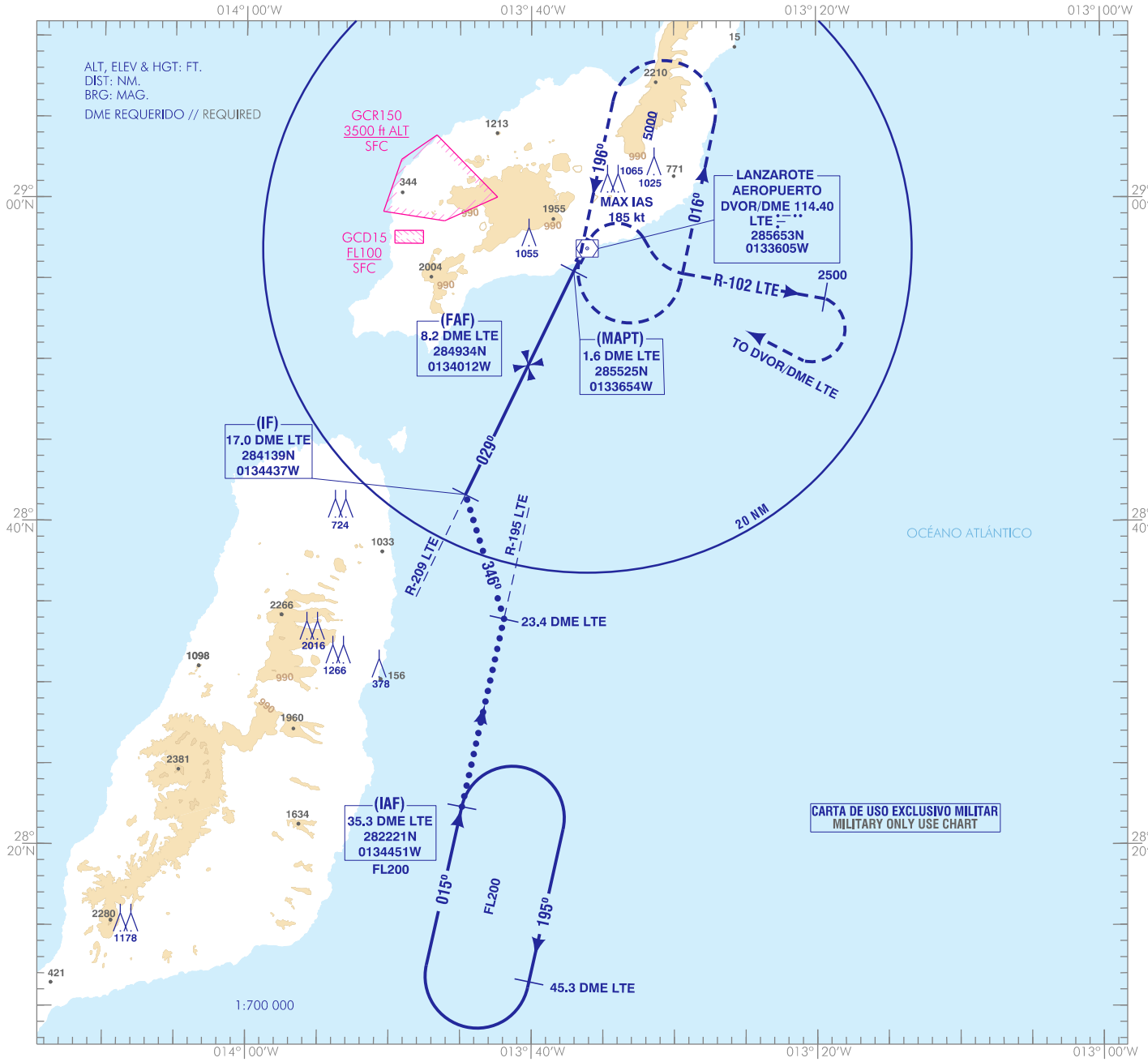
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

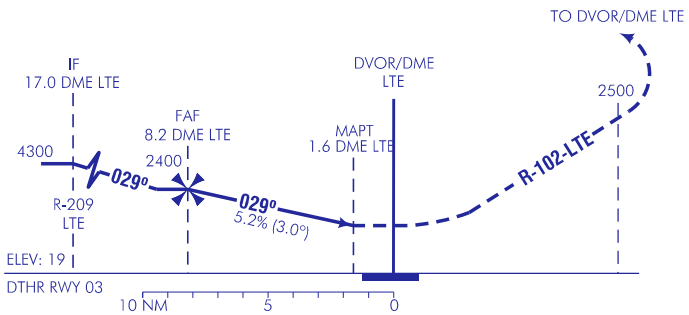
ELEV AD
47 ft
VAR 3°W (2025)

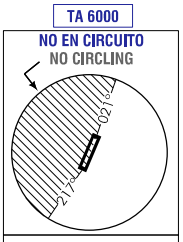
APP 129.300 MHz
TWR 120.700 MHz
257.800 MHz

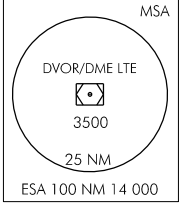
LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
HI-VOR
RWY 03



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME LTE. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR R-102 LTE A 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME LTE ASCENDIENDO A 5000 Y ESPERAR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO LTE DVOR/DME. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT R-102 LTE AT 2500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING TO 5000 AND HOLD.







ESA 100 NM 14 000

HGT REF ELEV DTHR RWY 03

CAT	A	B	C	D
S-VOR	500 -1.2* 490 (500-1.2)		500 -1.6* 490 (500-1.6)	500-2.0* 490 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	890-1.6 850 (900-1.6)	940-2.0 900 (900-2.0)	1510-4.8 1470 (1500-4.8)	

* INCREMENTAR VIS 0.4 KM CUANDO ALS U/S
INCREASE VIS 0.4 KM WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 6.5 NM	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (LTE) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2360	2040	1720	1400	1080	760		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADING AND RADIALS, OBSTACLES.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-VOR RWY 03

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	282221.0N	0134451.0W	192.7º (LTE)	35.30 DME LTE
IF	284138.8N	0134436.9W	206.28 (LTE)	16.95 DME LTE
FAF	284933.5N	0134011.5W	206.28 (LTE)	8.15 DME LTE
MAPT	285525.2N	0133654.3W	206.28 (LTE)	1.63 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.2% (3.0º)