ELEV AD
52 ft
VAR 0° (2025)

APP 125.955 C
TWR W 118.155 C
GMC W 121.705 C
ATIS ARR 120.380 C

MÁLAGA/Costa del Sol
VOR
RWY 31

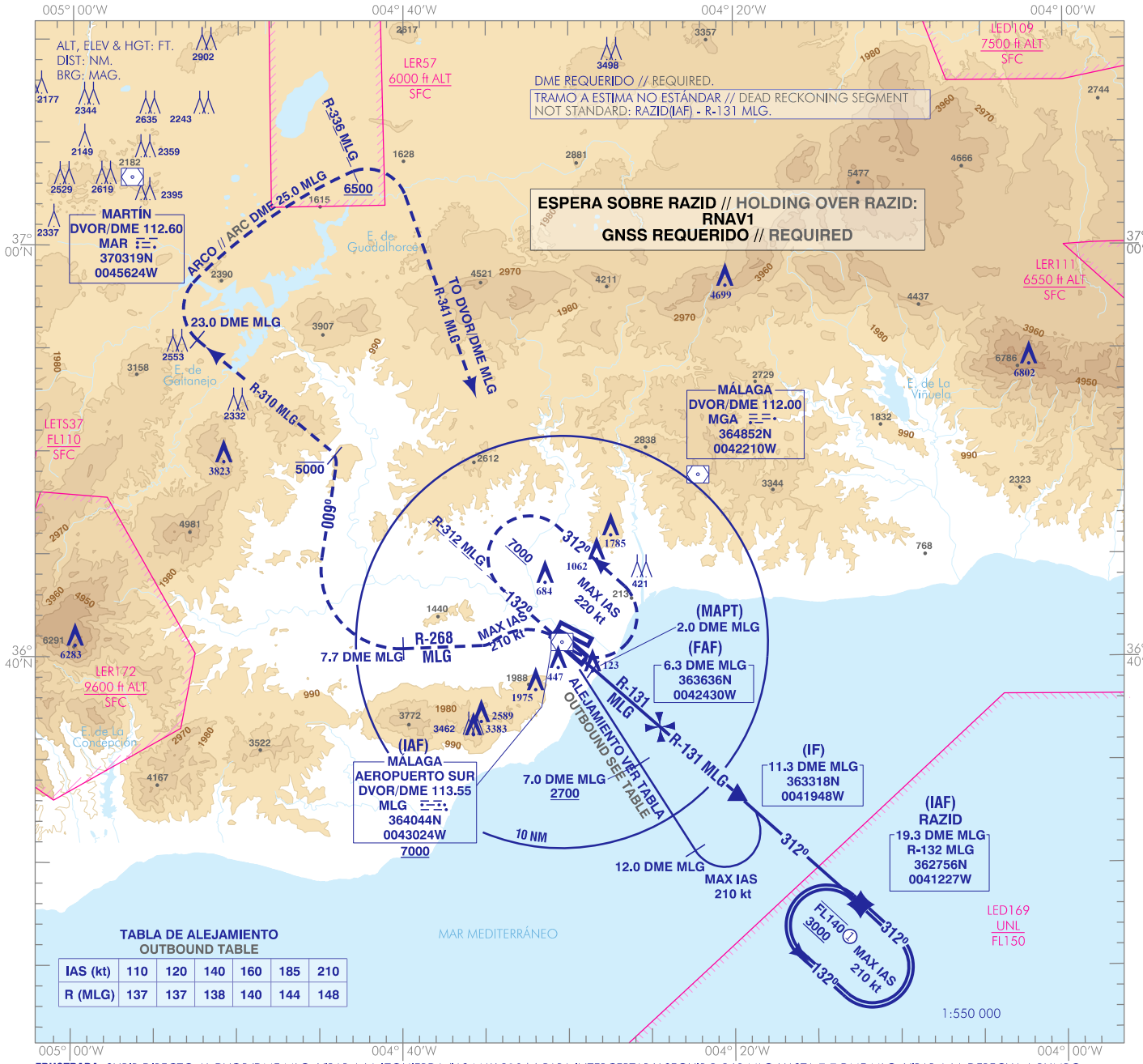


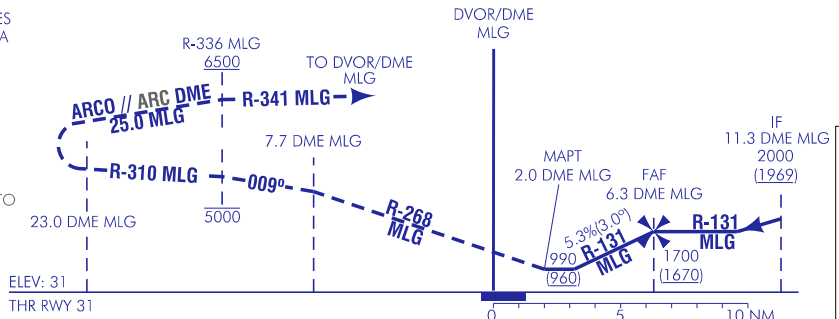
TABLA DE ALEJAMIENTO
OUTBOUND TABLE

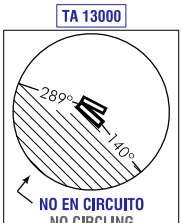
IAS (kt)	110	120	140	160	185	210
R (MLG)	137	137	138	140	144	148

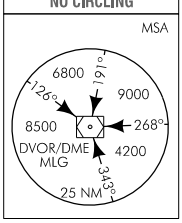
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME MLG. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 210 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-268 MLG HASTA 7.7 DME MLG. VIRAR A LA DERECHA A RUMBO MAGNÉTICO 009° A 5000 COMO MÁXIMO HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-310 MLG HASTA 23.0 DME MLG. VIRAR A LA DERCHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 25.0 DME MLG HASTA CRUZAR R-336 MLG A 6500 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-341 MLG DIRECTO AL DVOR/DME MLG PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 7000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME MLG. TURN LEFT (MAX IAS 210 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-268 MLG TO 7.7 DME MLG. TURN TO RIGHT TO MAGNETIC HEADING 009° TO 5000 MAXIMUM TO INTERCEPT AND FOLLOW R-310 MLG TO 23.0 DME MLG. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 25.0 DME MLG TO CROSS R-336 MLG TO 6500 OR ABOVE. TURN RIGHT TO FOLLOW R-341 MLG DIRECT TO DVOR/DME MLG TO INTEGRATE THE HOLDING TO 7000 OR ABOVE.

NOTAS:
① LÍMITE SUPERIOR SUJETO A LA ACTIVIDAD LED169.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR IF A IAS 190 kt, 9.0 DME MLG A IAS 180 kt, Y 5.0 DME MLG A IAS 150 kt.
2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFÍQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:
① UPPER LIMIT SUBJECT TO LED169 ACTIVITY.
- SPEED CONTROL:
1. IF ANY DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE NOT RECEIVED BY ATC, CROSS IF AT IAS 190 kt, 9.0 DME MLG TO IAS 180 kt AND 5.0 DME MLG TO IAS 150 kt.
2. IN THE EVEN TO BEING UNABLE TO COMPLY WITH IT, NOTIFY IT TO ATC AT THE FIRST COMMUNICATION.







HGT REF ELEV THR RWY 31

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	990 (960)			
En circuito (H) sobre 52 Circling (H) over 52		990 (940)	1000 (950)	1480 (1430)	2230 (2180)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	431	539	647	754	862	970

ALT/HGT DME (MLG) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							1610 (1580)	1290 (1260)				

CAMBIOS: RADIALES EN TRAMOS FINALES.
CHANGES: FINAL APPROACH RADIALS.

MÁLAGA/Costa del Sol AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 31

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
RAZID (IAF)	362756.4N 0041227.3W

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
RAZID (IAF)	362756.4N	0041227.3W	131.37º (MLG)	19.29 DME MLG
DVOR/DME MLG (IAF)	364043.5N	0043023.9W	-	-
IF	363318.2N	0041948.3W	130.94º (MLG)	11.30 DME MLG
FAF	363635.7N	0042429.8W	130.94º (MLG)	6.29 DME MLG
MAPT	363924.8N	0042831.3W	130.94º (MLG)	2.00 DME MLG
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.32% (3.05º)

→

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	RAZID (1)	-	312 (311.8)	-0.3	1 MIN	L	3000	FL140	-210	RNAV 1
(1) GNSS requerido // required.										