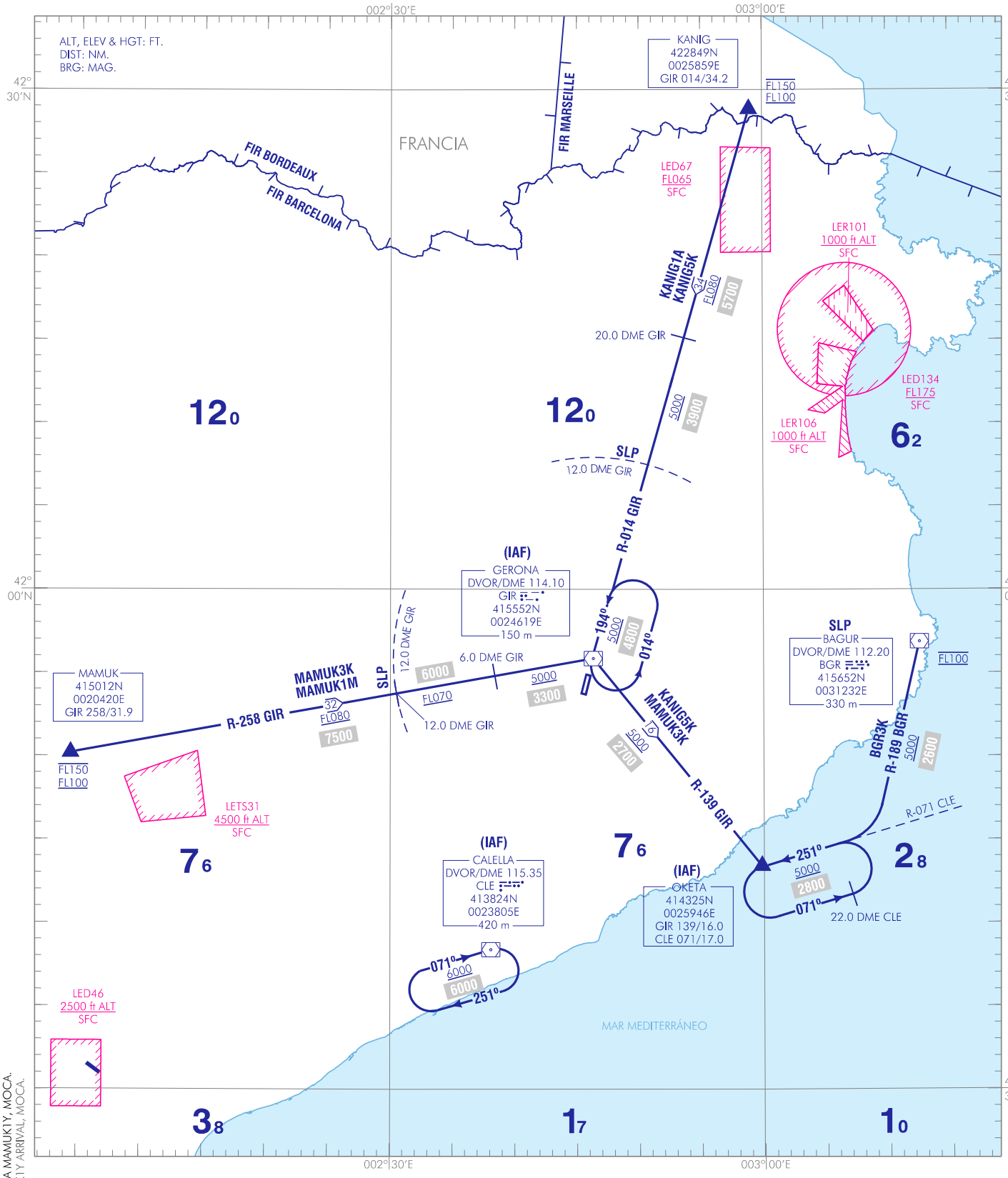
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000 ft
VAR 2°E (2025)

APP 120.905 C
TWR 118.505 C

BGR3K MAMUK3K
KANIG1A MAMUK1M
KANIG5K



CAMBIOS: ELIMINACIÓN LLEGADA MAMUK1Y, MOCA.
CHANGES: REMOVAL OF MAMUK1Y ARRIVAL, MOCA.

1:600 000
0 5 10 15 20 km
0 5 10 NM

GIRONA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 01

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– AJUSTE DE VELOCIDAD:
- IAS 250 kt en SLP.
- IAS 230 kt en esperas a FL140 o inferior.
- IAS 220 kt al abandonar los IAF.

PLANIFICACION DE DESCENSO:
Las aeronaves deberán planificar su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento a la altitud indicada y cruzar los puntos de límite de velocidad (SLP) a FL100 o inferior.

LLEGADA BAGUR TRES KILO (BGR3K)
DVOR/DME BGR, R-189 BGR/R-071 CLE, OKETA (IAF).

LLEGADA KANIG UNO ALFA (KANIG1A)
KANIG, DVOR/DME GIR (IAF).

LLEGADA KANIG CINCO KILO (KANIG5K)
KANIG, DVOR/DME GIR, OKETA (IAF).

LLEGADA MAMUK TRES KILO (MAMUK3K)
MAMUK, DVOR/DME GIR, OKETA (IAF).

LLEGADA MAMUK UNO MIKE (MAMUK1M)
MAMUK, DVOR/DME GIR (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 01

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– SPEED ADJUSTMENT:
- IAS 250 kt on SLP.
- IAS 230 kt on holding at FL140 or below.
- IAS 220 kt when leaving the IAF.

DESCENT PLANNING:
Aircraft shall plan their descent to cross the initial points of the procedure at the mentioned altitude and cross the speed limit points (SLP) at FL100 or below.

BAGUR THREE KILO ARRIVAL (BGR3K)
DVOR/DME BGR, R-189 BGR/R-071 CLE, OKETA (IAF).

KANIG ONE ALFA ARRIVAL (KANIG1A)
KANIG, DVOR/DME GIR (IAF).

KANIG FIVE KILO ARRIVAL (KANIG5K)
KANIG, DVOR/DME GIR, OKETA (IAF).

MAMUK THREE KILO ARRIVAL (MAMUK3K)
MAMUK, DVOR/DME GIR, OKETA (IAF).

MAMUK ONE MIKE ARRIVAL (MAMUK1M)
MAMUK, DVOR/DME GIR (IAF).