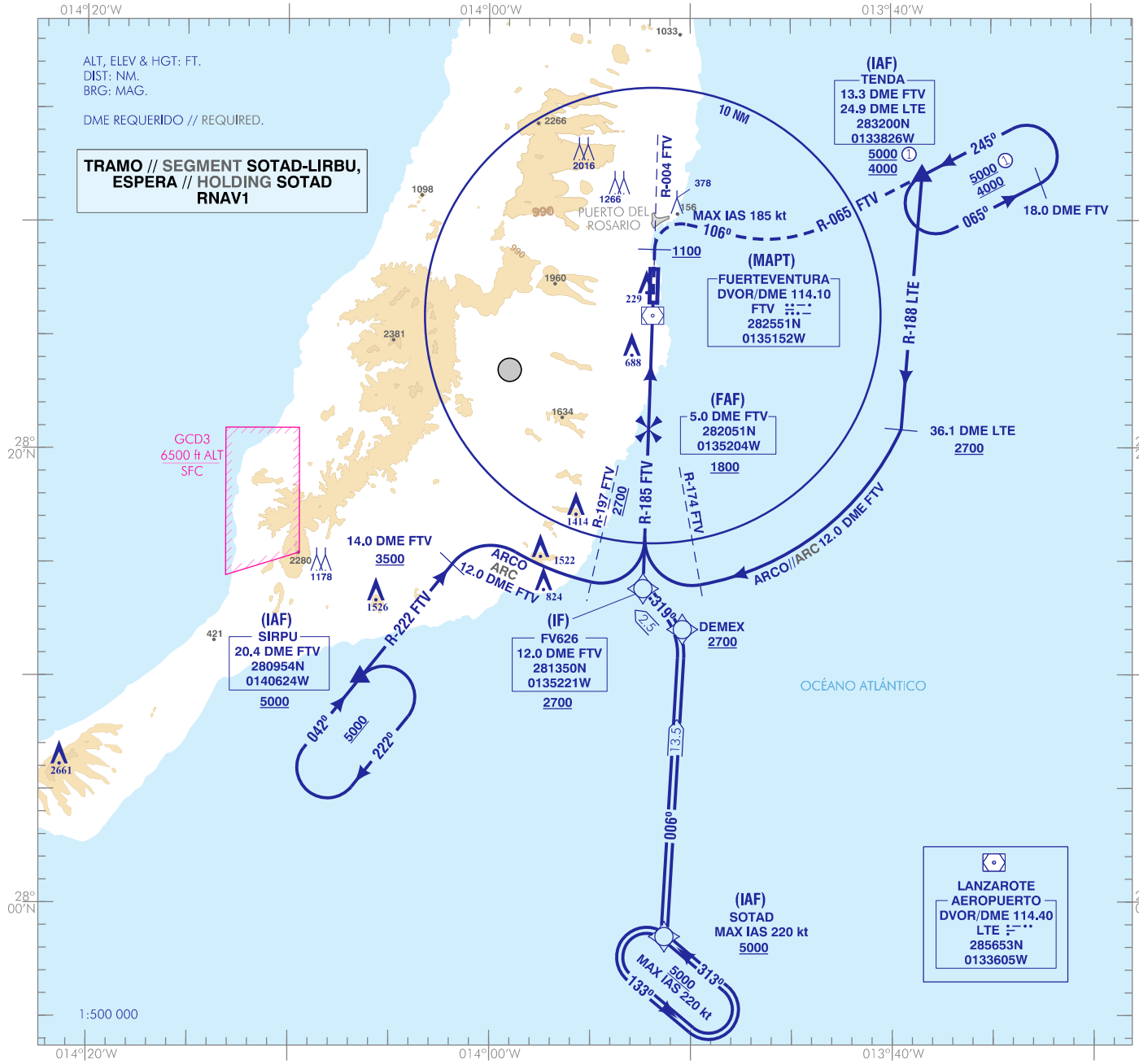
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
83 ft
VAR 3°W (2025)

APP	129.300 MHz
TWR	118.475 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.650 MHz

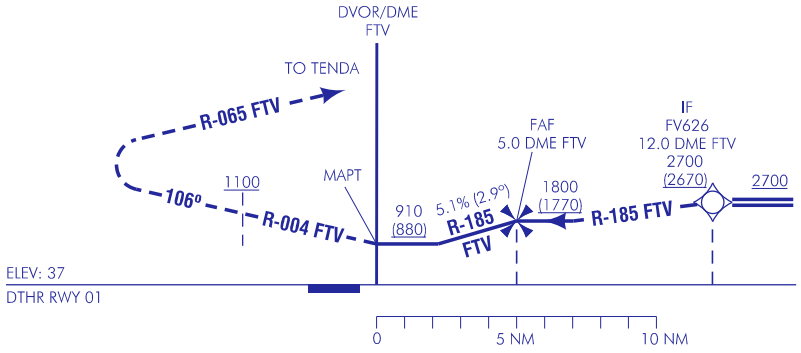
FUERTEVENTURA
VOR
RWY 01

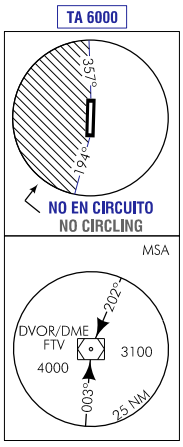


FRUSTRADA: SUBIR EN R-004 FTV HASTA ALCANZAR 1100. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 106° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-065 FTV. SEGUIR HASTA TENDA ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON R-004 FTV UNTIL REACH 1100. TURN RIGTH (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 106° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-065 FTV. FOLLOW TO TENDA CLIMBING UP TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① ALT MNM EXCEPTO EN FRUSTRADA.
NOTES:
① MNM ALT EXCEPT MISSED APPROACH.





HGT REF ELEV DTHR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	910 (880)			
En circuito (H) sobre 83 Circling (H) over		1030 (950)		1130 (1050)	1400 (1320)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.1 %	ft/min	415	519	623	727	831	934

ALT/HGT DME (FTV) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1540 (1510)	1230 (1190)	920 (880)	

CAMBIOS: CORRECCIÓN RADIAL DE FRUSTRADA.
CHANGES: MISSED APPROACH RADIAL CORRECTION.

FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
TENDA (IAF)	283200.0N	0133826.4W	062.54º (FTV)	13.33 DME FTV
SIRPU (IAF)	280954.1N	0140623.9W	218.94º (FTV)	20.44 DME FTV
FV626 (IF)	281349.8N	0135220.6W	182.00º (FTV)	12.00 DME FTV
FAF	282050.7N	0135204.0W	182.00º (FTV)	5.00 DME FTV
DVOR/DME FTV (MAPT)	282551.3N	0135152.2W	–	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				5.13% (2.94º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DEMEX	281201.8N 0135023.8W
FV626 (IF)	281349.8N 0135220.6W
SOTAD (IAF	275830.7N 0135118.5W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

– Control de velocidad:

a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:

– IAS 220 kt sobre IAF SOTAD, SIRPU, TENDA;

– IAS 190 kt a 8.4 DME FTV;

– IAS 160 kt a 3.4 DME FTV.

b) Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

– Speed control:

a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:

– IAS 220 kt over IAF SOTAD, SIRPU, TENDA;

– IAS 190 kt at 8.4 DME FTV;

– IAS 160 kt at 3.4 DME FTV.

b) If unable to comply, advise ATC on first contact.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SOTAD (IAF)											
001	IF	SOTAD	–	–	+2.9	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
002	TF	DEMEX	–	006 (003.4)	+2.9	13.5	–	+2700	–	–	RNAV1
003	TF	FV626	–	319 (316.2)	+2.9	2.5	–	+2700	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time (MIN)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SOTAD	–	313 (310.2)	+2.9	–	L	5000	–	-220	RNAV1