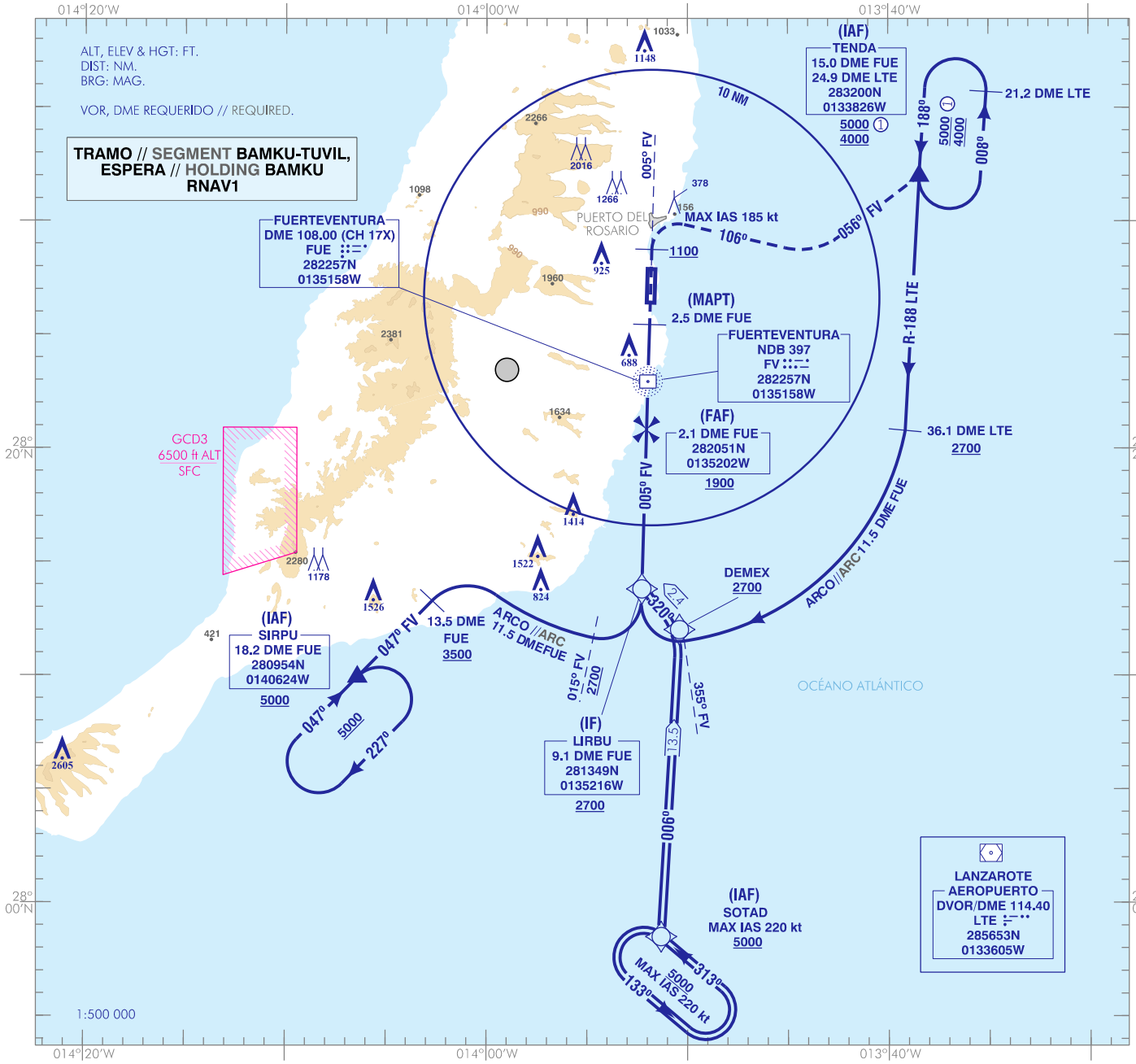
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
83 ft
VAR 3°W (2025)

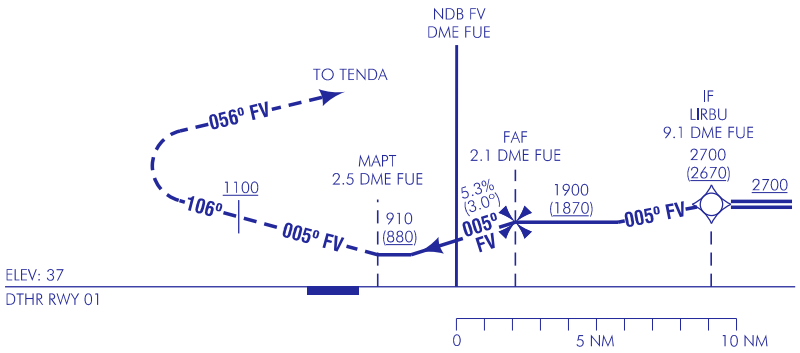
APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.650 MHz

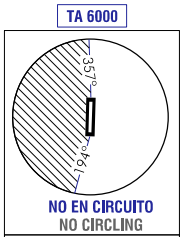
FUERTEVENTURA
NDB
RWY 01

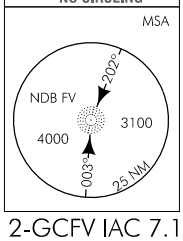


FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 005° FV HASTA ALCANZAR 1100. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 106° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 056° FV. SEGUIR HASTA TENDA ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 005° FV UNTIL REACH 1100. TURN RIGTH (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 106° TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 056° FV. FOLLOW TO TENDA CLIMBING UP TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① ALT MNM EXCEPTO EN FRUSTRADA.
NOTES:
① MNM ALT EXCEPT MISSED APPROACH.







HGT REF ELEV DTHR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	910 (880)			
En circuito (H) sobre 83 Circling (H) over 83		1030 (950)	1280 (1200)	1380 (1300)	1400 (1320)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.4 NM	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	427	534	641	748	855	962

ALT/HGT DME (FUE) FNA												
9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3
							1870 (1840)	1550 (1520)	1230 (1190)	910 (870)		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND RADIALS.

FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
TENDA (IAF)	283200.0N	0133826.4W	052.85º (FV)	14.96 DME FUE
SOTAD (IAF)	275830.7N	0135118.5W	178.62º (FV)	24.38 DME FUE
SIRPU (IAF)	280954.1N	0140623.9W	224.43º (FV)	18.21 DME FUE
LIRBU (IF)	281349.4N	0135215.9W	181.62º (FV)	9.10 DME FUE
FAF	282050.6N	0135202.4W	181.62º (FV)	2.10 DME FUE
MAPT	282527.2N	0135153.6W	001.62º (FV)	2.50 DME FUE
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				5.28% (3.02º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DEMEX	281201.8N 0135023.8W
LIRBU (IF)	281349.4N 0135215.9W
SOTAD (IAF)	275830.7N 0135118.5W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SOTAD (IAF) RNAV1.											
001	IF	SOTAD	–	–	+2.9	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
002	TF	DEMEX	–	006 (003.4)	+2.9	13.5	–	+2700	–	–	RNAV1
003	TF	LIRBU	–	320 (317.3)	+2.9	2.4	–	+2700	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time (MIN)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SOTAD	–	313 (310.2)	+2.9	–	L	5000	–	-220	RNAV1
RNAV1.										