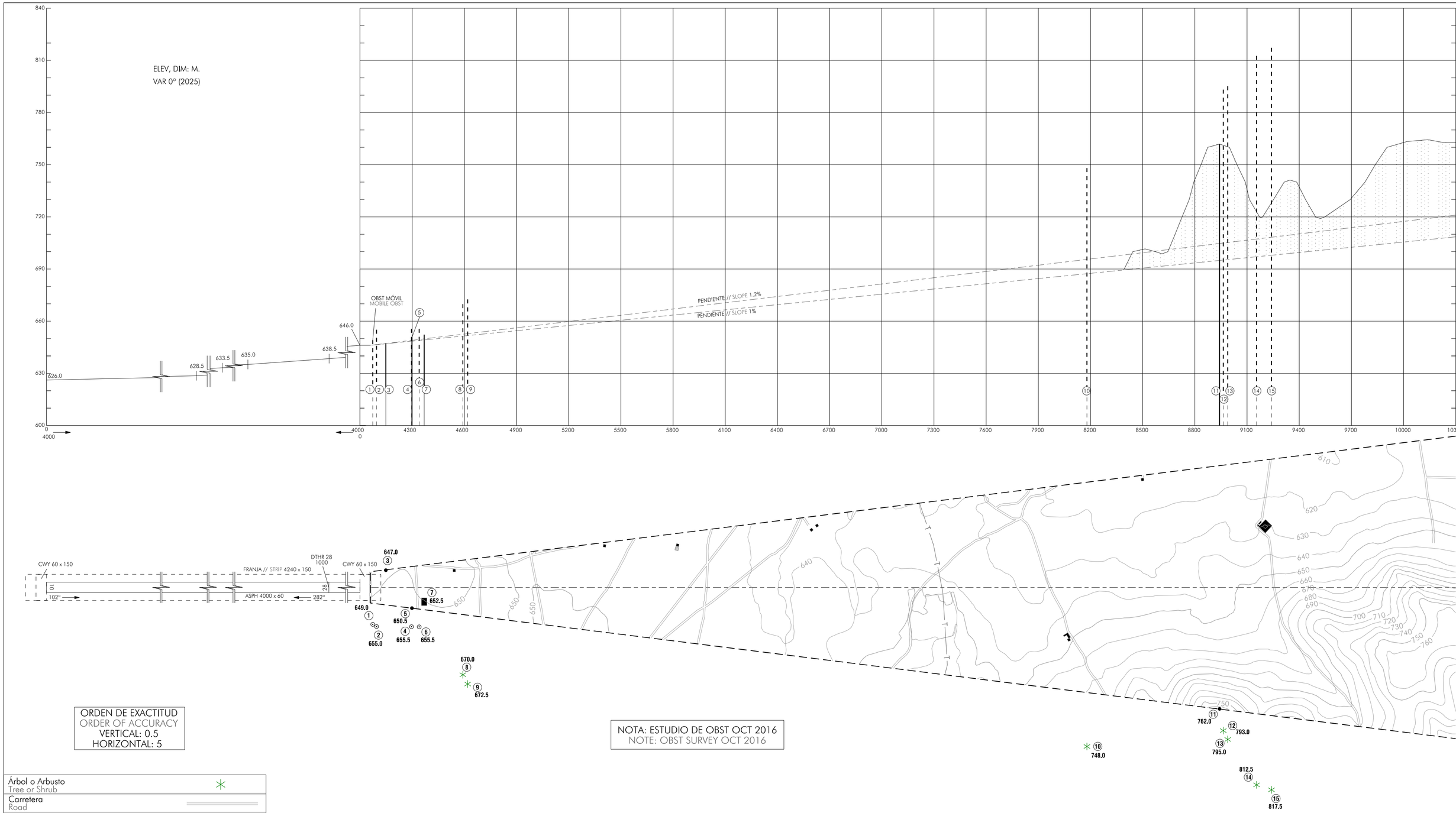
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

CIUDAD REAL
RWY 10



ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

NOTA: ESTUDIO DE OBST OCT 2016
NOTE: OBST SURVEY OCT 2016

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	✳
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	●
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	50
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Linea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	T T
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	

IDENT

1 A 1 ✳ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 10		RWY 28
4000	TORA	4000
4060	TODA	4060
4060	ASDA	4060
4000	LDA	3000

1:15 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:1 500

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY DIRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK