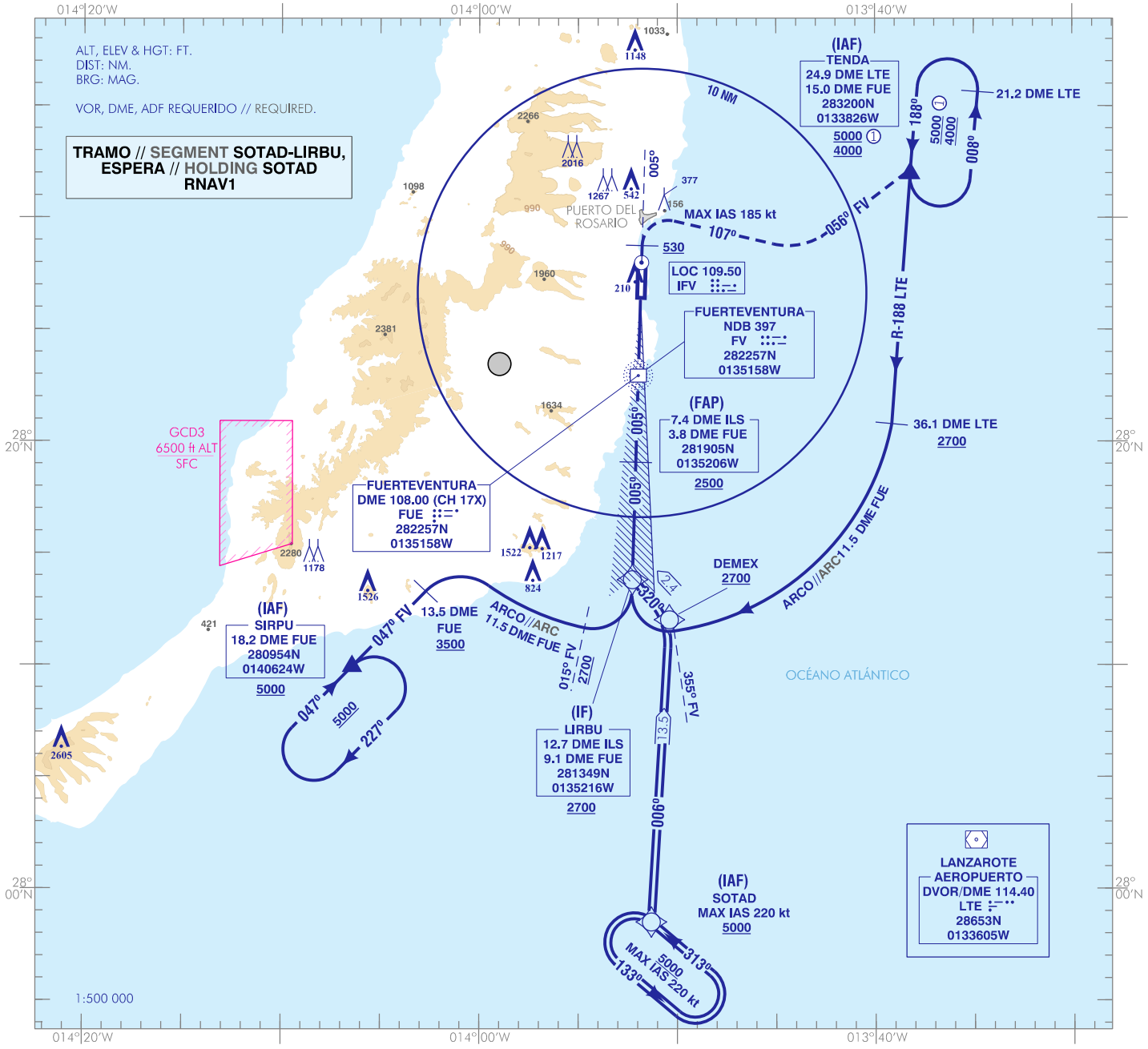
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
83 ft
VAR 3°W (2025)

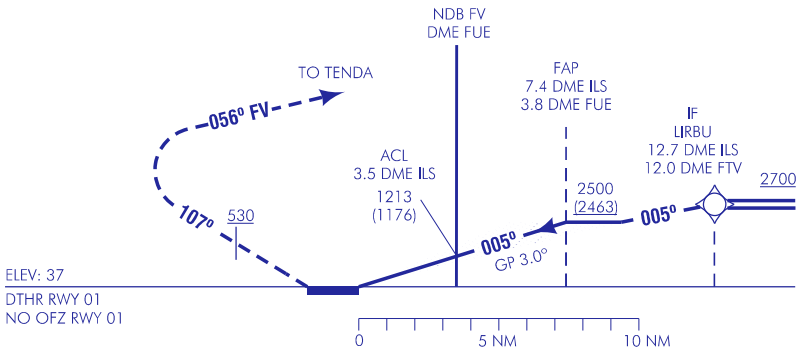
APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.650 MHz

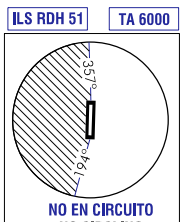
FUERTEVENTURA
ILS Y
RWY 01

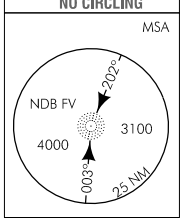


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 530. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 107° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 056° FV. SEGUIR HASTA TENDA ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL REACH 530. TURN RIGTH (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 107° TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 056° FV. FOLLOW TO TENDA CLIMBING UP TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① ALT MNM EXCEPTO EN FRUSTRADA.
NOTES:
① MNM ALT EXCEPT MISSED APPROACH.







HGT REF ELEV DTHR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	272 (235)	284 (247)	292 (255)	303 (266)
En circuito (H) sobre 83 / Circling (H) over 83		1030 (950)		1130 (1050)	1400 (1320)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.4 NM	min:s	5:34	4:27	3:43	3:11	2:47	2:28
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2370 (2330)	2040 (2000)	1710 (1670)	1380 (1340)	1060 (1020)	730 (700)	410 (380)

CAMBIOS: CORRECCIÓN EN EL REDONDEO DE LA DISTANCIA DME EN FAP.
CHANGES: CORRECTION IN THE ROUNDING OF THE DME DISTANCE AT THE FAP.

FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
TENDA (IAF)	283200.0N	0133826.4W	052.85º (FV)	14.96 DME FUE
SIRPU (IAF)	280954.1N	0140623.9W	224.43º (FV)	18.21 DME FUE
LIRBU (IF)	281349.4N	0135215.9W	181.67º (LOC IFV)	12.66 DME ILS
FAP	281904.6N	0135205.6W	181.67º (LOC IFV)	7.42 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				5.24% (3.00º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DEMEX	281201.8N 0135023.8W
LIRBU (IF)	281349.4N 0135215.9W
SOTAD (IAF)	275830.7N 0135118.5W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

– Control de velocidad:

a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:

– IAS 220 kt sobre IAF SOTAD, SIRPU, TENDA;

– IAS 190 kt a 9.0 DME ILS;

– IAS 160 kt a 4.0 DME ILS.

b) Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

– Speed control:

a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:

– IAS 220 kt over IAF SOTAD, SIRPU, TENDA;

– IAS 190 kt at 9.0 DME ILS;

– IAS 160 kt at 4.0 DME ILS.

b) If unable to comply, advise ATC on first contact.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SOTAD (IAF)											
001	IF	SOTAD	–	–	+2.9	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
002	TF	DEMEX	–	006 (003.4)	+2.9	13.5	–	+2700	–	–	RNAV1
003	TF	LIRBU	–	320 (317.3)	+2.9	2.4	–	+2700	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time (MIN)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SOTAD	–	313 (310.2)	+2.9	–	L	5000	–	-220	RNAV1