PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

CÓRDOBA

RWY 21

ELEV, DIM: M
VAR 0° (2025)

PENDIENTE // SLOPE 1.2%
PENDIENTE // SLOPE 1%

OBST MÓVIL
MOBILE OBST

NOTA: ESTUDIO DE OBST JUN 2023
NOTE: OBST SURVEY JUN 2023

FRANJA // STRIP 2331x280 (1)
029°
209°
2241x45 ASPH
CWY 60x150
CWY 60x150

(1) PRIMEROS 161 m CON ANCHURA DE 150 m.
(1) FIRST 161 m ARE 150 m WIDE.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

IDENT

- OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
- OBST próximo. Close-in OBST.
- OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
- OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 03		RWY 21
2076	TORA	2241
2136	TODA	2301
2076	ASDA	2241
2050	LDA	2050

1:20 000
1:2 000

Árbol o arbusto Tree or shrub	
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Linea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.	
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBO DE PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY DIRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK