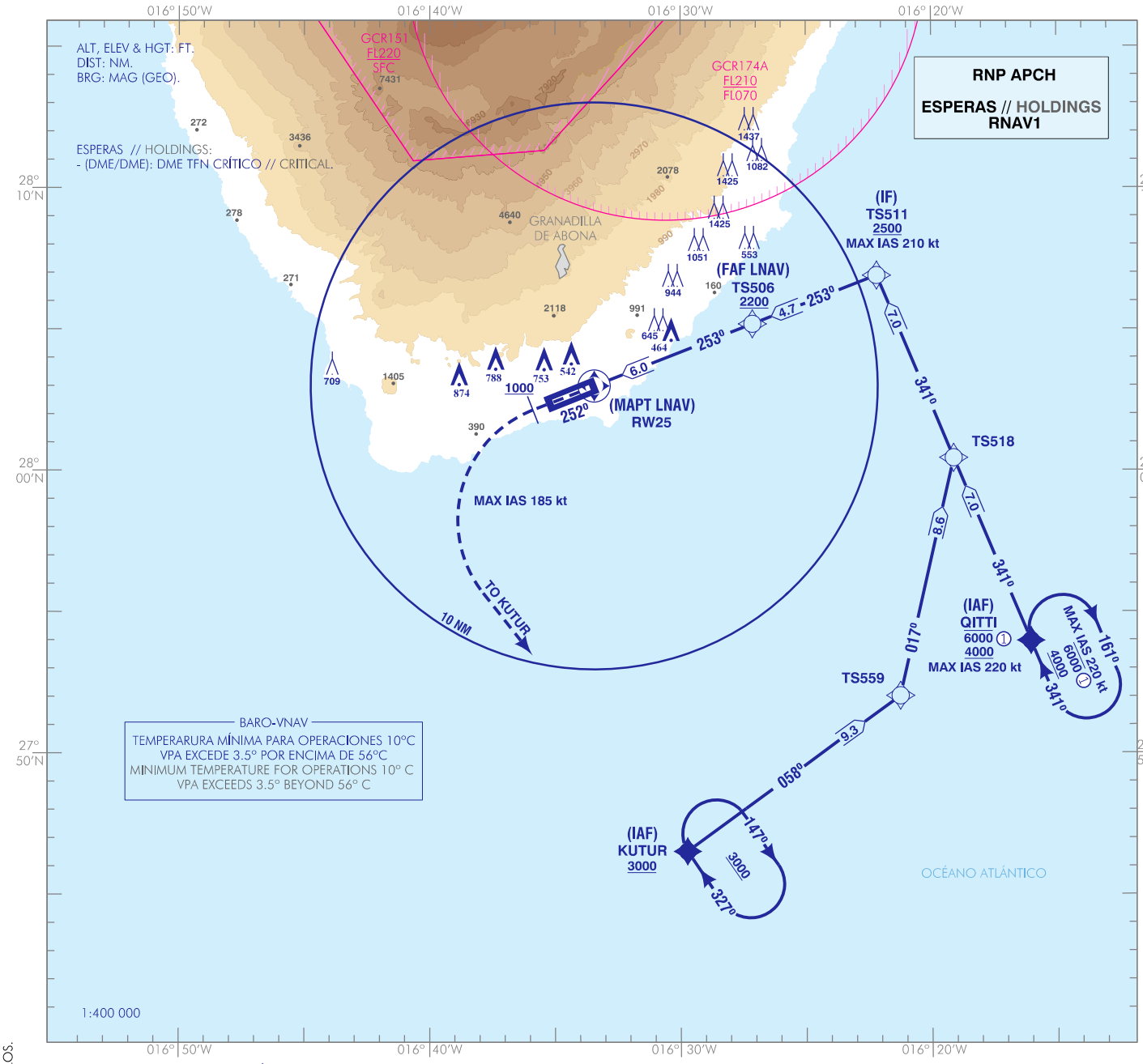
ELEV AD
209 ft
VAR 4°W (2025)

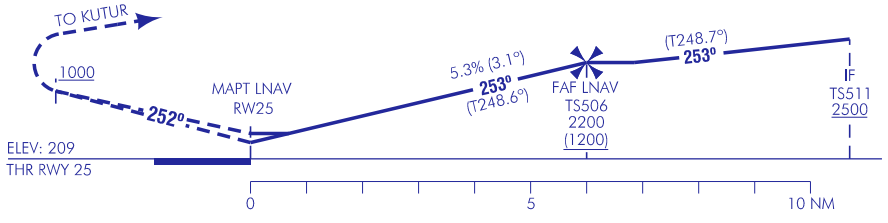
APP	127.700 MHz
TWR	119.000 MHz
GMC	121.900 MHz
ATIS	118.675 MHz

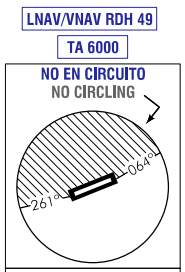
TENERIFE SUR
RNP Y
RWY 25

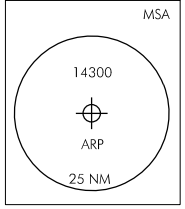


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 252° HASTA ALCANZAR 1000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A KUTUR ASCENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 252° UP TO 1000. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO KUTUR CLIMBING UP TO 3000 AND HOLD.

NOTAS:
① NIVEL MÁXIMO UTILIZABLE EXCEPTO AUTORIZACIÓN ATC.
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN SW-NW.
NOTES:
① MAXIMUM USABLE LEVEL EXCEPT ATC CLEARANCE.
- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND SW-NW DIRECTION.







HGT REF ELEV THR RWY 25

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	940 (740)			
	LNAV / VNAV	2.5%	590 (382)	600 (392)	620 (412)	640 (432)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 209			1070 (870)	1140 (940)	1290 (1090)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	864	972

ALT/HGT RWY25 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1880 (1670)	1560 (1350)	1240 (1030)		

CAMBIOS: CORRECCIÓN ALTITUD DE PASO DE FRUSTRADA, ELIMINACIÓN DE NOTA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MISSED APPROACH ALTITUDE CORRECTION, NOTE REMOVAL, OBSTACLES.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 25

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
KUTUR (IAF)	274630.8N 0162943.9W
QITTI (IAF)	275358.1N 0161603.1W
RW25	280259.1N 0163326.4W
TS506 (FAP)	280510.6N 0162707.9W
TS511 (IF)	280653.6N 0162210.8W
TS518	280026.3N 0161906.8W
TS559	275201.4N 0162115.2W

Aproximación final de no precisión (LNAV) -Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05º)
Aproximación final APV BARO (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV BARO final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283212.9N 0161607.2W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH.
- Control de velocidad:
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
     – 12.0 DME a RWY 25 a IAS 210 KT;
     – 9.0 DME a RWY 25 a IAS 190 KT;
     – 4.0 DME a RWY 25 a IAS 160 KT.
  b) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- RNP APCH.
- Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
     – 12.0 DME to RWY 25 at 210 KT IAS;
     – 9.0 DME to RWY 25 at 190 KT IAS;
     – 4.0 DME to RWY 25 at 160 KT IAS.
  b) If unable to comply, advise ATC in initial call.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KUTUR (IAF)											
001	IF	KUTUR	-	-	+3.9	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TS559		058 (053.8)	+3.9	9.3	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	TS518	-	017 (012.7)	+3.9	8.6	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	TS511	-	341 (337.2)	+3.9	7.0	-	+2500	-210	-	RNP APCH
005	TF	TS506	-	253 (248.7)	+3.9	4.7	-	+2200	-	-	RNP APCH
006	TF	RW25	Y	253 (248.6)	+3.9	6.0	-	+259	-	3.1/49	RNP APCH
007	CA	-	-	252 (248.6)	+3.9	-	-	+1000	-	-	RNP APCH
008	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	L	@3000	-185	-	RNP APCH
QITTI (IAF)											
001	IF	QITTI	-	-	+3.9	-	-	-6000 (1) +4000	-220	-	RNP APCH
002	TF	TS518	-	341 (337.2)	+3.9	7.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	TS511	-	341 (337.2)	+3.9	7.0	-	+2500	-210	-	RNP APCH
004	TF	TS506	-	253 (248.7)	+3.9	4.7	-	+2200	-	-	RNP APCH
005	TF	RW25	Y	253 (248.6)	+3.9	6.0	-	+260	-	3.1/49	RNP APCH
006	CA	-	-	252 (248.6)	+3.9	-	-	+1000	-	-	RNP APCH
007	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	L	@3000	-185	-	RNP APCH

(1) Excepto autorización ATC. // Except ATC clearance.

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	KUTUR	-	327 (323.0)	+3.9	1 min	R	+3000	-	-	RNAV1
HM	QITTI	-	341 (337.2)	+3.9	1 min	R	+4000	6000 (1)	-220	RNAV1

(DME/DME): DME TFN crítico // critical.

(1) Excepto autorización ATC. // Except ATC clearance.