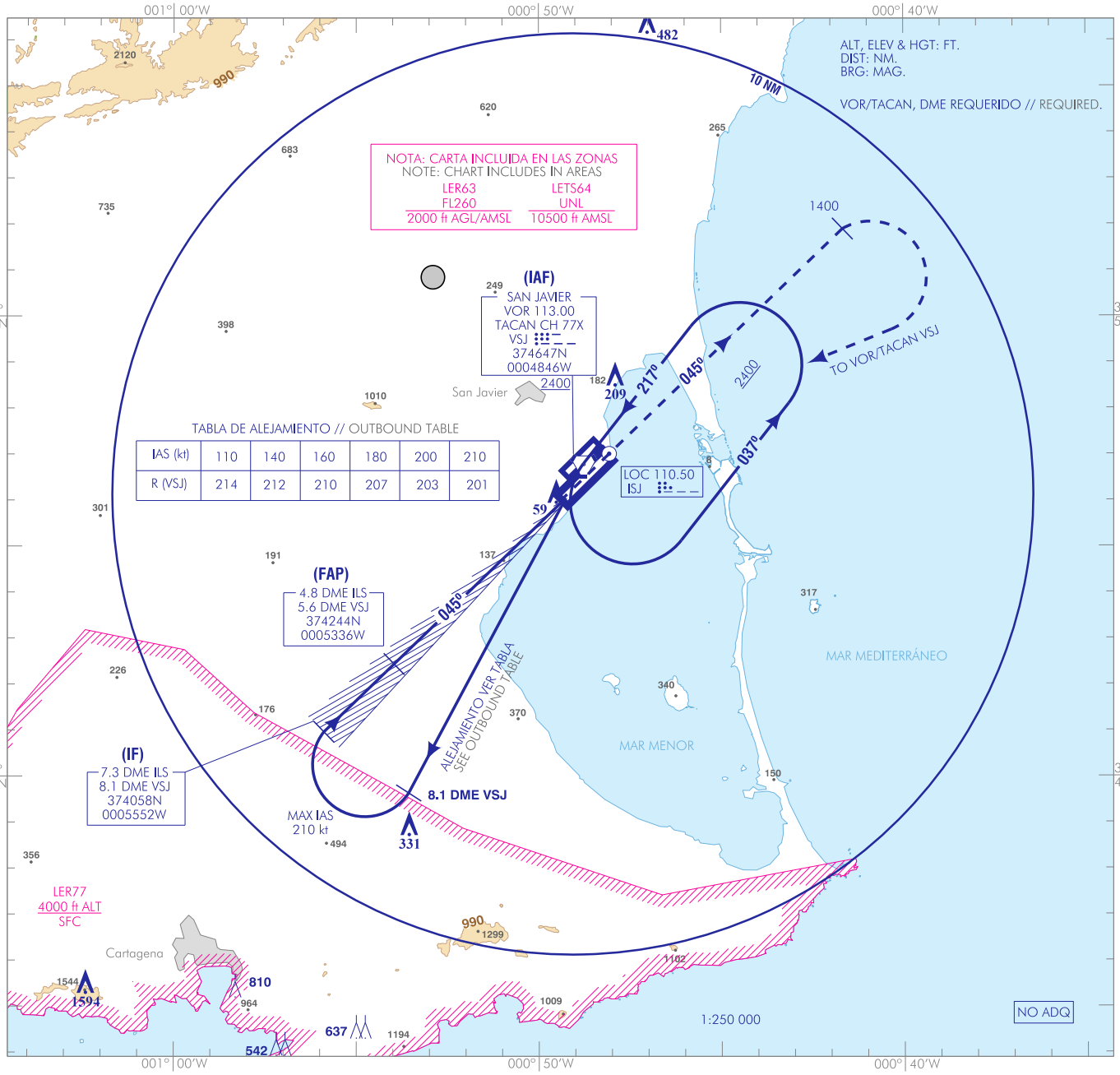
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
29 ft
VAR 1°E (2025)

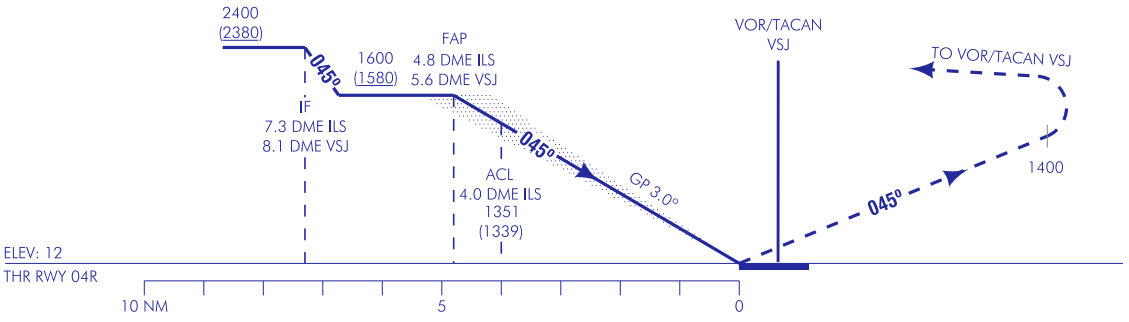
APP 130.300 MHz
398.325 MHz
TWR 124.425 MHz
139.300 MHz
257.800 MHz

GMC 121.600 MHz
ATIS 128.605 C

MURCIA/San Javier
ILS Y
RWY 04R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1400. VIRAR A LA DERECHA SUBIENDO A 2400 DIRECTO A VOR/TACAN VSJ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1400. TURN RIGHT CLIMBING UP TO 2400 DIRECT TO VOR/TACAN VSJ AND HOLD.



HGT REF ELEV THR RWY 04R

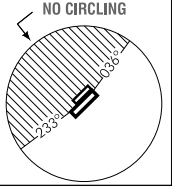
CAT	A	B	C	D
S-ILS	212 - 1.2 200 (200-1.2)			220-1.2 208 (300-1.2)
CIRCUITO CIRCLING	510-1.5 490 (500-1.5)	530-1.6 510 (600-1.6)	1020-2.4 1000 (1000-2.4)	1370-5.0 1350 (1400-5.0)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.8 NM	min:s	3:34	2:51	2:22	2:02	1:47	1:35
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	849	955

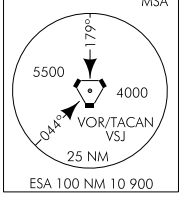
ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1360	1030	710	390

ILS RDH 49 | TA 6000

NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING



MSA



ESA 100 NM 10 900

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, CUADRO NO EN CIRCUITO, DESIGNADOR DE PISTA, FRECUENCIA TWR.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, NO CIRCLING BOX, RUNWAY DESIGNATOR, TWR FREQUENCY.

MURCIA/San Javier AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS Y RWY 04R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/TACAN VSJ (IAF)	374647.1N	0004845.9W	–	–
IF	374057.8N	0005552.3W	225.75º (LOC ISJ)	7.30 DME ILS 8.10 DME VSJ
FAP	374243.7N	0005335.8W	225.75º (LOC ISJ)	4.80 DME ILS 5.60 DME VSJ
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)