BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS CH89930 E02A

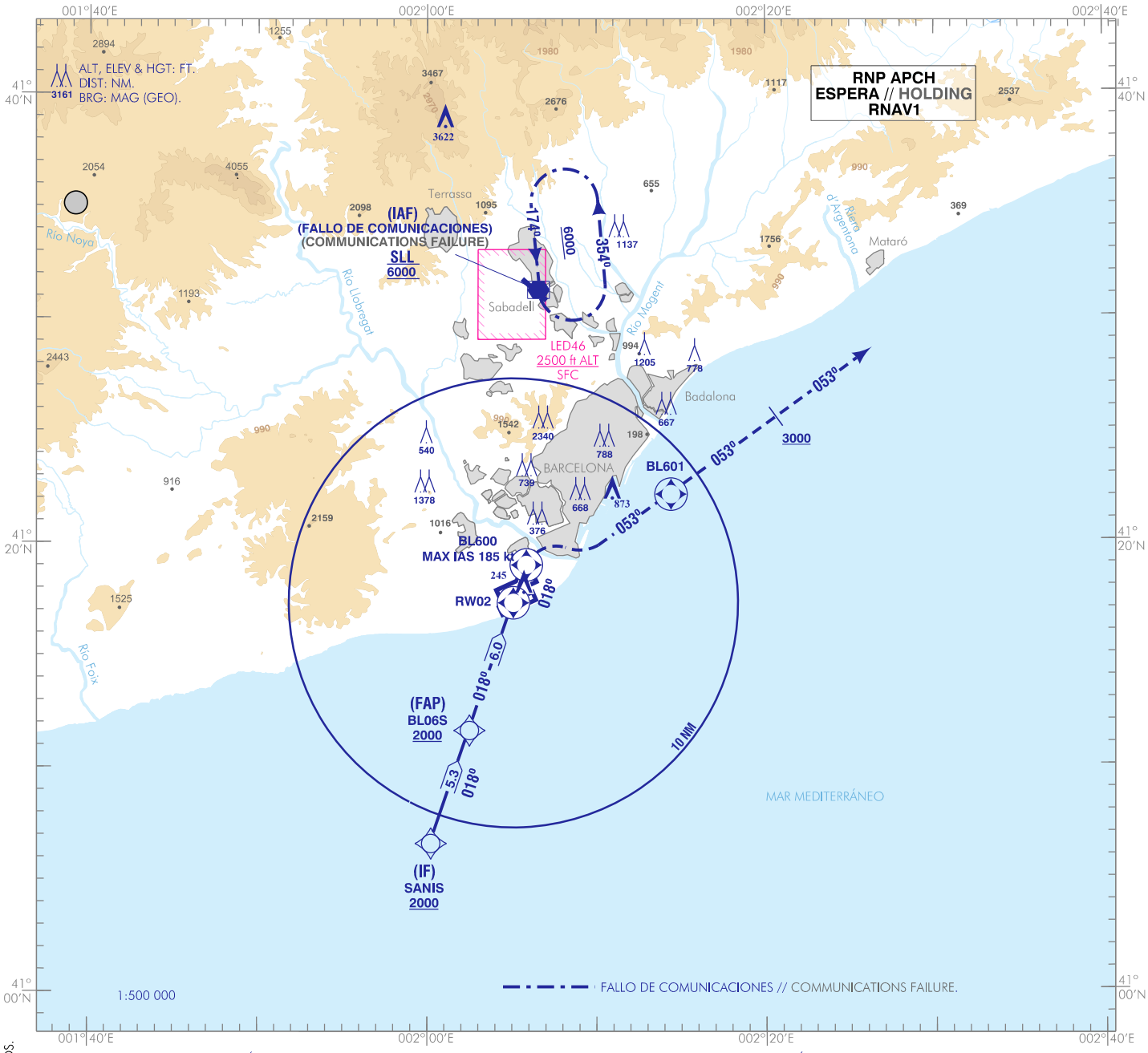
ELEV AD 14 ft VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

GMC N 121.705 C

RNP Z

RWY 02 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 018° HASTA BL600 (IAS MAX 185 kt), VIRAR A LA DERECHA HASTA BL601 EN RUMBO MAGNÉTICO 053° (IAS MAX 185 kt), ASCENSO EN DERROTA 053° A 3000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 053° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

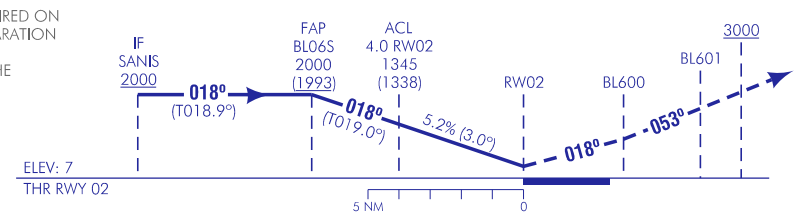
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 018° HASTA BL600 (IAS MAX 185 kt), VIRAR A LA DERECHA, HASTA BL601 EN RUMBO MAGNÉTICO 053° (IAS MAX 185 kt), ASCENSO EN DERROTA 053° A 4000 O SUPERIOR, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt), DIRECTO A SLL A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 018° UP TO BL600 (MAX IAS 185 kt), TURN RIGHT UP TO BL601 ON MAGNETIC HEADING 053° (MAX IAS 185 kt), CLIMB ON TRACK 053° AT 3000 OR ABOVE. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 053° AND WAIT FOR RADAR VECTORING.

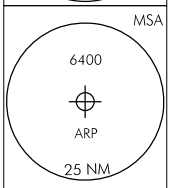
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 018° UP TO BL600 (MAX IAS 185 kt), TURN RIGHT TO BL601 ON MAGNETIC HEADING 053° (MAX IAS 185 kt), CLIMB ON TRACK 053° AT 4000 OR ABOVE, TURN LEFT (MAX IAS 185 kt), DIRECT TO SLL AT 6000 TO JOIN TO THE HOLDING.

NOTAS:
- SE REQUIERE UNA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO EN AMBAS FRUSTRADAS DEL 4.0 % PARA CUMPLIR SEPARACIÓN ENTRE ESPACIOS AÉREOS.
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
- EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC, POR MOTIVOS OPERACIONALES.

NOTES:
- A MINIMUM CLIMBING GRADIENT OF 4.0% IS REQUIRED ON BOTH MISSED APPROACHES TO COMPLY WITH SEPARATION BETWEEN AIRSPACES.
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
- TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000 WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.







HGT REF ELEV THR RWY 02

OCA/H		A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	299 (292)	311 (304)	319 (312)	330 (323)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 14		580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.0 NM	min:s	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW02 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1680 (1670)	1350 (1340)	1030 (1020)	700 (700)	380 (370)

CAMBIOS: CORRECCIÓN EN TEXTO DE FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: TEXT CORRECTION IN MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE, OBSTACLES.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 02 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL06S (FAP)	411135.3N 0020230.3E
BL600	411857.2N 0020551.6E
BL601	4122'06.0N 0021424.4E
RW02	411715.9N 0020505.4E
SANIS (IF)	410633.2N 0020013.1E
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	413112.0N 0020635.1E

Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	SANIS	–	–	-1.2	–	–	+2000	–	–	RNP APCH
002	TF	BL06S	–	018 (018.9)	-1.2	5.3	–	+2000	–	–	RNP APCH
003	TF	RW02	Y	018 (019.0)	-1.2	6.0	–	+58	–	3.0/51	RNP APCH
004	CF	BL600	Y	018 (019.0)	-1.2	–	–	–	-185	–	RNP APCH
005	CF	BL601	Y	053 (054.4)	-1.2	–	–	–	-185	–	RNP APCH
006	CA	–	–	053 (054.4)	-1.2	–	–	+3000	–	–	RNP APCH
007	VM	–	–	053 (054.4)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CF	BL600	Y	018 (019.0)	-1.2	–	–	–	-185	–	RNP APCH
005	CF	BL601	Y	053 (054.4)	-1.2	–	–	–	-185	–	RNP APCH
006	CA	–	–	053 (054.4)	-1.2	–	–	+4000	-185	–	RNP APCH
007	DF	SLL	–	–	-1.2	–	L	@6000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SLL	–	174 (174.9)	-1.2	1 MIN	L	6000	–	–	RNAV1

SBAS CAT I FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBL
4	RUNWAY	RW02
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E02A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	411715.9310N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0020505.4060E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00511 (51.1m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	411833.4600N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0020540.7800E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.40
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	C64E4370
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00020 (2.0m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00036 (3.6m)

NOTAS // NOTES:

*: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider.

**: LPV.

***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.