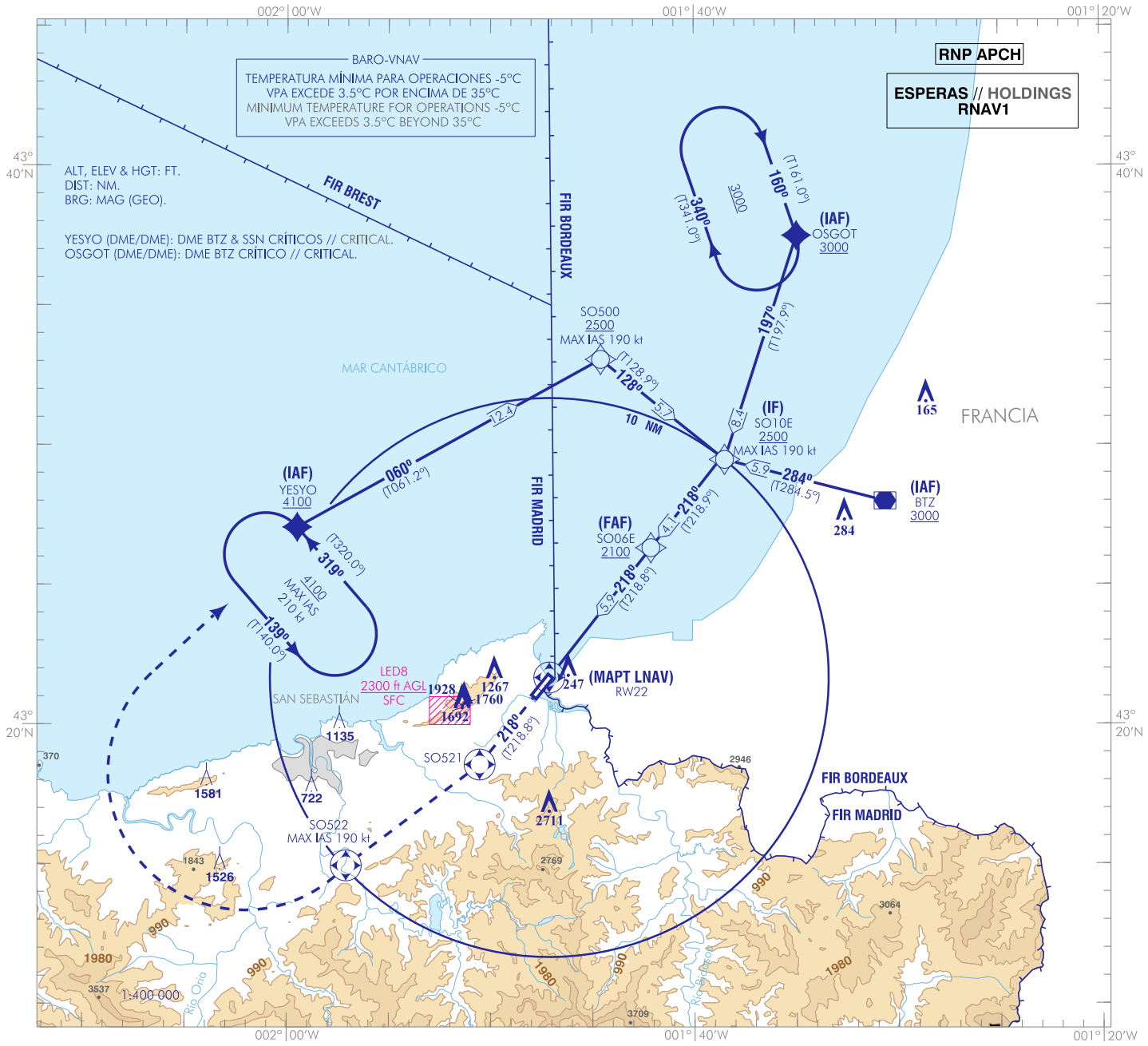
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

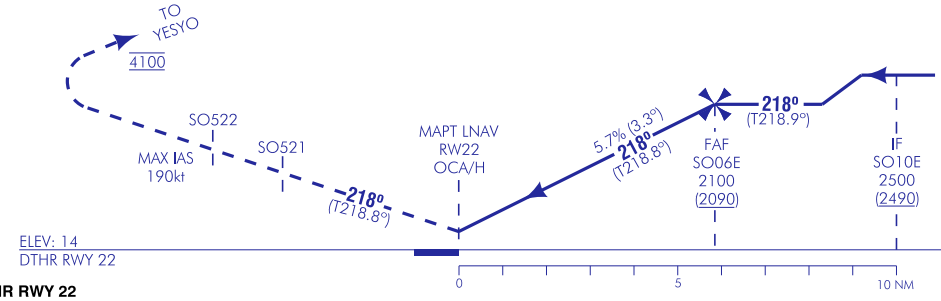
ELEV AD
15 ft
VAR 1°E (2025)

APP 119.855 C
TWR 119.855 C
GMC 121.705 C

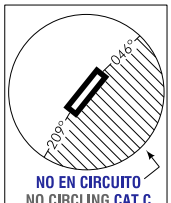
SAN SEBASTIÁN
RNP X (CAT A, B & C)
RWY 22

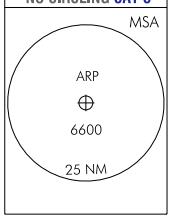


FRUSTADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 218° HASTA SO521, DIRECTO A SO522, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 190 kt) DIRECTO A YESYO PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4100.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 218° UP TO SO521, DIRECT TO SO522, TURN RIGHT (MAX IAS 190 kt) DIRECT TO YESYO TO JOIN THE HOLDING AT 4100.



LNAV/VNAV RDH 49
TA 6000





CAMBIOS: DECLINACIÓN, RUMBOS MAGNÉTICOS, ELEV DTHR RWY 22, OBST CRÍTICOS.
CHANGES: VARIATION, MAGNETIC HEADINGS, ELEV DTHR RWY 22, LEADING OBST.

HGT REF ELEV THR RWY 22

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	1500 (1490)			
	LNAV/VNAV	2.5%	1050 (1040)	1060 (1050)	1080 (1070)	
	LNAV/VNAV	5.0%	650 (640)	660 (650)	690 (680)	
En circuito (H) sobre / Circling (H) over		15	1580 (1570)	2110 (2100)	2340 (2330)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.7 %	ft/min	461	577	692	807	923	

ALT/HGT (RWY22) FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1800 (1780)				

SAN SEBASTIÁN AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP X RWY22

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BTZ (IAF)	432759.9N 0013037.0W
OSGOT (IAF)	433730.0N 0013456.9W
→ RW22 (MAPT LNAV)	432141.5N 0014706.4W
SO06E (FAF)	432616.7N 0014202.7W
SO10E (IF)	432928.9N 0013830.0W
SO500	433304.0N 0014435.5W
SO521	431834.3N 0015032.3W
SO522	431457.4N 0015705.7W
YESYO (IAF)	432705.9N 0015932.3W

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.69% (3.26°)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.69% (3.26°)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FRECUENCIA / CANAL FREQUENCY / CHANNEL	COORD
BIARRITZ (BTZ)	114.150 MHz CH88Y	432759.9995N 0013037.0008W
→ SAN SEBASTIÁN (SSN)	117.900 Mhz CH126X	431840.7242N 0014949.7906W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ **YESYO (IAF)**											
001	IF	YESYO	–	–	-0.9	–	–	+4100	–	–	RNP APCH
002	TF	SO500	–	060 (061.2)	-0.9	12.4	–	+2500	-190	–	RNP APCH
003	TF	SO10E	–	128 (128.9)	-0.9	5.7	–	+2500	–	–	RNP APCH
004	TF	SO06E	–	218 (218.9)	-0.9	4.1	–	+2100	–	–	RNP APCH
005	TF	RW22	Y	218 (218.8)	-0.9	5.9	–	+63	–	3.3 / 49	RNP APCH
006	CF	SO521	Y	218 (218.8)	-0.9	–	–	–	–	–	RNP APCH
007	DF	SO522	Y	–	-0.9	–	–	–	–	–	RNP APCH
008	DF	YESYO	–	–	-0.9	–	R	@4100	-190	–	RNP APCH
→ **OSGOT (IAF)**											
001	IF	OSGOT	–	–	-0.9	–	–	+3000	–	–	RNP APCH
002	TF	SO10E	–	197 (197.9)	-0.9	8.4	–	+2500	-190	–	RNP APCH
003	TF	SO06E	–	218 (218.9)	-0.9	4.1	–	+2100	–	–	RNP APCH
004	TF	RW22	Y	218 (218.8)	-0.9	5.9	–	+63	–	3.3 / 49	RNP APCH
005	CF	SO521	Y	218 (218.8)	-0.9	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	DF	SO522	Y	–	-0.9	–	–	–	–	–	RNP APCH
007	DF	YESYO	–	–	-0.9	–	R	@4100	-190	–	RNP APCH
→ **BTZ (IAF)**											
001	IF	BTZ	–	–	-0.9	–	–	+3000	–	–	RNP APCH
002	TF	SO10E	–	284 (284.5)	-0.9	5.9	–	+2500	-190	–	RNP APCH
003	TF	SO06E	–	218 (218.9)	-0.9	4.1	–	+2100	–	–	RNP APCH
004	TF	RW22	Y	218 (218.8)	-0.9	5.9	–	+63	–	3.3 / 49	RNP APCH
005	CF	SO521	Y	218 (218.8)	-0.9	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	DF	SO522	Y	–	-0.9	–	–	–	–	–	RNP APCH
007	DF	YESYO	–	–	-0.9	–	R	@4100	-190	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	YESYO (1)	–	319(320.0)	-0.9	1 MIN	L	4100	–	-210	RNAV1
HM	OSGOT (2)	–	160 (161.0)	-0.9	1 MIN	R	3000	–	–	RNAV1

(1) (DME/DME): DME BTZ & SSN CRÍTICOS // CRITICALS.
(2) (DME/DME): DME BTZ CRÍTICO // CRITICAL.