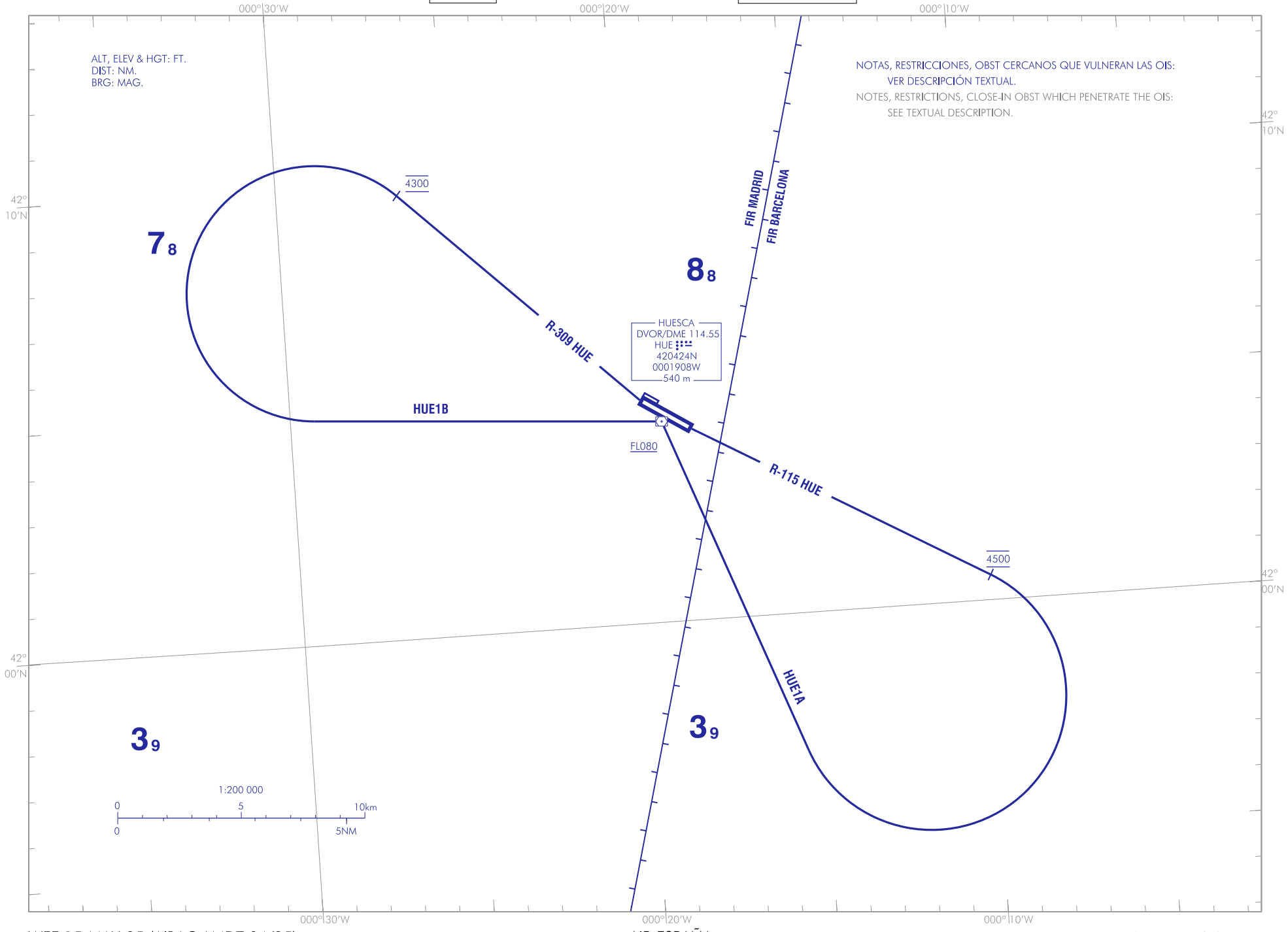
TA 6000

VAR 1°E (2025)

AFIS 128.955 C

HUESCA/PIrIneos

RWY 12R	RWY 30L
HUE1A	HUE1B



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

HUESCA/Pirineos AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:
- CONTROL DE VELOCIDAD:
  - IAS MAX 230 kt dentro de los límites de la FIZ.

PISTA 12R

SALIDA HUESCA UNO ALFA (HUE1A)
Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-115 HUE hasta 4500 ft AMSL. Virar a la derecha directo a cruzar DVOR/DME HUE a FL080 o superior.
→ Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL080, debida a motivos operacionales.

PISTA 30L

SALIDA HUESCA UNO BRAVO (HUE1B)
Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-309 HUE hasta 4300 ft AMSL. Virar a la izquierda directo a cruzar DVOR/DME HUE a FL080 o superior.
→ Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL080, debida a motivos operacionales.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:
- SPEED CONTROL:
  - MAX IAS 230 kt within FIZ limits.

RUNWAY 12R

HUESCA ONE ALPHA DEPARTURE (HUE1A)
Climb on runway heading to intercept and follow R-115 HUE up to 4500 ft AMSL. Turn right direct to cross DVOR/DME HUE at FL080 or above.
Minimum climb gradient of 5.5% up to FL080, due to operational reasons.

RUNWAY 30L

HUESCA ONE BRAVO DEPARTURE (HUE1B)
Climb on runway heading to intercept and follow R-309 HUE up to 4300 ft AMSL. Turn left direct to cross DVOR/DME HUE at FL080 or above.
Minimum climb gradient of 5.5% up to FL080, due to operational reasons.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot elevation	30L	420453.8N	0001939.8W	–	1795